PLAN URBANISTIC GENERAL

“ACTUALIZARE PUG MUNICIPIUL DOROHOI, JUDEȚUL BOTOȘANI”

Amplasament: UAT Municipiul Dorohoi, Județul Botoșani

STRATEGIA DE DEZVOLTARE

BENEFICIAR

UAT MUNICIPIUL DOROHOI

Proiect Nr.: 8/U/ 2025
22 / 2024
Cod proiect: DRH
Faza de proiectare: PUG Preliminar

Proiectant general
Asocierea ARIA 42 STUDIO ȘI KXL STUDIO S.R.L.

Proiectant specialitate
S.C. KXL Studio S.R.L.

2025

Strategia de dezvoltare a Municipiului Dorohoi constituie documentul-cadru de orientare strategică pentru transformarea sustenabilă a orașului în perioada următoare, corelând obiectivele stabilite prin Planul Urbanistic General cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2021–2027, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) și documentele programatice naționale și regionale (Planul Național de Redresare și Reziliență, Programul Regional Nord-Est 2021–2027).

Aceasta este un cadru de planificare strategic, care definește viziunea, căile care conduc la obținerea ei și pe baza căruia sectorul public și privat pot acționa eficient în ceea ce privește folosirea resurselor locale și obținerea beneficiilor în interesul comunității. Îndeplinirea obiectivelor strategice asigură pe termen mediu și lung, o creștere economică importantă. Este necesară asigurarea unei planificări spațiale suficient de flexibile pentru a permite extinderi sau adaptări ale strategiei de dezvoltare sau pentru a putea include în condiții optime investiții imprevizibile la momentul elaborării sale.

Soluția pentru dezvoltarea Municipiului Dorohoi are la bază obiectivele stabilite prin Caietul de Sarcini, completate de obiectivele stabilite în documentațiile strategice de rang superior aprobate (Strategia de dezvoltare a Mun. Dorohoi, PMUD 2021 – 2027), și de obiectivele stabilite de proiectant rezultate în urma concluziilor studiilor de fundamentare, analizelor și a diagnosticului determinate în etapele anterioare. Astfel, în Caietul de Sarcini sunt prevăzute următoarele obiective / beneficii anticipate:

- Îmbunătățirea imaginii urbane a Municipiului;
- Protejarea spațiilor verzi și a zonelor cu valoare peisagistică din teritoriul administrativ;
- Obiective fiscale și administrative;
- Obiective privind protejarea patrimoniului construit și valorificare a patrimoniului industrial;
- Obiective privind structura circulațiilor;
- Obiective privind constituirea și utilizarea bazei de date urbane în procedura de emitere a certificatelor de urbanism.

Prin această strategie, Dorohoi își consolidează rolul de pol urban secundar cu funcții regionale, orientat către o dezvoltare verde, echitabilă și inteligentă. Direcțiile strategice urmăresc creșterea competitivității economice locale, reducerea disparităților teritoriale și îmbunătățirea calității vieții prin investiții în infrastructură, mobilitate, educație, sănătate, mediu și digitalizare.

1. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE

Conceptul strategic pentru dezvoltarea Municipiului Dorohoi se concentrează pe mai multe axe esențiale, incluzând îmbunătățirea accesibilității, dezvoltarea infrastructurii, protejarea patrimoniului natural și construit, precum și promovarea dezvoltării socio-economice durabile.

Viziunea Mun. Dorohoi se va corela cu viziunea de dezvoltare a teritoriului județean, enunțată în Planul de Amenajare a Teritoriului Județului Botoșani, în curs de avizare (PATJ Botoșani - Orizont 2035):

Județul Botoșani – în 2035 – este un județ care asigură condiții optime de viață comunităților locale și un mediu economic atractiv pentru dezvoltarea afacerilor, pentru inovare și creativitate, bazat pe o resursă umană educată și competentă, un județ care promovează dezvoltarea durabilă, tranziția către o economie verde și reducerea emisiilor cu efect de seră, integrarea noilor tehnologii digitale, prioritizează mobilitatea durabilă și valorificarea patrimoniului natural și cultural.

În 2035, județul Botoșani constituie un conector regional și național important pentru relația transfrontalieră cu Republica Moldova și cu Ucraina, la limita estică a Uniunii Europene, având conexiuni bune și parteneriate durabile cu principalele centre urbane din raioanele și districtele vecine.

Teritoriul județului este unul funcțional, bazat pe un sistem ierarhizat de centre urbane și rurale, distribuite echilibrat în teritoriu, cu două zone metropolitane dinamice (Botoșani și Dorohoi) și cu arii funcționale urbane active (Darabani, Flămânzi, Săveni, Ștefănești), în care relația urban-rural este una de bună cooperare, fundamentată de instrumente de planificare actualizate.

Dezvoltarea județului se sprijină în continuare pe o axa transversală, consolidată pe direcția est-vest care conectează municipiul Botoșani cu municipiul Suceava în lungul drumului expres și zonele urbane funcționale aferente acestor municipii, care formează un important pol de dezvoltare la nivel regional, și pe axele longitudinale, pe direcția nord-sud, paralele celor două mari cursuri de apă ce definesc limitele de est și de vest ale județului: axa Botoșani – Dorohoi, cu extensiile Bucecea și Flămânzi, și axa Ștefănești – Săveni – Darabani.

Din punct de vedere al stării mediului, teritoriul județului este în 2035 unul în care standardele de calitate sunt respectate, efectele negative asupra factorilor de mediu sunt diminuate ca urmare a utilizării de surse nepoluante și regenerabile, pentru încălzire și a unui sistem de management integrat al deșeurilor funcțional și eficient. Biodiversitatea, ariile naturale protejate sunt gestionate pe bază de planuri de management actualizate și aplicate sistematic. Infrastructura verde-albastră de importanță județeană și transfrontalieră dezvoltată în lungul principalelor râuri și lacuri joacă un rol important în dezvoltarea activităților de agrement din județ.

În 2035, patrimoniul cultural al județului Botoșani este valorificat în mod sustenabil iar elementele mobile și imobile care îi conferă autenticitate sunt protejate pentru a asigura transmiterea către generațiile viitoare. Patrimoniul material și cel imaterial – atât componentele majore reprezentative pentru identitatea culturală a județului cât și componentele minore – parte a imaginii și identității locale - reprezintă piloni importanți ai dezvoltării culturale, economice și turistice a comunităților locale. Atât patrimoniul cultural cât și cel natural, valorificate durabil, asigură integrarea județului în trasee turistice tematice (ciclo-turistice, culturale, ecumenice, educaționale etc) de interes internațional și transfrontalier.

Infrastructurile tehnice ale județului, asigură o gestionare adecvată a riscurilor naturale și antropice și un acces optim al comunităților la principalele utilități și servicii. Rețelele de căi de comunicații și de telecomunicații asigură o bună mobilitate și accesibilitate a locuitorilor și vizitatorilor județului, la servicii de interes general, la locuri de muncă, la obiectivele turistice și culturale.

În 2035, Județul Botoșani este un județ atractiv, în care resursa umană beneficiază de oportunități de formare și dezvoltare profesională, și de o piață a muncii ofertantă și dinamică, iar populația vârstnică și categoriile defavorizate sunt sprijinite și au acces la servicii specializate de sănătate și de asistență socială. Infrastructura de servicii publice este adaptată nevoilor și structurii populației și deservește teritoriul județean în mod echilibrat asigurând accesul populației atât la infrastructurile publice de bază (educație, sănătate, asistență socială) cât și la infrastructurile culturale și de agrement care contribuie la asigurarea unui nivel ridicat al calității vieții.

