CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI
GRIGORE GHICA 34
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro
Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro
ROMÂNIA

HOTĂRÂRE
privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate in Municipiul Dorohoi

Consiliul Local al municipiului Dorohoi, întrunit în şedinţa ordinară din data de 30.10.2025

analizând referatul de aprobare şi raportul de specialitate nr. 9151 din 19.08.2025 întocmit de Direcţia Patrimoniu prin Compartimentul autorizări agenţi economici, transport public local, taximetrie, prin care se propune aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate in Municipiul Dorohoi,

având în vedere prevederile:

- Legii nr.97/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/03.10.2007 intrat în vigoare în data de 27.11.2007,
- Ordinului 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2;
- Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare;
- Art. 129 alin (2) lit.d) şi alin (7) lit. n), Art. 592 şi Art. 593 din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019,
- motivat de avizul favorabil al comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Dorohoi,

- în temeiul Art.139 alin. (1) din Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate în Municipiul Dorohoi conform anexei nr.1

Art. 2. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Art. 2 din HCL nr.38 din 28.07.2008.

Art. 3. Primarul municipiului Dorohoi prin Direcția Patrimoniu - Compartiment autorizări agenți economici, transport public local, taximetrie, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre se va comunica:

- Instituției prefectului județului Botoșani;
- Primarului municipiului Dorohoi;
- Direcției Patrimoniu - Compartiment autorizări agenți economici, transport public local, taximetrie;
- Poliției Locale Municipiului Dorohoi;
- Mass mediei locale.

Președinte de ședința,
Consilier Local,
Dumitriu Alexandru

Contrasemnează,
Secretar General al UAT,
jr. Ciprian Dohotariu

NR 226 DIN 30.10.2025
DOROHOI

Anexa nr.1 la HCL nr. 126 ....din 30.10.2025

REGULAMENT

pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate în Municipiul Dorohoi

CAP. I DISPOZITII GENERALE

ART.1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie Îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier şi utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze pe teritoriul unităţiadministrativ-teritoriale a municipiului Dorohoi.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai in condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

ART.2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;

b) imbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;

c) deplasarea in condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;

d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;

e) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

ART.3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local** - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi in condiţii prestabilite, efectuate in cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

2. **autobuz** - autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput şi construit pentru transportul de persoane pe scaune sau in picioare şi care are, in afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, În conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea RNTR 2, cu completările şi modificările ulterioare;

3. **autobuz urban** - autobuz destinat transportului urban sau suburban de pasageri, aşezaţi pe scaune sau in picioare, care asigură in staţii posibilitatea unui schimb rapid de pasageri, in conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) din OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate in trafic naţional, cu completările şi modificările ulterioare;

4. **autobuz cu etaj (double deeker)** - autobuz ale cărui compartimente destinate pasagerilor sunt dispuse, cel puţin parţial, pe două nivele suprapuse şi al cărui etaj superior nu este conceput pentru transportul de pasageri in picioare, in conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu completările şi modificările ulterioare;

5. **autoritate de autorizare** - serviciul specializat din cadrul Aparatului de specialitate a primarului municipiului Dorohoi, autorizat pentru exercitarea atribuţiilor in domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competenţă a unităţi administrativ-teritoriale a municipiului Dorohoi prin autorizaţia nr. 0191/05.12.2008 de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice;

6. **caiet de sarcini al licenţei de traseu** - documentul care insoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde in principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport in condiţii de siguranţă şi confort;

7. **cartelă magnetică** - card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, in conformitate cu prevederile art. 7 lit. h) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

8. **continuitatea serviciilor** - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt in reţelele de transport intr-o zonă geografică determinată, in conformitate cu art. 4 pct. 13 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;

9. **copie conformă a licenţei de transport** - documentul eliberat in baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., in conformitate cu prevederile OG. Nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;

10. **compensaţie de serviciu public** - orice beneficiu, in special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice in perioada de punere in aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau in legătură cu perioada respectivă, in conformitate cu art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;

11. **date privind călătoria** - date de bază, precum orare şi tarife ale mijloacelor de transport in comun, necesare in vederea furnizării de informaţii privind călătoriile multimodale inaintea şi in timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea şi adaptarea acesteia in conformitate cu art. 4 pct. 16 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;

12. **drept exclusiv** - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau reţea ori intr-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, in conformitate cu art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;

13. **interoperabilitate intre sisteme de transport inteligente (STI)** - capacitatea sistemelor şi a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informaţii şi cunoştinţe, in conformitate cu art. 4 pct. 2 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;

14. **licenţă de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A. R. R., in condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul indeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

15. **licenţă de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

16. **obligaţia de exploatare** - obligaţia care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat şi/sau licenţiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv in condiţii de continuitate, regularitate şi de asigurare a capacităţilor necesare de transport şi să respecte condiţiile impuse de autorităţile competente care acordă subvenţia. Obligaţia de exploata include şi obligaţia operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spaţii pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete in interiorul vehiculelor, informarea călătorilor in timpul transportului, intreţinerea şi curăţenia mijloacelor de transport, imbarcarea şi debarcarea pasagerilor in locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare, condiţii de confort in timpul transportului, in conformitate cu prevederile art. 7 lit. m) din Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. **obligaţie de serviciu public** - o cerinţă definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriiile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma in aceeaşi măsură sau in aceleaşi condiţii fără a fi retribuit, in conformitate cu art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;

18. **obligaţia de transport** - obligaţia care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizaţi să accepte şi să efectueze servicii publice subvenţionate de transport in condiţiile stabilite de autorităţile competente, in conformitate cu prevederile art. 7 lit. n) din Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

19. **obligaţia tarifară** - obligaţia care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizaţi practicarea tarifelor stabilite de autorităţile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, in conformitate cu prevederile art. 7 lit. o) din Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

20. **participanţi la trafic vulnerabili** - participanţi la trafic nemotorizaţi, cum ar fi pietonii, cicliştii, motocicliştii, precum şi persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă sau cu capacitate de orientare redusă, in conformitate cu art. 4 pct. 7 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;

21. **persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; În cazul persoanelor fizice/asociaţiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociaţiei familiale;

22. **persoană cu handicap sau persoană cu mobilitate redusă** - orice persoană a cărei mobilitate, atunci când foloseşte mijloacele de transport, este redusă din cauza unui handicap fizic (senzorial sau locomotor, permanent sau temporar), a unui handicap sau deficienţe intelectuale, a oricărui alt tip de handicap sau a vârstei şi a cărei situaţie necesită o atenţie specială şi adaptarea serviciilor puse la dispoziţia tuturor pasagerilor la nevoile acesteia, in conformitate cu art. 3 lit. j) din REGULAMENTUL (UE) NR. 181/2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul şi autocarul;

23. **program de circulaţie** - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine in principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru imbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

24. **program de transport public judeţean** - programul propus şi aprobat de consiliile judeţene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate intre localităţile judeţului, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

25. **program de transport public local** - programul propus de autoritatea de autorizare din cadrul unei unitati administrative-teritoriale şi aprobat de catre consiliul local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităţi teritorial-administrative, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare, in conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

26. **serviciu STI** - furnizarea unei aplicaţii STI intr-un cadru organizaţional şi operaţional bine definit pentru a contribui la siguranţa utilizatorilor, la eficienţa, confortul şi/sau la facilitarea sau sprijinirea operaţiunilor de transport şi de călătorie, in conformitate cu art. 4 pct. 4 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;

27. **sisteme de transport inteligente sau "STI"** - sisteme in cadrul cărora se aplică tehnologii ale informaţiei şi comunicaţiilor in domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule şi utilizatori, in gestionarea traficului şi gestionarea mobilităţii, precum şi pentru interfeţe cu alte moduri de transport, În conformitate cu art. 4 pct. 1 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;

28. **stabilirea de tarife** - operaţiunea de analiză şi calculaţie a tarifelor, prin care autorităţile administraţiei publice locale stabilesc, după caz, structura şi nivelurile tarifelor, in conformitate cu prevederile art. 7 lit. c) din Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

29. **staţie publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă in dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

30. **traseu** - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinatie, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcţie de amplasarea capetelor de traseu şi de parcursul dintre acestea, traseele pot fi locale, judeţene, interjudeţene şi internaţionale; traseele dintr-o unitate administrative-teritoriala sunt considerate trasee locale, in conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

31. **transport rutier local de persoane** - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat in interiorul unei localităţi, in conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

32. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

33. **utilizator de sisteme de transport inteligente (STI)** - orice utilizator de aplicaţii sau servicii STI, inclusiv călătorii, participanţii la trafic vulnerabili, utilizatorii şi operatorii infrastructurii de transport rutier, administratorii parcurilor de vehicule şi operatorii serviciilor de urgenţă, in conformitate cu art. 4 pct. 6 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;

ART.4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autorităţile administraţiei publice locale vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze in condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi in concordanţă cu interesul general al comunităţi pe care o reprezintă, in conformitate cu legislaţia În vigoare.