În 2035 economia județului Botoșani este una dinamică și dezvoltată prin valorificarea adecvată și eficientă a resurselor endogene de care dispune, prin revitalizarea și susținerea ocupațiilor și produselor tradiționale în sectorul primar și prin atragerea și dezvoltarea de industrii prelucrătoare cu valoare adăugată ridicată, prin sprijinul acordat zonei de cercetare – inovare – dezvoltare (CDI), cu un sector IMM în creștere, dinamic și care valorifică optim resursa umană și spiritul antreprenorial. Prin realizarea „tranziției verzi", prin creștere inteligentă și transformare digitală, județul Botoșani are o economie competitivă la nivel regional și național.

În 2035, județul Botoșani este un teritoriu al coeziunii și solidarității sociale, al creșterii inteligente și al transformării digitale în care administrația publică locală care acționează după principiile bunei guvernanțe.

Conform Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Dorohoi 2021- 2027, aprobată prin HCL nr. 149 / 29.06.2022, viziunea este:

"În anul 2027, Municipiul Dorohoi va fi o comunitate urbană reziliență, incluzivă, verde și accesibilă, în care locuitorii au la dispoziție mijloace alternative de mobilitate, trăiesc într-un mediu urban atractiv și eficient energetic; cu emisii reduse de GES, în care serviciile publice sunt accesibile tuturor la standarde ridicate de calitate și disponibilitate; cu un mediu

economic competitiv care oferă locuri de muncă cu valoare adăugată ridicată și în care antreprenorii își pot pune în practică ideile de afaceri și beneficiind de produse alimentare produse local în cadrul unei agriculturi ecologice și performante. În acest sens, comunitatea va beneficia de o administrație publică mai apropiată de locuitorii săi și conectată cu celelalte administrații publice regionale și naționale, cu servicii publice digitalizate și simplificate, orientate către cetățean. „

Cuvinte cheie: reziliență, tranziție verde, competitivitate, regenerare urbană, neutralitate climatică, mobilitate durabilă, smart city

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Dorohoi 2021- 2027, aprobat prin HCL nr. 19 / 31.01.2024, viziunea este:

"Viziunea dezvoltării unei mobilități urbane și sustenabile în zona municipiului Dorohoi, în perioada 2021-2030 se încadrează în viziunea generală de dezvoltare urbană a municipiului și urmărește implementarea unui sistem de transport sustenabil, eficient și sigur pentru o dezvoltare economică și socială sustenabilă și incluzivă."

VIZIUNE PUG 2035

Municipiul Dorohoi este un oraș rezilient, verde și incluziv, competitiv și bine conectat la rețeaua regională, fiind al doilea centru urban din județ, împreună cu zona sa metropolitană, care oferă locuitorilor săi o calitate ridicată a vieții și un mediu urban atractiv, sigur și sustenabil.

Municipiul funcționează pe baza unui model de dezvoltare echilibrat, în care mobilitatea urbană durabilă, eficiența energetică, digitalizarea serviciilor publice și protecția mediului sunt integrate în mod coerent în politicile locale. Rețeaua de transport public este modernă, accesibilă și eficientă, iar deplasarea pietonală și cu bicicleta este facilă și sigură. Soluțiile inteligente de mobilitate și infrastructura prietenoasă cu mediul asigură un flux urban fluent și reduc dependența de autoturismul personal.

Dorohoi este un centru urban curat și verde, în care spațiile publice sunt amenajate unitar și funcționează ca locuri de socializare, recreere și evenimente comunitare. Patrimoniul construit este reabilitat și pus în valoare, iar zonele istorice și culturale contribuie la identitatea locală și atractivitatea turistică a municipiului. Dezvoltarea economică este susținută de un mediu antreprenorial activ, de inițiative locale inovatoare și de o agricultură ecologică performantă, care sprijină economia circulară și circuitul local de producție și distribuție.

Administrația publică locală este eficientă, transparentă și digitalizată, funcționează în strânsă legătură cu cetățenii și cu administrațiile regionale și naționale, oferind servicii rapide și de calitate. Comunitatea locală se caracterizează prin implicare, solidaritate și adaptabilitate, având o capacitate ridicată de reacție la schimbările economice, sociale și climatice.

Astfel, Dorohoi s-a consolidat ca un municipiu modern, echilibrat, un spațiu în care dezvoltarea economică, cultura, mediul și coeziunea socială se susțin reciproc, oferind un exemplu de bună practică pentru dezvoltarea urbană durabilă din Regiunea Nord-Est și reprezintă poarta urbană și în relațiile transfrontaliere.

2. OBIECTIVE STRATEGICE

Domeniu	Subdomeniu	Obiective strategice
INFRASTRUCTURĂ ȘI MOBILITATE	Mobilitate urbană durabilă	- Sistem de transport public modern, nepoluant și accesibil tuturor categoriilor de utilizatori și ce contribuie la reducerea emisiilor de gaze; - Infrastructură pietonală și velo ce asigură o mobilitate sigură și prietenoasă cu mediul; - Crearea de coridoare verzi de mobilitate între zonele urbane și periurbane - Optimizarea conectivității între cartiere și zonele de interes prin rețele de transport eficiente;
	Infrastructură și conectivitate regională	- Rețea rutieră modernizată și legături îmbunătățite prin drumurile județene și naționale și prin calea ferată în teritoriu; - Creșterea siguranței circulației și reducerea accidentelor prin infrastructură modernizată și semnalizare adaptată; - Implementarea sistemelor inteligente de management al traficului și al parcărilor; - Stații de tren modernizate și infrastructură / terminale intermodale
DEZVOLTARE SOCIO-CULTURAL - ECONOMICĂ	Educație și formare	- Unități de învățământ la standarde moderne, ce oferă oportunități de dezvoltare profesională și specializare în domenii relevante pentru viitor; - Modernizarea și extinderea infrastructurii educaționale pentru învățământul preșcolar și formarea profesională adaptată cerințelor pieței muncii; - Stimularea educației digitale și a utilizării tehnologiilor inovatoare în procesul de învățare și dezvoltare profesională
	Economie locală și antreprenoriat	- Susținerea mediului de afaceri local și a inițiativelor antreprenoriale prin programe de sprijin; - Dezvoltarea economiei circulare și a industriilor creative locale; - Crearea de parteneriate public-privat pentru revitalizarea zonelor economice urbane;
	Servicii sociale și sănătate	- Modernizarea infrastructurii medicale (spital, ambulatoriu, centre medicale comunitare); - Asigurarea accesului echitabil la servicii sociale și medicale

		de calitate; - Dezvoltarea programelor de incluziune socială și sprijin pentru persoanele vulnerabile și integrarea zonelor și populației marginalizate pe piața muncii;
	Cultură și patrimoniu	- Patrimoniu natural și construit valorificat și integrat într-o rețea culturală și turistică; - Crearea de spații culturale multifuncționale și promovarea evenimentelor culturale locale; - Integrarea turismului cultural în strategia de dezvoltare urbană;
	Infrastructură tehnico – edilitară	- Rețele de alimentare cu apă și canalizare extinse în toate zonele de locuire ale Municipiului - Imagine urbană îmbunătățită prin îngroparea și modernizarea rețelelor edilitare.
MEDIU ȘI ENERGIE	Tranziția către un consum energetic eficient și sustenabil	- Clădiri publice și rezidențiale reabilitate energetic; - Dezvoltarea producției locale de energie regenerabilă; - Promovarea soluțiilor verzi în infrastructură și iluminat public;
	Gestionarea deșeurilor și protecția mediului	- Asigurarea infrastructurii accesibile populației în vederea colectării și reciclării deșeurilor; - Modernizarea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor prin soluții digitale; - Stimularea comportamentelor sustenabile și a practicilor economice bazate pe reutilizare, reciclare și reducerea consumului de resurse.
	Spații verzi și calitatea mediului	- Spații verzi publice și zone de recreere suficiente, amenajate în corelate cu cerințele utilizatorilor și întreținute. - Cadru natural protejat și valorificat. Amenajarea coridoarelor ecologice și a perdelelor verzi de protecție. - Rețea verde urbană care susține biodiversitatea locală și habitatele naturale. Arii naturale bine gestionate și protejate.
	Schimbări climatice	- Municipiu rezilient la schimbări climatice și fenomene extreme
ADMINISTRAȚIE ȘI GUVERNANȚĂ	Digitalizare și servicii publice	- Creșterea eficienței administrației publice prin digitalizare și simplificare administrativă; - Implementarea platformelor electronice pentru interacțiunea cetățean-administrație; - Sistem de guvernanță participativă și transparentă;