CAP. II EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SECTIUNEA 1

Principiile şi obiectivele efectuării transportului public local

ART.5

Transportul public local se efectuează numai in condiţiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

ART.6

(1) Transportul public local pe raza unităţi administrativ-teritoriale a municipiului Dorohoi se poate efectua numai cu autobuze urbane a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice in vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător in categoria a IV-a, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate in trafic naţional, cu completările şi modificările ulterioare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate in ţară sau in străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport - autobuze urbane şi dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările În vigoare.

ART.7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

ART.8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d)executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Autoritatea publica locala a municipiului Dorohoi va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfăşurat pe teritoriul unităţi administrativ-teritoriale a municipiului Dorohoi.

(3) Autoritatea publica locala a municipiului Dorohoi are obligaţia de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ţinând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţii şi de cerinţele de transport public local, evoluţia acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

SECTIUNEA a 2-a

Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART.9

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către Autoritatea publica locala a municipiului Dorohoi, in baza aprobari consiliului local, pe bază de hotărâre de atribuire in gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin licitaţie publică.

(2) Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmeşte pe baza legislatiei achitiilor publice, respective legile 98/2016 si 99/2016, cu modificarile si complerile ulterioare si a normelor specifice.

(3) Autoritatea publica locala a municipiului Dorohoi atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera in teritoriul administrativ al municipiului Dorohoi in schimbul indeplinirii obligaţiilor de serviciu public, in conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART.10

Modul de organizare şi funcţionare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

a) garantarea accesului egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport şi al transportatorilor autorizaţi la piaţa transportului public local;

b) garantarea respectării drepturilor şi intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;

c) asigurarea executării unui transport public local suportabil În ceea ce priveşte tariful de transport;

d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare şi dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcţi ai transportului, denumiţi in continuare utilizatori, şi prin finanţarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport şi transportatorii autorizaţi;

e) susţinerea dezvoltării economice a localităţilor prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

f) protecţia categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

g) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimaţie de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe intreg teritoriul unităţi administrativ-teritoriale a municipiului Dorohoi;

h) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;

i) acordarea unor facilităţi de transport anumitor categorii de persoane;

j)asigurarea continuităţii serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcţionare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

k) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier şi transportatorilor autorizaţi, in funcţie de nivelul eforturlui investiţional al acestora realizat in mijloacele de transport şi in infrastructura de transport.

ART.11

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competenţă a unităţi administrativ-teritoriale a municipiului Dorohoi se efectuează numai de către operatorii de transport rutier cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Municipiul Dorohoi.

ART.12

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza unităţi administrativ-teritoriale a municipiului Dorohoi.

ART.13

Operatorii de transport au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenţei;

b) programul de circulaţie;

c) copia conformă a licenţei de transport, in cazul autobuzelor;

d)legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

e) contractul de leasing in original ori o copie conformă cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă in România, in cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;

h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART.14

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse in programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, insoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

(2) Licenţa de traseu insoţită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza deciziei Consiliului local al municipiului Dorohoi de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate in urma procedurii de atribuire prin licitaţie publică deschisă.

(3) Licenţa de traseu se eliberează de către autoritatea de autorizare, cu avizul consiliului local.

(4) Licenţele de traseu se eliberează in numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport in comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute in programul de circulaţie.

(5) Licenţa de traseu se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, fără a depăşi valabilitatea programului de transport.

(6) Licenţa de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(7) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.

(8) Modelul licenţei de traseu este prevăzut in Anexa nr. 1.

(9) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:

a) staţiile publice, precum şi amplasarea acestora;

b) numărul şi capacitatea autobuzelor;

c) intervalul de succedare a curselor;

d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;

e) zilele in care se efectuează transporturile.

(10) Modelul caietului de sarcini aferent licenţei de traseu este prezentat in Anexa nr. 2.

(11) Tarifele pentru eliberarea licenţelor de traseu pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul municipiului Dorohoi sunt prevăzute in Anexa nr. 3.

(12) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autoritati de autorizare, in termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(13) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică În Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART.15

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier doar cu autobuze urbane, deţinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, înmatriculate şi care deţin licenţă de traseu, conform legislaţiei În vigoare.