3. PROGRAME, PROIECTE

Obiectiv	Nr. pr.	Programe / proiecte
Sistem de transport public modern, nepoluant și accesibil tuturor categoriilor de utilizatori, ce contribuie la reducerea emisiilor de gaze	1.1	Înnoirea parcului auto pentru transport public local prin achiziționarea de mijloace de deplasare ecologice
	1.2	Dezvoltarea unui sistem informațional inteligent (ITS) pentru transport public local (e-ticketing) și de informare în tip real asupra funcționări și traseelor
	1.3.	Modernizarea stațiilor de transport public de călători și realizare de 3 stații noi în următoarele zonele: Satu Nou, Str. Sf. Ioan Românul – intersecție cu Str. Banat, Str. Ștefan cel Mare (în zona Bisericii Sf. Nicolae)
Infrastructură pietonală și velo ce asigură o mobilitate sigură și prietenoasă cu mediul	1.4.	Realizare piste de biciclete având conexiuni la nivel periurban: Dorohoi – Cristinești, Ipotești – Bucecea – Corlățeni și rețea de piste de biciclete de min. 5 km interne, urbane la nivelul Mun. Dorohoi
	1.5.	Înființare puncte de Bike-Sharing și amenajare parcări smart pentru biciclete
	1.6.	Transformarea unor străzi din zona centrală a municipiului Dorohoi în zone pietonale (str. Ștefan cel Mare, str. 1 decembrie)
Crearea de coridoare verzi de mobilitate între zonele urbane și periurbane	1.7.	Implementare ax verde structurant transverrsal de infrastructură și conexiune în macro- peisaj (în teritoriul administrativ, pe direcția nord-est / sud-est de-a lungul DN 29A, DN29B)
	1.8.	Realizare culoare urbane verzi (de tip aliniament) pentru a creea conexiuni pentru zonele protejate culturale valoaroase (monumente clasate LMI) pe direcțiile: Str. Muncii, Str. Locotenent Andrei, Str. George Enescu, Str. Ștefan cel Mare, Strada Cupareanu, Str. Ștefan Airiei, Str. Spiru Haret, Str. Alexandru Ioan Cuza, Str. Grigore Ghica, Str. Dimitrie Pompeiu, Str. Muncii
	1.9.	Crearea unei piste de biciclete în zona Brazi și Dealul Polonic
Optimizarea conectivității între cartiere și zonele de interes prin rețele de transport eficiente	1.10.	Reabilitarea întregii rețele de drumuri (naționale, județene și comunale) și mărirea capacității drumurilor (DN pentru funcționarea ca Drum European / DJ pentru funcționarea ca Drum Național), în vederea sporirii accesibilității către punctele de trecere ale frontierei (Racovăț, Vicovu de Sus și Rădăuți)
	1.11.	Crearea unui tronson de circulație rutieră paralel cu calea ferată în cadrul arterei Podu-Înalt
Rețea rutieră și CF modernizată și legături îmbunătățite prin drumurile județene și naționale și prin calea ferată în teritoriu	1.12.	Realizarea Variantei ocolitoare proiectate și a intersecțiilor de legătură cu alte drumuri de interes
	1.13.	Proiect de extindere a conexiunilor Variantei ocolitoare la sud,vest și la nord-vestul localității
	1.14.	Modernizarea liniilor de cale ferată de pe teritoriul Municipiului, reabilitarea și modernizarea liniei Iași – Dorohoi ce ar putea face transportul feroviar de marfă mai atractiv
Creșterea siguranței circulației și reducerea accidentelor prin infrastructură modernizată și semnalizare adaptată	1.15.	Amenajarea intersecțiilor care influențează capacitatea de circulație a rețelei de drumuri pentru a asigura fluența și un grad mare de siguranță
	1.16.	Punearea în siguranță și reabilitarea podurilor existente
Implementarea sistemelor inteligente de management al traficului și al parcărilor	1.17.	Modernizarea parcărilor de reședință și eliminarea garajelor de pe spațiile publice/verzi din jurul blocurilor din cartierele de locuințe și construirea de 5 parcări supraetajate / subterane de mare capacitate în zonele Gării, Stadionului 1 Mai, Parcului Polonic, etc.

	1.18.	Dotarea parcărilor cu stații de încărcare/reîncărcare necesare autovehiculelor hibride / electrice
Stații de tren modernizate și infrastructură / terminale intermodale	1.19.	Modernizarea și renovarea Gării Dorohoi, împreună cu spațiile adiacente. De asemenea se vor reabilita și moderniza trecerile la nivel cu calea ferată
	1.20.	Crearea unui terminal intermodal la Dorohoi, care să lege transportul rutier regional de transportul feroviar către centre economice mari (Iași, Suceava, București), transportul feroviar, transportul public și taxi, dotat cu zone de parcări generoase
Unități de învățământ la standarde moderne, ce oferă oportunități de dezvoltare profesională și specializare în domenii relevante pentru viitor	2.1.	Reabilitarea Liceului Regina Maria
Modernizarea și extinderea infrastructurii educaționale pentru învățământul preșcolar și formarea profesională adaptată cerințelor pieței muncii	2.2	Extindere și modernizare Grădinița nr. 10, Dorohoi
	2.3	Extindere și modernizare Școala Gimnazială „Dimitrie Romanescu”
	2.4	Construire creșă medie în municipiul Dorohoi
	2.5	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ
Stimularea educației digitale și a utilizării tehnologiilor inovatoare în procesul de învățare și dezvoltare profesională	2.6.	Organizarea de concursuri educaționale, ateliere de robotică și programare pentru elevi.
Susținerea mediului de afaceri local și a inițiativelor antreprenoriale prin programe de sprijin	2.7.	Construirea/ Înființarea unui centru de afaceri multifuncțional care include un incubator de afaceri în zonele Zona industrială Strada Dumitru Furtună / Calea Plevnei Zona Gării Dorohoi – Strada Spitalului / Strada Locomotivei
Dezvoltarea economiei circulare și a industriilor creative locale	2.8.	Modernizarea și amenajarea piețelor agroalimentare, a Halei Bazar și a Oborului
	2.9.	Înființarea unor centre de colectare și stocare a produselor provenite de la producătorii locali (centru frigorific etc)
Crearea de parteneriate public-privat pentru revitalizarea zonelor economice urbane	2.10.	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii din fosta zonă industrială (Str. Dumitru Furtună / Calea Plevnei).
Modernizarea infrastructurii medicale (spital, ambulatoriu, centre medicale comunitare)	2.11.	Eficientizarea energetică a clădirilor Secției materno-infantil și bloc alimentar
	2.12.	Îmbunătățirea serviciilor medicale prin dotarea Spitalului cu echipamente pentru reducerea riscului de infecții nosocomiale
	2.13.	Program de îmbunătățire a calității infrastructurii serviciilor de asistență medicală – Extindere, Reabilitare, modernizare și dotare Secție Chirurgie –

		Spitalul Municipal Dorohoi, Modernizare Centru Primire Urgențe, Reabilitare, modernizare și dotare Secție Interne – Spitalul Municipal Dorohoi, Reabilitare, modernizare și dotare Bloc Materno infantil – Spitalul Municipal Dorohoi, Reabilitare, modernizare și dotare Ambulatoriu de specialitate – Spitalul Municipal Dorohoi, Reabilitare, modernizare și dotare Corp Pavilionar Psihiatrie – Spitalul Municipal Dorohoi, Construcția unei clădiri pentru investigații medicale și de laborator în cadrul Spitalului Municipal Dorohoi
Asigurarea accesului echitabil la servicii sociale și medicale de calitate	2.14.	Creșterea capacității de asistență medicală a Ambulatoriului Spitalului Municipal
Dezvoltarea programelor de incluziune socială și sprijin pentru persoanele vulnerabile și integrarea zonelor și populației marginalizate pe piața muncii	2.15.	Înființarea unui nou parc industrial și regenerarea zonelor industriale existente (Fabrica de Sticlă, IMUG, Zona de tratare a nisipului, Zona Cărămidăriei) în scopul dezvoltării sectorului industrial
Patrimoniu natural și construit valorificat și integrat într-o rețea culturală și turistică	2.16.	Proiect complex de restaurare monumente istorice și clădiri cu valoare istorico – arhitecturală și introducerea în traseul Axei Culturale
	2.17.	Proiect de inventariere, protejare și valorificare a patrimoniului arheologic și introducerea siturilor într-un traseu cultural
Crearea de spații culturale multifuncționale și promovarea evenimentelor culturale locale	2.18.	Program complex integrat de regenerare urbană a zonei centrale istorice din localitățile urbane
Integrarea turismului cultural în strategia de dezvoltare urbană	2.19.	Proiectarea și construcția unui Muzeu al Sticlei (Axa Culturală) în arealul delimitat de Primăria Dorohoi, Casa de Cultură și Parcul Central.
Rețele de alimentare cu apă și canalizare extinse în toate zonele de locuire ale Municipiului	2.20.	Extinderea cu min. 10 km, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de colectare și gestionare a apelor uzate în Municipiul Dorohoi în special în zonele periferice și în satele aparținătoare
Imagine urbană îmbunătățită prin îngroparea și modernizarea rețelelor edilitare	2.21.	Extinderea și modernizarea rețelelor electrice din Municipiul Dorohoi
	2.22.	Modernizarea și extinderea rețelei publice de iluminat și implementarea soluțiilor moderne de eficientizare energetică a iluminatului public în Municipiul Dorohoi
	2.23.	Pozarea subterană a rețelelor telefonice, de internet și energie
Clădiri publice și rezidențiale reabilitate energetic	3.1.	Lucrări de intervenție pentru creșterea performanței energetice a clădirilor rezidențiale
	3.2	Reabilitarea și creșterea eficienței energetice a Bibliotecii Municipale Dorohoi

Dezvoltarea producției locale de energie regenerabilă	3.3	Parc fotovoltaic pentru consum propriu în municipiul Dorohoi, în zona Străzii Horia
Promovarea soluțiilor verzi în infrastructură și iluminat public	3.4.	Modernizarea iluminatului stradal din lungul Axei Culturale printr-un sistem de iluminat modern și inteligent, eficient din punct de vedere energetic și alimentat cu panouri fotovoltaice
Asigurarea infrastructurii accesibile populației în vederea colectării și reciclării deșeurilor și Modernizarea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor prin soluții digitale	3.5.	Construirea de insule ecologice digitalizate în municipiul Dorohoi, în special în zona locuințelor colective situate în Zona Cartierul Dumbrava – Strada Gării / Strada 1 Decembrie Zona Primăverii – Strada 1 Mai / Aleea Zorilor
	3.6.	Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV)
	3.7.	Înființarea unei platforme de compost a biodeșeurilor și o platformă de tratare a deșeurilor inerte și din construcții în periferia sud-vestică a municipiului – zona Calea Plevnei / Strada Dumitru Furtună (spre ieșirea din oraș)
Stimularea comportamentelor sustenabile și a practicilor economice bazate pe reutilizare, reciclare și reducerea consumului de resurse	3.8.	Înființarea unui Centru de Reutilizare și Reparare (ReUse Center) pentru obiecte colectate din comunitate în Zona Industrială – Strada Dumitru Furtună / Calea Plevnei (ieșirea spre Botoșani)
Spații verzi publice și zone de recreere suficiente, amenajate în corelate cu cerințele utilizatorilor și întreținute	3.9.	Protejarea și valorificarea patrimoniului natural prin înființarea de noi parcuri, grădini publice, scuaruri și aliniamente în Municipiul Dorohoi, reabilitarea și modernizarea celor existente (Înființare Parc Victoriei, Regenerare și revitalizare Parc Brazi, Aurora, Poștei, Cholet,Grădina de Vară etc.)
	3.10.	Înființarea/reproiectarea și modernizarea spațiilor de joacă din Municipiul Dorohoi
	3.11.	Amenajarea bazei sportive Brazi care să cuprindă terenuri de tenis exterior și interior, sală tenis de masă, popice, atletism, baschet, fotbal, zone desinate seniorilor, bouldering, pistă role, spații de joacă și fitness în aer liber etc.
	3.12.	Modernizarea Stadionului 1 Mai
Cadru natural protejat și valorificat. Amenajarea coridoarelor ecologice și a perdelelor verzi de protecție	3.13.	Amenajarea coridorului verde structurant al localității, cu intervenții pentru încurajarea circulației velo și pietonale, inclusiv transformarea unor alei în zone pietonale
	3.14.	Proiect de amenajare cu perdele de protecție vegetale de-a lungul căii ferate, în vederea protejării împotriva poluării și zgomotului a zonelor de locuințe cu rol de protecție aferent CF (pe direcția vest-est)- Buzunare verzi și Zone amenajate peisagistic care fac legatură între cartiere
	3.15.	Program de realizare centura verde-galbenă la nivelul teritoriului administrativ – <u>Centura majoră pe direcția</u>: Str. 1Decembrie, Str.Terinca, Str.Viilor, Str. Stelian Gheorghiu, Str.George Enescu, Str.Oituz, Str.Ardeal, Str.mihai Eminescu, Str.Sântul Ioan Românul, Str.Maramureș, Str.Horia, Str.Toloaca, Str.Ștefan cel Mare, Str.Oborul Nou, Str.Liniștii, Str.Zimbrului, Str.Dumbrava Roșie, Str.Lt.Papazopol, B-dul Victoriei, Str.Biruinței, Str. 1Mai, Str. Egalității, Str. Nicolae Titulescu, Str.Tudor Vladimirescu, Str. 1Decembrie <u>Centura mediană pe direcția</u>: Str. Muncii, Str. Locotenent Andrei, Str. Mihai Kogălniceanu, Str. Solidarității, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea, Str.Sfântul