ART.16

(1) Programul de transport local se intocmeşte şi se aprobă de către Consiliul local al municipiului Dorohoi şi este prevăzut În anexa nr. 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local care conţine condiţiile specifice privind traseele, rutele de circulaţie, perioadele şi programul de circulaţie, distanţa km/traseu şi numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport in zilele declarate ca sărbători legale este acelaşi cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) In perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Dorohoi, astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulaţie;

e) prin introducerea de staţii noi;

f) prin eliminarea de staţii, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART.17

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului local al municipiului Dorohoi, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de intreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat in active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, şi includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare şi modernizare a sistemelor de utilităţi publice, precum şi o cotă de profit, in conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorităţii administraţiei publice locale, in baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite in costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre ale autorității administrației publice locale a municipiului Dorohoi. Modificarea tarifelor se face in baza cererilor primite de la operatorul de transport, in cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către ale autoritatea administrației publice locale, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

ART.18

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, in conformitate cu art. 12 alin. (3) din Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC.

(3) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliul local a municipiului Dorohoi sau acoperirea diferențelor dintre costurile inregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv incasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local a unități administrativ-teritoriale a municipiului Dorohoi, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale, in conformitate cu art. 42 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Art. 19

În cazul în care Municipiului Dorohoi a dispune de pevedere bugetară se va putea prevala de art.17, alin. (1), lit.i) din Legea nr. 92/10.04.2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Art. 20

Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin inscrierea in Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, in conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificarile și completarile ulterioare și ale

Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi protecţia vieţii private în sectorul comunicaţiilor electronice.

Art. 21

(1) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimitaţiilor de transport tip card personalizate cu fotografia posesorului, preluată digital şi tipărită concomitent cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.

(2) Forma legitimaţiilor de transport tip card va fi aprobată de către Consiliul Local, la propunerea operatorului.

(3) Toate tipurile de legitimaţiile de transport tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport şi gestionate ca documente cu regim special.

ART.22

În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale şi judeţene, interjudeţene sau internaţionale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

SECTIUNEA a 3-a Siguranţa rutieră

ART.23

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

ART.24

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică

periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea În cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de Înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societatii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de inregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul in care aceştia respectă prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;

8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a inregistrărilor stocate in memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile şi să intocmească programul de executare a transporturilor, astfel incât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă şi/sau in limita numărului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar in limita spaţiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incălcări grave ale regulilor de circulaţie;

14. să respecte şi să aplice reglementările legale in vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte intocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART.25

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea şi atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent şi efectiv activităţi de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare.

ART.26

Sarcinile consilierului de siguranţă sunt cele prevăzute in Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1044/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

ART.27

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

2. să respecte normele şi regulile privind conducerea În condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă În circulaţia rutieră;

4.să respecte regulile privind Încărcarea, repartizarea Încărcăturii, asigurarea şi fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident În ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale În vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;

8. să respecte intocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART.28

Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local vor intreprinde o investigaţie pe linie administrativă in toate cazurile de accidente de circulaţie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART.29

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA a 4-a

Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART.30

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să controleze şi să impună conducătorilor auto, respectarea atribuţiilor, cu obligaţia prealabilă de a fi aduse la cunoştinţă;

2. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau În condiţii de vizibilitate scăzută;

3. in salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

4. să asigure afişarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările in vigoare;

5. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie in toate staţiile stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale şi nominalizate intr-o anexă la hotărârea de dare in administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

6. in staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

7. să emită abonamente de călătorie tip card contactless cu respectarea reglementărilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

8. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementările legale in vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport, cu condiţie prevăzute la art.19;

9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei insărcinate, persoane cu copii in braţe;

11. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

12. să nu admită la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

13. să nu înnbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

14. să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

15. să îmbarce/debarce călători numai in staţiile special amenajate, prevăzute in programul de circulaţie;

16. să utilizeze doar abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;

17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale in vigoare;

18. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;

19. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

20. să asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

21.să asigure, prin dotări speciale - Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor, urmărirea şi coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, in vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

22. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare in cazul defectării mijlocului de transport;

23. să asigure informarea anticipată, inclusiv prin panouri de afişaj dinamic in staţii, a publicului călător in legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu in caz de forţă majoră;

24. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

25. să asigure condiţiile de execuţie a transportului in condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

26. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de incălzire/condiţionare a aerului in stare de funcţionare;

27. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

28. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

29. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;

30. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. 3 DREPTURI ŞI OBLIGAŢII

ART.31

Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport care desfăşoară activităţi de transport public local se prevăd in prezentul regulament şi in caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, avizate de autoritatea administraţiei publice a municipiului Dorohoi anexate la hotărârea de atribuire in gestiune delegată prin licitaţie publică deschisă, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire.