		Ioan Românul, Str. Colonel Vasiliu, Str.Munteniei, Str.Horia, Str.Herța, Str.Marte, Str.Transilvaniei, Str.Sălciilor, Str.Ștefan cel Mare, Str.Cupareancu, Str.Oborului Nou, Calea Plevnei, Aleea Duzilor, B-dul Victoriei, Str. Avântului, Str. Libertății, Str. Nicolae Titulescu, Fundătura Viei, Str. Florilor, Str. Mihai Sadoveanu, Str. Aprodul Purice, Str. Spiru Haret, Str. Sublocotenentul Sorin Dumitraș, Str.1Decembrie, Str. Alexandru Ioan Cuza, Str. Muncii.
Rețea verde urbană care susține biodiversitatea locală și habitatele naturale. Arii naturale bine gestionate și protejate	3.16.	Plantarea de perdele verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2
	3.17.	Realizarea și valorificarea axului verde-albastru structurant transversal reprezentativ (pe direcția nord-vest – sud-est)- Ax care să integreze zona de protecție și spațiile verzi adiacente sau buzunarele verzi dezvoltate de-a lungul Râului Jijia a localității, însoțit parțial (acolo unde este posibil) de pietonal și piste ciclabile, conectându-se în nord-vest cu zonele albastre ale ROSPA0157 – Mlaștina Iezerul Dorohoi (Arie de protecție specifică avifaunistică), precum și cu sistemul verde de conexiune cu scuarurile publice din zona centrală
	3.18.	Realizarea axelor verzi – albastre structurante diagonale secundare (zona aferentă râurilor Zahorna, Ghilauca, Buhaiului și a iazurilor Dorohoi, Ladarita, Rustei, Popii)- Axe secundare de interes și de relationare cu Mezzo- și Macro-Peisajul în teritoriul administrativ
Municipiu rezilient la schimbări climatice și fenomene extreme	3.19.	Intervenții pentru stabilirea zonelor de versanți, cu risc de instabilitate
	3.20.	Proiect de stabilizare a malurilor râurilor și de protecție împotriva inundațiilor
	3.21.	Proiect de consolidare și modernizare baraje existene
	3.22.	Înlocuirea treptată a arborilor a căror perioadă de vegetație a fost depășită; verificarea stării arborilor și eliminarea pericolelor de prăbușire
Creșterea eficienței administrației publice prin digitalizare și simplificare administrativă	4.1.	Creșterea eficienței energetice a clădirii Primăriei Municipiului Dorohoi, dotarea cu sisteme de iluminat inteligente și implementarea conceptului de BIM
	4.2.	Implementarea unor soluții de tip BMS (Sistem de management integrat al unei clădiri) pentru clădirile publice
Implementarea platformelor electronice pentru interacțiunea cetățean-administrație și Sistem de guvernanță participativă și transparentă	4.3.	Crearea unui portal civic participativ („Vocea Dorohoienilor”) pentru consultare publică, bugetare participativă și vot electronic pe proiecte locale.

4. CONCLUZII

Integrarea strategică și coerența teritorială

Proiectele propuse reflectă o abordare integrată a dezvoltării urbane, corelând intervențiile din domeniul infrastructurii rutiere, tehnico-edilitare și sociale cu principiile sustenabilității și ale planificării spațiale coerente. Strategia asigură compatibilitatea dintre investițiile majore prevăzute în PUG și prioritățile PATJ, SIDU și PMUD, contribuind la crearea unui model urban echilibrat, funcțional și adaptat schimbărilor climatice și demografice.

Mobilitate durabilă și accesibilitate

Investițiile propuse în domeniul mobilității – varianta ocolitoare a municipiului, dezvoltarea infrastructurii velo și pietonale, modernizarea transportului public și digitalizarea serviciilor – vor conduce la reducerea traficului auto, creșterea siguranței și conectarea eficientă a cartierelor și zonelor periurbane. Implementarea conceptului de mobilitate verde sprijină tranziția către un oraș mai accesibil și mai puțin poluat.

Tranziție energetică și reziliență climatică

Prin proiectele de eficientizare energetică a clădirilor publice și rezidențiale, extinderea utilizării surselor regenerabile (parc fotovoltaic, iluminat public cu panouri solare) și crearea infrastructurii verzi (perdele vegetale, parcuri, coridoare ecologice), municipiul face pași concreți către atingerea obiectivelor de neutralitate climatică și reducerea emisiilor de carbon.

Dezvoltare socială, educațională și medicală

Un accent major este pus pe îmbunătățirea infrastructurii educaționale și sanitare, cu proiecte ce vizează modernizarea unităților de învățământ, extinderea rețelei de creșe și centre sociale, precum și reabilitarea Spitalului Municipal și a Ambulatoriului. Aceste intervenții asigură creșterea accesului la servicii de calitate și sprijinirea categoriilor vulnerabile, consolidând coeziunea socială și atractivitatea urbană.

Cultură, patrimoniu și identitate locală

Regenerarea spațiilor centrale, protejarea și valorificarea patrimoniului construit, crearea axei culturale și a centrului multifuncțional „George Enescu” contribuie la revitalizarea identității culturale a municipiului. Patrimoniul istoric și natural devine un vector de dezvoltare urbană și turistică, transformând Dorohoiul într-un pol de cultură și creativitate regională.

Economie locală competitivă și inovativă

Prin înființarea parcului industrial, a centrului de afaceri și a spațiilor dedicate antreprenoriatului, municipiul promovează o economie locală dinamică, bazată pe inovație, parteneriate public-private și valorificarea resurselor locale. Aceste măsuri contribuie la crearea de locuri de muncă sustenabile și la atragerea investițiilor.

Guvernanță modernă și digitalizare

Strategia sprijină tranziția către un model administrativ inteligent și transparent, prin dezvoltarea infrastructurii digitale (infochioșcuri, monitorizare urbană, platforme electronice de interacțiune cetățean-administrație) și adoptarea soluțiilor de tip Smart City. Aceste măsuri sporesc eficiența actului administrativ și apropierea autorităților de comunitate.

Implementarea măsurilor strategice va consolida Municipiul Dorohoi ca un oraș rezilient, verde, echitabil și inteligent, integrat în rețeaua de localități competitive din Regiunea Nord-Est. Direcțiile asumate asigură continuitate între etapele de planificare 2021–2027 și 2030–2035, pregătind municipiul pentru tranziția spre neutralitate climatică, digitalizare completă și incluziune socială reală.

În concluzie, strategia propune o viziune unitară și realistă, bazată pe corelarea tuturor documentelor strategice și pe prioritizarea investițiilor cu impact major asupra calității vieții. Ea oferă administrației locale un instrument coerent de implementare, monitorizare și atragere a finanțărilor, asigurând o dezvoltare urbană echilibrată, sustenabilă și adaptată provocărilor viitorului.

Întocmit,

KXL STUDIO S.R.L.
Urb. Iulia – Nicoleta Sabău
Urb. Bucura Constantinide
Urb. Vlad – Andrei Nour

Anexa 1 – Componenta operațională

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
1.1	Înnoirea parcului auto pentru transport public local prin achiziționarea de mijloace de deplasare ecologice	3	3	3	3	Fonduri Europene (PNRR – Componenta 10 Transport Verde), Buget Local	Primăria Municipiului Dorohoi, Ministerul Dezvoltării (MDLPA)
1.2	Dezvoltarea unui sistem informațional inteligent (ITS) pentru transport public local (e-ticketing) și de informare în tip real asupra funcționări și traseelor	2	2	3	2.33	Fonduri Europene (PNRR – Digitalizare / Program Regional Nord-Est)	Primăria Dorohoi, Serviciul Public de Transport Local, Furnizori IT
1.3.	Modernizarea stațiilor de transport public de călători și realizare de 3 stații noi în următoarele zonele: Satu Nou, Str. Sf. Ioan Românul – intersecție cu Str. Banat, Str. Ștefan cel Mare (în zona Bisericii Sf. Nicolae)	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PR Nord-Est), Buget Local	Primăria Dorohoi, Direcția de Servicii Publice și Investiții, CNAIR (pentru avize)
1.4.	Realizare piste de biciclete având conexiuni la nivel periurban: Dorohoi – Cristinești, Ipotești – Bucecea – Corlățeni și rețea de piste de biciclete de min. 5 km interne, urbane la nivelul Mun. Dorohoi	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PNRR / Program Regional Nord-Est)	Primăria Dorohoi, Consiliul Județean Botoșani, Ministerul Dezvoltării / Program Regional Nord-Est
1.5.	Înființare puncte de Bike-Sharing și amenajare parcări smart pentru biciclete	2	2	3	2.33	Fonduri Europene (PNRR / Mobilitate Urbană), Buget Local	Primăria Dorohoi, Serviciul de Urbanism și Mediu, Furnizori privați de echipamente smart