ART.32

Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care işi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să intrerupă prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale a municipiului Dorohoi, cu obligaţia de a notifica intreruperea prestării serviciului in termenul şi in condiţiile prevăzute in contractul de delegare a gestiunii;

b) să incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă in tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, in condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute in acesta;

h) să ceară intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului incredințat spre administrare;

i) in cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației in vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART.33

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

a) să respecte intocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c)să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, in condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j)să fundamenteze şi să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate, potrivit prevederilor legale in vigoare;

k) să nu incarce in mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să indeplinească condiţiile impuse de legislaţia in vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

m) să efectueze intreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii pentru a fi supuse aprobării consiliului local al municipiului Dorohoi;

o) in cazul in care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de indată acest fapt delegatarului, in vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

p) să incheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei in vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate in cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informaţiile privind executarea serviciului de transport şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ş) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel Încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale În vigoare privind siguranţa rutieră;

t) să deţină la sediul social următoarele documente, in funcţie de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad În sarcina transportatorului;

- cărţile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele deţinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele deţinute in baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;

- formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului in cazul transportului de deşeuri, pentru anul in curs şi anul precedent;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea in condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise catre autoritatea publica locala in cazul accidentelor grave de circulaţie;

- alte documente prevăzute de reglementările legale in vigoare;

ţ) să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

w) să pună in aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale În vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

y)să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-

materiale aferente serviciului prestat.

ART.34

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART.35

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b)să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local. În acest sens autoritatea administraţiei publice locale va pune la dispoziţie informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local;

d)să conteste hotărârile consiliului local, in vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in condiţiile legii;

e) să solicite şi să primească, in condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizaţi, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autoritatear administraţiei publice locale orice deficienţe constatate in efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând inlăturarea acestora;

g) să renunţe, in condiţiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, in condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public local.

ART.36

Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege şi/sau prin hotărâri ale autoritati publice locale a municipiului Dorohoi;

b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;

c) să achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;

f) să prezinte agenţilor constatatori (organelor de control), in cazul in care acestea constată săvârşirea unei contravenţii, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, in caz contrar urmând a se deplasa impreună cu organul de control la autorităţile competente, pentru identificare.

CAP. IV INDICATORI DE PERFORMANTĂ,

ART.37

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate şi modul de evaluare şi cuantificare sunt:

Nr crt	Indicatori de performanta	Modul de evaluare si cuantificare
1.	numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a intârziat executarea transportului faţă de programul de circulaţie	numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a intârziat executarea transportului faţă de programul de circulaţie nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate in perioada monitorizată
2.	numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioada mai mare de 24 de ore nu trebuie să fie mai mare de 1 şi această situaţie nu trebuie să se repete in perioada monitorizată mai mult de 2 ori
3.	Numarul de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2	numărul cumulat de călători afectaţi de situaţiile prevăzute la pct. 1 şi 2 in perioada monitorizată nu trebuie să depăşească un procent de 10% din numărul călătorilor inregistraţi in aceeaşi perioada daca serviciul s-ar fi desfăşurat normal
4.	numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie	Raportul dintre media zilnica a numarului total de mijloace de transport utilizate calculate in perioada monitorizată şi numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulaţie nu trebuie să fie mai mic de 0,88
5.	numărul de reclamaţii ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul de reclamaţii justificate; b) numarul de reclamatii rezolvate; c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale	a) numărul de reclamaţii justificate nu trebuie să depaseasca un procent de 0,005% din numarul de calatori inregistrati in perioada monitorizata; b) toate reclamatiile justificate trebuie rezolvate; c) toate persoanele ce au depus reclamatii trebuie sa primeasca raspuns in termenele legale.
6.	numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie	numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat in ofertă cu exceptia cazului in care unele mijloace de

		transport sunt inlocuite cu unele superioare din punct de vedere a normelor de poluare
7.	vechimea mijloacelor de transport şi dotările de confort pentru călători	vechimea mijloacelor de transport şi dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate in ofertă
8.	despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului	despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 10.000 lei in perioada monitorizată
9.	numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare de 2 pentru aceeaşi abatere in perioada monitorizată
10.	numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport	numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport soldate cu răniri de persoane nu trebuie sa fie mai mare de 2 in perioada monitorizată

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulament.

(3) Operatorul de transport are obligaţia să găsească o modalitate de preluare a eventualilor reclamaţii/sugestii/idei prin e-mail sau prin contact-numarul de telefon, ce va fi adus la cunuştinţă populaţiei prin toate mijloacele de publicitate (mass media, ziare locale, etc.) în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanţă impuşi.

(4) Perioada monitorizată este perioada la care se face evaluarea respectării indicatorilor de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, respectiv la 6 luni.