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
1.6.	Transformarea unor străzi din zona centrală a municipiului Dorohoi în zone pietonale (str. Ștefan cel Mare, str. 1 decembrie)	3	3	3	3	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Regenerare Urbană), Buget Local	Primăria Dorohoi, Poliția Rutieră, Direcția Urbanism
1.7.	Implementare ax verde structurant transverrsal de infrastructură și conexiune în macro - peisaj (în teritoriul administrativ, pe direcția nord-est/ sud-est de-a lungul DN 29A, DN29B)	3	3	3	3	Fonduri Europene (Program Regional Nord-Est / AFM), Buget Local	Primăria Dorohoi, Ministerul Mediului / AFM, Consiliul Județean Botoșani
1.8.	Realizare culoare urbane verzi (de tip aliniament) pentru a creea conexiuni pentru zonele protejate culturale valoaroase (monumente clasate LMI) pe direcțiile: Str. Muncii, Str. Locotenent Andrei, Str. George Enescu, Str. Ștefan cel Mare, Strada Cupareanu, Str. Ștefan Airiei, Str. Spiru Haret, Str. Alexandru Ioan Cuza, Str. Grigore Ghica, Str. Dimitrie Pompeiu, Str. Muncii	3	3	3	3	Fonduri Europene (AFM / PR Nord-Est), Buget Local	Primăria Dorohoi, Direcția Spații Verzi, AFM (cofinanțator)
1.9.	Crearea unei piste de biciclete în zona Brazi și Dealul Polonic	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PNRR Mobilitate / PR Nord-Est)	Primăria Dorohoi, Direcția Investiții și Mobilitate Urbană, AFM / PNRR (finanțator)
1.10.	Reabilitarea întregii rețele de drumuri (naționale, județene și comunale) și mărirea capacității drumurilor (DN pentru funcționarea ca Drum European / DJ pentru funcționarea ca Drum Național), în vederea sporirii accesibilității către punctele de trecere ale frontierei (Racovăț, Vicovu de Sus și Rădăuți)	3	3	3	3	Buget de Stat (CNI, CNAIR), Fonduri Europene (POIM / PR Nord-Est)	CNAIR, Consiliul Județean Botoșani, Primăria Dorohoi, Ministerul Transporturilor

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
1.11.	Crearea unui tronson de circulație rutieră paralel cu calea ferată în cadrul arterei Podu-Înalt	2	3	3	2.67	Buget de Stat (CNI), Buget Local, Fonduri Europene (PR Nord-Est – Mobilitate Urbană)	Primăria Dorohoi, CFR Infrastructură (aviz tehnic), CNAIR / Ministerul Transporturilor
1.12.	Realizarea Variantei ocolitoare proiectate și a intersecțiilor de legătură cu alte drumuri de interes	3	3	3	3	Buget de Stat (CNAIR/CNI), Fonduri Europene (Program Transport 2021–2027)	CNAIR, Ministerul Transporturilor, Primăria Dorohoi (pentru terenuri și avize)
1.13.	Proiect de extindere a conexiunilor Variantei ocolitoare la sud, vest și la nord-vestul localității	2	3	3	2.67	Buget de Stat (CNAIR), Fonduri Europene (Program Transport)	CNAIR, Primăria Dorohoi, Consiliul Județean Botoșani
1.14.	Modernizarea liniilor de cale ferată de pe teritoriul Municipiului, reabilitarea și modernizarea liniei Iași – Dorohoi ce ar putea face transportul feroviar de marfă mai atractiv	2	3	3	2.67	Buget de Stat (CFR / Ministerul Transporturilor), Fonduri Europene (Program Transport / CEF)	CFR Infrastructură, Ministerul Transporturilor, Primăria Dorohoi (sprijin local)

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
1.15.	Amenajarea intersecțiilor care influențează capacitatea de circulație a rețelei de drumuri pentru a asigura fluența și un grad mare de siguranță	2	3	3	2.67	Buget Local, Fonduri Europene (PR Nord-Est – Mobilitate Urbană)	Primăria Dorohoi, Poliția Rutieră, CNAIR
1.16.	Punerea în siguranță și reabilitarea podurilor existente	2	2	3	2.33	Buget de Stat (CNI / MDRAP), Fonduri Europene (POIM / PR Nord-Est)	Primăria Dorohoi, CNI (Compania Națională de Investiții), Ministerul Dezvoltării (MDLPA)
1.17.	Modernizarea parcărilor de reședință și eliminarea garajelor de pe spațiile publice/verzi din jurul blocurilor din cartierele de locuințe și construirea de 5 parcări supraetajate / subterane de mare capacitate în zonele Gării, Stadionului 1 Mai, Parcului Polonic, etc.	3	3	3	3	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Mobilitate), Buget Local	Primăria Dorohoi, Direcția Patrimoniu, CNI / PR Nord-Est (finanțator)
1.18.	Dotarea parcărilor cu stații de încărcare/reîncărcare necesare autovehiculelor hibride / electrice	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PNRR – Componenta 10 Mobilitate Verde), Buget Local	Primăria Dorohoi, Administrația Fondului pentru Mediu (AFM)
1.19.	Modernizarea și renovarea Gării Dorohoi, împreună cu spațiile adiacente. De asemenea se vor reabilita și moderniza trecerile la nivel cu calea ferată	3	3	3	3	Buget de Stat (CFR Infrastructură), Fonduri Europene (Program Transport / PR Nord-Est)	CFR Infrastructură, Ministerul Transporturilor, Primăria Dorohoi (pentru integrare urbană)

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
1.20.	Crearea unui terminal intermodal la Dorohoi, care să lege transportul rutier regional de transportul feroviar către centre economice mari (Iași, Suceava, București), transportul feroviar, transportul public și taxi, dotat cu zone de parcări generoase	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (Program Transport), Buget Local	Primăria Dorohoi, CFR, Ministerul Transporturilor, Consiliul Județean Botoșani
2.1.	Reabilitarea Liceului Regina Maria	3	3	3	3	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Educație și infrastructură școlară), Buget Local	Primăria Municipiului Dorohoi, Inspectoratul Școlar Județean Botoșani, Ministerul Educației
2.2	Extindere și modernizare Grădinița nr. 10, Dorohoi	3	3	3	3	Fonduri Europene (PR Nord-Est / PNRR Educație), Buget Local	Primăria Municipiului Dorohoi, Inspectoratul Școlar Județean
2.3	Extindere și modernizare Școala Gimnazială „Dimitrie Romanescu”	3	3	3	3	Fonduri Europene (PNRR / PR Nord-Est), Buget Local	Primăria Dorohoi, Inspectoratul Școlar Județean
2.4	Construire creșă medie în municipiul Dorohoi	2	3	3	2.67	Buget de Stat (CNI – Program Național Creșe), Fonduri Europene (PNRR)	Primăria Dorohoi, Ministerul Dezvoltării (MDLPA), Compania Națională de Investiții (CNI)
2.5	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PNRR	Primăria Dorohoi, Inspectoratul Școlar