(5) În urma evaluării prevăzute la alin. (2) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V RĂSPUNDERI ŞI SANCŢIUNI

ART.38

(1) Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 100 lei blocarea uşilor mijloacelor de transport de către călători.

(3) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 200 lei transportul de păsări, animale vii, baloturi, obiecte şi bagaje voluminoase, geamuri sau oglinzi, precum şi a materialelor inflamabile şi explozibile.

(4) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 100 lei fumatul, scuipatul, consumul de seminţe şi îngheţată, precum şi aruncarea de hârtii şi resturi de orice fel În mijloacele de transport În comun.

(5) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 300 lei cântatul, provocarea de zgomote puternice, adresarea de cuvinte injurioase la adresa călătorilor, controlorilor, precum şi a personalului de deservire a mijloacelor de transport in comun.

(6) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 100 lei intreţinerea de discuţii cu conducătorul mijlocului de transport in comun in timpul mersului.

(7) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 400 lei oprirea fără motive justificate intre staţii a mijloacelor de transport in comun ori schimbarea rutei acestora de către persoane neautorizate sau neabilitate de lege.

(8) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 500 lei degradarea prin orice mijloace a vehiculelor de transport in comun, atât in mers cât şi in cazul staţionărilor.

(9) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 200 lei transportul câinilor in mijloacele de transport in comun, fără dovadă de vaccinare, lesă şi botniţă.

(10) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 100 lei consumul de alimente şi băuturi alcoolice in mijloacele de transport in comun, dacă acestea sunt de natură a provoca disconfortul celorlalţi călători.

(11) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 200 lei călătoria pe scări şi barele de protecţie ale mijloacelor de transport in comun, precum şi urcarea sau coborârea in timpul mersului şi forţarea uşilor.

(12) Persoanele identificate fără bilet, abonament sau legitimaţie adecvată mijlocului de transport in comun au dreptul de a achita, pe loc, organului de control un bilet cu suprataxă de călătorie - bilet contravenţional, a cărui contravaloare este de 25 lei. În acest caz, orice urmărire incetează, iar organul de control nu va mai intocmi proces verbal de constatare a contravenţiei.

(13) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier şi transportatorii autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor privind obligaţiile operatorilor de transport rutier şi ale transportatorilor autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport local cuprinse in prezentul regulament şi in caietul de sarcini al serviciului de transport public local, in măsura În care aceste contravenţii nu sunt reglementate şi sancţionate prin legi şi alte acte normative.

(14) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei nerespectarea de către conducătorii auto a obligaţiilor prevăzute in prezentul regulament, in măsura in care aceste contravenţii nu sunt reglementate şi sancţionate prin legi şi alte acte normative.

(15) Constatarea contravenţiilor prevăzute in prezentul articol şi aplicarea sancţiunilor in prezentul articol se fac de către imputerniciţii primarului municipiului Dorohoi şi alte organisme de abilitate.

ART.39

Contravenţiilor prevăzute la art. 38 le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

CAP. VI DISPOZITII FINALE

ART.40

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră În vigoare la data atribuirii in gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin licitaţie publică deschisă, prin incheierea Contractului de atribuire in gestiune delegată a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul admnistrativ al municipiului Dorohoi.

ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI DOROHOI

RO

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria ..... Nr. .....

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier ..... cu sediul în .....

C.U.I. .....

Valabilă de la data de ..... până la data .....

Eliberată în baza Licenței de transport Nr. ..... și a Copiei conforme nr. ..... pentru .....

Emitent

Primăria Municipiului Dorohoi

Data eliberării

.....

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul sau grupul de trasee

Traseul nr. ....
Tur
.....

Retur
.....

Staţii tur

Staţiii retur

Lungimea traseului Tur/ Retur ..... Km.
Intervalul de succedere ..... min.
Intervalul orar de funcţionare .....
Numărul de microbuze necesare .....

Traseul nr. ....
Tur
.....

Retur
.....

Staţii tur

Staţiii retur

Lungimea traseului Tur/ Retur ..... Km.
Intervalul de succedere ..... min.
Intervalul orar de funcţionare .....
Numărul de microbuze necesare .....

Anexa 2 la Regulament pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate în Municipiul Dorohoi

MUNICIPIUL DOROHOI - JUDETUL BOTOSANI Operatorul de transport rutier

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU Seria ..... Nr. .....

(Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului _____

Linia/ Lungimea traseului	Nr. statiei	Denumirea statiei

Zilele in care circula	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecari de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

_____

_____

_____

_____

C.

Municipiul Dorohoi **Operatorul de transport**

_____ _____

Lista de tarife

Nr crt	Explicatii	Tarif lei
1.	Eliberarea licenţei de traseu pentru curse regulate	
2.	Înlocuirea licenţei de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	
3.	Dovada plăţii tarifului de eliberare a duplicatului licenţei de traseu	

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

GRIGORE GHICA 34
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

ROMÂNIA

CONSILIUL LOCAL DOROHOI
INTRARE Nr. 226
Ziua 21 luna 10 2025

PROIECT

HOTĂRÂRE
privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate in Municipiul Dorohoi

Consiliul Local al municipiului Dorohoi, întrunit în şedinţa ordinară din data de 30.10.2025

analizând referatul de aprobare şi raportul de specialitate nr. 9151 din 19.08.2025 întocmit de Direcţia Patrimoniu prin Compartimentul autorizări agenţi economici, transport public local, taximetrie, prin care se propune aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate in Municipiul Dorohoi,

având în vedere prevederile:

- Legii nr.97/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/03.10.2007 intrat în vigoare în data de 27.11.2007,
- Ordinului 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2;
- Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare;
- Art. 129 alin (2) lit.d) şi alin (7) lit. n), Art. 592 şi Art. 593 din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019,
- motivat de avizul favorabil al comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Dorohoi,

- în temeiul Art.139 alin. (1) din Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate în Municipiul Dorohoi conform anexei nr.1

Art. 2. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Art. 2 din HCL nr.38 din 28.07.2008.

Art. 3. Primarul municipiului Dorohoi prin Direcția Patrimoniu - Compartiment autorizări agenți economici, transport public local, taximetrie, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre se va comunica:

- Instituției prefectului județului Botoșani;
- Primarului municipiului Dorohoi;
- Direcției Patrimoniu - Compartiment autorizări agenți economici, transport public local, taximetrie;
- Poliției Locale Municipiului Dorohoi;
- Mass mediei locale.

Inițiator,
Primar,
ing. Dorin Alexandrescu

Avizat de legalitate,
Secretar general al UAT Dorohoi,
jr. Ciprian Dohotariu

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

GRIGORE GHICA 34
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI
ROMÂNIA

Nr. 11551.../19.08.2025

REFERAT DE APROBARE
privind
aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate in Municipiul Dorohoi

Având în vedere propunerea Compartimentul Autorizări agenți economici, transport public local, taximetrie din cadrul Direcției Patrimoniu privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate in Municipiul Dorohoi,

ținând cont de prevederile Legii nr.97/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificarile si completarile ulterioare; Ordinului Ministrului ransporturilor nr. 972/03.10.2007 intrat în vigoare în data de 27.11.2007; Ordinului 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2; Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare,

luând în considerare vechimea Regulamentului pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate in Municipiul Dorohoi, care este aprobat prin H.C.L. nr. 38 din 28.02.2008, se impune întocmirea unui nou regulament, conform prevederilor legale în vigoare.

Proiectul de hotarare urmeaza a fi supus dezbaterii publice, în conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind transparenta decizionala în administrația publică, republicată.

în conformitate art.129, alin (7), lit. n), art.592 și art.593 din Ordonanță de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ,

inițiez și propun spre aprobare proiect de hotărâre în forma prezentată.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
ing. Dorin Alexandrescu

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

GRIGORE GHICA 34
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI
ROMÂNIA

Nr. 9151 din 19.08.2025

SE APROBĂ,
PRIMAR,
ing. Dorin Alexandrescu

RAPORT DE SPECIALITATE
privind
aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate in Municipiul Dorohoi

În Municipiul Dorohoi transport Public Local de persoane prin curse regulate este efectuat conform Legii nr.97/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare; Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, cu modificarile si completarile ulterioare; Ordinului Ministrului ransporturilor nr. 972/03.10.2007 intrat în vigoare în data de 27.11.2007; Ordinului 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2; Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare,

Principalele reglementări care intră în sarcina administraţiei publice locale se referă la întocmirea regulamentului de organizare şi executare ale serviciilor de transport, modalităţile de atribuire în gestiune delegată sau directă, strategiile de organizare şi dezvoltare ale serviciilor de transport public local, aprobarea nivelului tarifului pentru bilete, numărului de vehicule necesare pe traseu şi programele de lucru ale acestora pe perioada fiecarei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport, stabilirea locurilor pentru staţii de îmbarcare/debarcare pasagerilor, precum şi a obligaţiilor transportatorilor autorizaţi, activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective şi sancţiunile care se impun, interdicţii şi restricţii privind activitatea de transport public local.