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
						Educație Digitală)	Județean, Ministerul Educației
2.6.	Organizarea de hackathoane educaționale, ateliere de robotică și programare pentru elevi	2	2	3	2.33	Fonduri Europene (PNRR – Educație și Competențe Digitale), Buget Local	Primăria Dorohoi, Inspectoratul Școlar Județean, ONG-uri educaționale, parteneri privați
2.7.	Construirea/ Înființarea unui centru de afaceri multifuncțional care include un incubator de afaceri în zonele Zona industriala Strada Dumitru Furtună / Calea Plevnei, Zona Gării Dorohoi – Strada Spitalului / Strada Locomotivei	3	3	3	3	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Competitivitate, IMM), Fonduri Private	Primăria Dorohoi, Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADRNE), Camera de Comerț, Investitori privați
2.8.	Modernizarea şi amenajarea piețelor agroalimentare, a Halei Bazar şi a Oborului	3	3	3	3	Buget Local, Fonduri Europene (PR Nord-Est – Economie urbană)	Primăria Dorohoi, Direcția Patrimoniu și Servicii Publice, Consiliul Local
2.9.	Înființarea unor centre de colectare și stocare a produselor provenite de la producătorii locali (centru frigorific etc)	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (AFIR / PR Nord-Est – Agricultură și lanț alimentar)	Primăria Dorohoi, Asociații de producători locali, Direcția Agricolă Județeană

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
2.10.	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii din fosta zonă industrială (Str. Dumitru Furtună / Calea Plevnei).	3	3	3	3	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Regenerare economică), Fonduri Private	Primăria Dorohoi, Consiliul Județean Botoșani, Ministerul Economiei
2.11.	Eficientizarea energetică a clădirilor Secției materno-infantil și bloc alimentar	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PNRR – Valul Renovării)	Spitalul Municipal Dorohoi, Primăria Dorohoi, Ministerul Sănătății
2.12	Îmbunătățirea serviciilor medicale prin dotarea Spitalului cu echipamente pentru reducerea riscului de infecții nosocomiale	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PNRR – Sănătate), Buget Local	Spitalul Municipal Dorohoi, Direcția de Sănătate Publică Botoșani (DSP), Ministerul Sănătății
2.13.	Program de îmbunătățire a calității infrastructurii serviciilor de asistență medicală – Extindere, Reabilitare, modernizare şi dotare Secție Chirurgie – Spitalul Municipal Dorohoi, Modernizare Centru Primire Urgențe, Reabilitare, modernizare şi dotare Secție Interne – Spitalul Municipal Dorohoi, Reabilitare, modernizare şi dotare Bloc Materno infantil – Spitalul Municipal Dorohoi, Reabilitare, modernizare şi dotare Ambulatoriu de specialitate – Spitalul Municipal Dorohoi, Reabilitare, modernizare şi dotare Corp Pavilionar Psihiatrie – Spitalul Municipal Dorohoi, Construcția unei clădiri pentru investigații medicale și de laborator în cadrul Spitalului Municipal Dorohoi	3	3	3	3	Fonduri Europene (PNRR – Sănătate), Buget Local	Spitalul Municipal Dorohoi, Primăria Dorohoi, Ministerul Sănătății, CNI
2.14.	Creșterea capacității de asistență medicală a Ambulatoriului Spitalului Municipal	3	3	3	3	Fonduri Europene (PNRR – Sănătate)	Spitalul Municipal Dorohoi, Primăria Dorohoi, Ministerul Sănătății

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
2.15.	Înființarea unui nou parc industrial și regenerarea zonelor industriale existente (Fabrica de Sticlă, IMUG, Zona de tratare a nisipului, Zona Cărămidăriei) în scopul dezvoltării sectorului industrial	3	3	3	3	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Competitivitate), Fonduri Private	Primăria Municipiului Dorohoi, Consiliul Județean Botoșani, Ministerul Economiei
2.16.	Proiect complex de restaurare monumente istorice și clădiri cu valoare istorico – arhitecturală și introducerea în traseul Axei Culturale	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Cultură și Turism), Buget Local	Primăria Dorohoi, Direcția Județeană pentru Cultură, Ministerul Culturii
2.17.	Proiect de inventariere, protejare și valorificare a patrimoniului arheologic și introducerea siturilor într-un traseu cultural	2	2	3	2.33	Fonduri Europene (PR Nord-Est / Ministerul Culturii)	Primăria Dorohoi, Muzeul Județean Botoșani, Ministerul Culturii
2.18.	Program complex integrat de regenerare urbană a zonei centrale istorice din localitățile urbane	3	3	3	3	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Regenerare Urbană), Buget Local	Primăria Dorohoi, Ordinul Arhitecților din România
2.19.	Proiectarea și construcția unui Muzeu al Sticlei (Axa Culturală) în arealul delimitat de Primăria Dorohoi, Casa de Cultură și Parcul Central.	3	3	3	3	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Cultură și Patrimoniu), Buget Local	Primăria Dorohoi, Ministerul Culturii, Consiliul Județean Botoșani

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
2.20.	Extinderea cu min. 10 km, reabilitarea şi modernizarea infrastructurii de colectare şi gestionare a apelor uzate în Municipiul Dorohoi în special în zonele periferice și în satele aparținătoare	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (POIM / Program Mediu), Buget de Stat (Ministerul Mediului / APA Vital)	Primăria Dorohoi, Ministerul Mediului
2.21.	Extinderea şi modernizarea rețelelor electrice din Municipiul Dorohoi	3	3	3	3	Fonduri Administratori Rețele (Delgaz Grid / Transelectrica), Fonduri Europene (PNRR Energie)	Delgaz Grid (E.ON), Primăria Dorohoi
2.22.	Modernizarea şi extinderea rețelei publice de iluminat şi implementarea soluțiilor moderne de eficientizare energetică a iluminatului public în Municipiul Dorohoi	3	3	3	3	Fonduri Europene (PNRR – Eficiență Energetică), Buget Local	Primăria Dorohoi, Delgaz Grid, Ministerul Energiei
2.23.	Pozarea subterană a rețelelor telefonice, de internet și energie	2	3	3	2.67	Fonduri Administratori Rețele (Telekom, RCS&RDS, Delgaz), Buget Local	Primăria Dorohoi, Delgaz Grid, furnizori telecom (Orange, RCS-RDS)

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
3.1.	Lucrări de intervenție pentru creșterea performanței energetice a clădirilor rezidențiale	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PNRR – Valul Renovării), Buget Local	Primăria Dorohoi, Asociațiile de proprietari, Ministerul Dezvoltării (MDLPA)
3.2	Reabilitarea și creșterea eficienței energetice a Bibliotecii Municipale Dorohoi	3	3	3	3	Fonduri Europene (PNRR – Clădiri Publice)	Primăria Dorohoi, Ministerul Culturii
3.3	Parc fotovoltaic pentru consum propriu în municipiul Dorohoi, în zona Străzii Horia	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (AFM / PNRR Energie Verde)	Primăria Dorohoi, Ministerul Energiei, AFM
3.4.	Modernizarea iluminatului stradal din lungul Axei Culturale printr-un sistem de iluminat modern și inteligent, eficient din punct de vedere energetic și alimentat cu panouri fotovoltaice	3	3	3	3	Fonduri Europene (PNRR / AFM) , Buget Local	Primăria Dorohoi, Ministerul Energiei, AFM
3.5.	Construirea de insule ecologice digitalizate în municipiul Dorohoi, în special în zona locuințelor colective situate în Zona Cartierul Dumbrava – Strada Gării / Strada 1 Decembrie, Zona Primăverii – Strada 1 Mai / Aleea Zorilor	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PNRR – Management Deșeuri), Buget Local	Primăria Dorohoi, Ministerul Mediului / AFM
3.6.	Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar (CAV)	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PNRR – Deșeuri)	Primăria Dorohoi, AFM
3.7.	Înființarea unei platforme de compost a biodeșeurilor și o platformă de tratare a deșeurilor inerte și din construcții în periferia sud-vestică a municipiului – zona Calea Plevnei / Strada Dumitru Furtună (spre ieșirea din oraș)	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (AFM / PNRR Deșeuri)	Primăria Dorohoi, AFM