La momentul actual Regulamentul pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate in Municipiul Dorohoi este aprobat prin H.C.L. nr. 38 din 28.02.2008, însă ţinând cont de vechimea lui se impune întocmirea unui nou regulament, conform prevederilor legale în vigoare.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

GRIGORE GHICA 34
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI
ROMÂNIA

Față de situația prezentată în conformitate cu prevederile art.129, alin (7), lit.n), art.592 și art.593 din Ordonanță de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ precum și Legii nr.97/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare supunem aprobării Consiliului Local PROIECTUL DE HOTĂRÂRE în forma prezentă, în condițiile legii.

Proiectul de hotarare urmeaza a fi supus dezbaterii publice, în conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind transparenta decizionala în administrația publică, republicată.

Directia Patrimoniu
Director,
ing. Corolea-Ungureanu Sava-Daniel

Șef S.A.P.,
jr. Balan Diana Maria

Compartiment autorizări agenți economici, transport public local, taximetrie
cons. Maslyennikova Nataliya

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI
ROMÂNIA

COMISIA PENTRU SERVICII PUBLICE ŞI COMERŢ AL MUNICIPIULUI DOROHOI

RAPORT

de avizare a proiectului
privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate in Municipiul Dorohoi

Comisia întrunită în şedinţă în data de 30.10.2025, a analizat :

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Dorohoi, ing. Dorin Alexandrescu, cu nr. 9151 din 19.08.2025,

privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate in Municipiul Dorohoi

La nivelul comisiei s-au analizat oportunitatea, circumstanţele şi împrejurările adoptării prezentului proiect de hotărâre.

Nu au fost formulate amendamente.

Comisia **AVIZEAZĂ FAVORABIL** proiectul de hotărâre şi îl propune spre adoptare Consiliului Local.

Sticea Mircea Emil Preşedinte _____

Enea Leonid Secretar _____

Miclescu Vasile Membru _____

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

Grigore Ghica nr. 34
715200 – DOROHOI
BOTOŞANI – ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI
ROMÂNIA

COMISIA PENTRU ACTIVITĂȚI ECONOMICE, BUGET, FINANŢE ŞI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ŞI PRIVAT AL MUNICIPIULUI DOROHOI

RAPORT
de avizare a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate, în Municipiul Dorohoi

Comisia întrunită în şedinţă în data de 30.10.2025 a analizat :

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Dorohoi, ing. Dorin Alexandrescu, cu nr. 9151 din 19.08.2025, precum şi

- Raportul de specialitate nr. 9151 din 19.08.2025, elaborat de Direcţia Patrimoniu din cadrul Primăriei Municipiului Dorohoi, prin Director Patrimoniu, ing. Sava-Daniel Corolea-Ungureanu,

prin care se solicită aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului Public Local prin curse regulate, în Municipiul Dorohoi.

La nivelul comisiei s-au analizat oportunitatea, circumstanţele şi împrejurările adoptării prezentului proiect de hotărâre.

Nu au fost formulate amendamente.

Comisia **AVIZEAZĂ FAVORABIL,** proiectul de hotărâre şi îl propune spre adoptare Consiliului Local.

Nacu Sergiu	**Preşedinte**		**Ionescu Daniela-Maria**	**Secretar**	
Dogaru Cristian	**Membru**		**Bordei Virgil**	**Membru**	
Ciurariu Ioan-Florin	**Membru**				

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

GRIGORE GHICA 34
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI
ROMÂNIA

009 / 30.10.2025

RAPORT DE AVIZARE

La Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate în Municipiul Dorohoi.

Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, analizând Referatul de specialitate nr. 9151 din 19.08.2025, întocmit de **DIRECȚIA PATRIMONIU,** prin ing. Sava-Daniel Corolea-Ungureanu, precum și Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Dorohoi,

Având în vedere că cele propuse (~~nu~~) se încadrează în prevederile legale, comisia consideră că proiectul de hotărâre prezentat poate fi aprobat cu următoarele amendamente (dacă este cazul):

Amendamentele formulate de noi, le motivăm astfel:

Având în vedere cele de mai sus, membrii Comisiei administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, avizează favorabil proiectul de hotărâre și propune Consiliului Local Dorohoi aprobarea acestuia în forma prezentată de inițiator (în cazul în care comisia nu avizează favorabil proiectul de hotărare, va menționa cauzele și va face propuneri în consecință).

AVIZ FAVORABIL

PREȘEDINTE COMISIE,
Ioan Sorin Dănilă

MEMBRU,
Vlad Andrei Ivănescu

SECRETAR,
Florin Cristian Petcu