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
3.8.	Înființarea unui Centru de Reutilizare și Reparare (ReUse Center) pentru obiecte colectate din comunitate în Zona Industrială – Strada Dumitru Furtună / Calea Plevnei (ieșirea spre Botoșani)	2	3	3	2.67	Fonduri Europene, Buget Local	Primăria Dorohoi, ONG-uri de economie circulară, AFM
3.9.	Protejarea şi valorificarea patrimoniului natural prin înființarea de noi parcuri, grădini publice, scuaruri şi aliniamente în Municipiul Dorohoi, reabilitarea şi modernizarea celor existente (Înființare Parc Victoriei, Regenerare și revitalizare Parc Brazi, Aurora, Poștei, Cholet,Grădina de Vară etc.)	3	3	3	3	Fonduri Europene (AFM / PR Nord-Est – Mediu Urban), Buget Local	Primăria Dorohoi, Direcția Spații Verzi, AFM
3.10.	Înființarea/reproiectarea și modernizarea spațiilor de joacă din Municipiul Dorohoi	3	3	3	3	Buget Local, Fonduri Europene (AFM – Mediu Urban)	Primăria Dorohoi, Direcția de Servicii Publice
3.11.	Amenajarea bazei sportive Brazi care să cuprindă terenuri de tenis exterior și interior, sală tenis de masă, popice, atletism, baschet, fotbal, zone desinate seniorilor, bouldering, pistă role, spații de joacă și fitness în aer liber etc.	3	3	3	3	Buget de Stat (CNI), Fonduri Europene (PR Nord-Est – Sport și Agrement)	Primăria Dorohoi, Ministerul Sportului
3.12.	Modernizarea Stadionului 1 Mai	3	3	3	3	Buget de Stat (CNI), Buget Local	Primăria Dorohoi, CNI, Ministerul Sportului
3.13.	Amenajarea coridorului verde structurant al localității, cu intervenții pentru încurajarea circulației velo și pietonale, inclusiv transformarea unor alei în zone pietonale	3	3	3	3	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Mobilitate Verde), Buget Local	Primăria Dorohoi, Ministerul Mediului

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
3.14.	Proiect de amenajare cu perdele de protecție vegetale de-a lungul căii ferate, în vederea protejării împotriva poluării și zgomotului a zonelor de locuințe cu rol de protecție aferent CF (pe direcția vest-est) - Buzunare verzi și Zone amenajate peisagistic care fac legatură între cartiere	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (AFM / PNRR – Mediu Urban Verde), Buget Local	Primăria Dorohoi, AFM, Ministerul Mediului
3.15.	Program de realizare centura verde-galbenă la nivelul teritoriului administrativ – Centura majoră pe direcția: Str. 1Decembrie, Str.Terinca, Str.Viilor, Str. Stelian Gheorghiu, Str.George Enescu, Str.Oituz, Str.Ardeal, Str.mihai Eminescu, Str.Sântul Ioan Românul, Str.Maramureș, Str.Horia, Str.Toloaca, Str.Ștefan cel Mare, Str.Oborul Nou, Str.Liniștii, Str.Zimbrului, Str.Dumbrava Roșie, Str.Lt.Papazopol, B-dul Victoriei, Str.Biruinței, Str. 1Mai, Str. Egalității, Str. Nicolae Titulescu, Str.Tudor Vladimirescu, Str. 1Decembrie Centura mediană pe direcția: Str. Muncii, Str. Locotenent Andrei, Str. Mihai Kogălniceanu, Str. Solidarității, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea, Str.Sfântul Ioan Românul, Str. Colonel Vasiliu, Str.Munteniei, Str.Horia, Str.Herța, Str.Marte, Str.Transilvaniei, Str.Sălciilor, Str.Ștefan cel Mare, Str.Cupareancu, Str.Oborului Nou, Calea Plevnei, Aleea Duzilor, B-dul Victoriei, Str. Avântului, Str. Libertății, Str. Nicolae Titulescu, Fundătura Viei, Str. Florilor, Str. Mihai Sadoveanu, Str. Aprodul Purice, Str. Spiru Haret, Str. Sublocotenentul Sorin Dumitraș, Str.1Decembrie, Str. Alexandru Ioan Cuza, Str. Muncii.	3	3	3	3	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Infrastructură Verde), Buget Local	Primăria Dorohoi, AFM
3.16.	Plantarea de perdele verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (AFM / PNRR – Mediu)	Primăria Dorohoi, AFM, Ministerul Mediului

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
3.17.	Realizarea și valorificarea axului verde-albastru structurant transversal reprezentativ (pe direcția nord-vest – sud-est) - Ax care să integreze zona de protecție și spațiile verzi adiacente sau buzunarele verzi dezvoltate de-a lungul Râului Jijia a localității, însoțit parțial (acolo unde este posibil) de pietonal și piste ciclabile, conectându-se în nord-vest cu zonele albastre ale ROSPA0157 – Mlaștina Iezerul Dorohoi (Arie de protecție specifică avifaunistică), precum și cu sistemul verde de conexiune cu scuarurile publice din zona centrală	3	3	3	3	Fonduri Europene (Program Regional Nord-Est, AFM), Buget Local	Primăria Dorohoi, Ministerul Mediului, AFM
3.18.	Realizarea axelor verzi – albastre structurante diagonale secundare (zona aferentă râurilor Zahorna, Ghilauca, Buhaiului și a iazurilor Dorohoi, Ladarita, Rustei, Popii) - Axe secundare de interes și de relationare cu Mezzo- și Macro- Peisajul în teritoriul administrativ	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PR Nord-Est – Adaptare Climatică și Mediu)	Primăria Dorohoi, Ministerul Mediului, AFM
3.19.	Intervenții pentru stabilirea zonelor de versanți, cu risc de instabilitate	2	3	3	2.67	Buget de Stat (CNI / Ministerul Mediului), Fonduri Europene (POIM / PR Nord-Est)	Primăria Dorohoi, Ministerul Mediului
3.20.	Proiect de stabilizare a malurilor râurilor și de protecție împotriva inundațiilor	2	3	3	2.67	Buget de Stat (Apele Române), Fonduri Europene (POIM / Program Mediu)	Primăria Dorohoi

Nr. pr.	Programe / proiecte	Resurse umane	Resurse materiale	Resurse financiare	Medie	Surse de finanțare	Responsabili
3.21.	Proiect de consolidare și modernizare baraje existene	2	3	3	2.67	Buget de Stat (Ministerul Mediului / ANAR), Fonduri Europene (POIM / PNRR)	Ministerul Mediului, Primăria Dorohoi
3.22.	Înlocuirea treptată a arborilor a căror perioadă de vegetaţie a fost depăşită; verificarea stării arborilor și eliminarea pericolelor de prăbușire	2	2	3	2.33	Buget Local, Fonduri Europene (AFM – Reîmpădurire Urbană)	Primăria Dorohoi, Direcția Spații Verzi, AFM
4.1.	Creșterea eficienței energetice a clădirii Primăriei Municipiului Dorohoi, dotarea cu sisteme de iluminat inteligente și implementarea conceptului de BIM	3	3	3	3	Fonduri Europene (PNRR – Valul Renovării / PR Nord-Est)	Primăria Dorohoi, Ministerul Dezvoltării, PNRR
4.2.	Implementarea unor soluții de tip BMS (Sistem de management integrat al unei clădiri) pentru clădirile publice	3	3	3	3	Fonduri Europene (PNRR – Digitalizare / Eficiență Energetică)	Primăria Dorohoi, Ministerul Dezvoltării, PNRR
4.3.	Crearea unui portal civic participativ („Vocea Dorohoienilor”) pentru consultare publică, bugetare participativă și vot electronic pe proiecte locale.	2	3	3	2.67	Fonduri Europene (PNRR – Componenta 7 Digitalizare Administrație), Buget Local	Primăria Dorohoi, Ministerul Digitalizării