

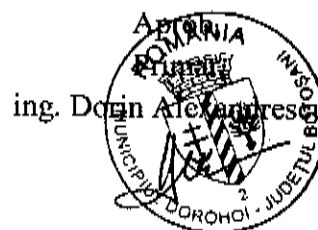


This project is funded by
the European Union



Romania-Republic of Moldova
ENI-CROSS BORDER COOPERATION

Cod: IHARD/3.1/11
Nr. R85/179 din 15.11.2022



CAIET DE SARCINI

- **Obiectul contractului:**

Cheltuieli de publicitate, acțiuni de comunicare și vizibilitate în cadrul proiectului “**Cross-border Environmentally Friendly Transport Development**” (“Dezvoltarea transfrontaliera a transportului prietenos mediului”), cod: IHARD/3.1/11

- Valoarea estimata a contractului de furnizare (conform Cererii de finantare): **2.634,32 lei fara tva (640 euro cu TVA, euro = 4,8982 lei)**
- **Cod CPV 22462000-6 - Materiale publicitare**

Cadru General

Proiectul are ca parteneri Primăria Municipiului Ungheni și Primăria Municipiului Dorohoi.

Proiectul de cooperare are ca obiect identificarea unei metodologii comune a principiilor de transport prietenoase cu mediul, dezvoltarea comună a politicilor ecologice și implementarea acestora, identificarea problemelor critice și a factorilor cheie care determină reducerea poluării aerului prin îmbunătățirea sistemului de transport. Vor fi implementate mai multe măsuri pentru a stimula utilizarea bicicletelor în orașele partenere pentru a încuraja mobilitatea ecologică și sănătoasă.

Proiectul este finanțat prin intermediul Programului Operațional Comun România - Republică Moldova 2014 - 2020, cod: IHARD/3.1/11

Localitatea beneficiară: Municipiul Dorohoi

Cod Inregistrare Fiscală: 4112945

Adresa Poștală: Str. Grigore Ghica, nr. 34, Dorohoi, Județul Botosani, CP 715200

Tel/Fax: 0231610133/0231611310

E-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro



This project is funded by
the European Union



Romania-Republic of Moldova
ENI-CROSS BORDER COOPERATION

Reprezentant legal: Primar - ALEXANDRESCU DORIN
Persoana de contact: Manager proiect – Maslyennikova Nataliya
E-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

Obiectivul general al proiectului:

este dezvoltarea inițiativelor de transport prietenoase cu mediul în zona transfrontalieră prin reducerea poluării aerului cauzată de vehiculele motorizate și de contactele interpersonale pentru a crește mobilitatea oamenilor și a optimiza transportul fără emisii de carbon în conformitate cu cerințele UE.

În acest sens, activitățile de cooperare vor include identificarea unei metodologii comune a principiilor de transport prietenoase cu mediul adoptate, dezvoltarea în comun a politicilor ecologice și implementarea acestora, identificarea problemelor critice și a factorilor cheie care determină reducerea poluării aerului prin îmbunătățirea sistemului de transport. Vor fi implementate mai multe măsuri pentru a stimula utilizarea bicicletelor în orașele partenere pentru a încuraja mobilitatea ecologică și sănătoasă. Deoarece indicatorul țintă al utilizatorilor de biciclete pentru următorii 4 ani este planificat să crească cu 3%-7%, poluarea aerului și nevoia de locuri de parcare pentru mașini vor scădea. Astfel, oferind posibilitatea de a reconstrui și reutiliza spațiile publice într-un mod mai prietenos pentru cetățeni. Acest lucru poate duce la o mai mare atractivitate a zonelor rezidențiale. Calitatea vieții în ceea ce privește sănătatea în aceste zone poate duce la creșterea facilităților în activități sociale și recreative.

Prin extinderea facilităților pentru biciclete în cele două orașe va crește recunoașterea și acceptarea de către alți utilizatori ai drumului. Acest lucru vizază utilizarea bicicletei ca o alternativă de transport ecologic de către mai multe persoane, chiar și pentru munca zilnică, școală sau cumpărături. Acest transfer modal ar trebui să reducă congestiunea traficului în orele de vârf (generând economii de timp).

Obiectivele specifice ale proiectului:

Obiectiv specific 1:

Dezvoltarea de abordări comune de către Primăria Ungheni și Primăria Dorohoi și alți actori guvernamentali și neguvernamentali pentru abordarea problemei poluării aerului cauzată de vehiculele motorizate. Realizarea acestui obiectiv are ca scop rezolvarea cerințelor problemelor de mediu în perspectivă pe termen lung și strategii pe termen lung, care vor fi dezvoltate în mod participativ în comun de către toate părțile interesate. Într-o manieră angajată, toți partenerii și părțile interesate de pe ambele părți ale frontierei vor fi implicați în acțiunile care să asigure o abordare multilaterală legată de transportul ecologic și durabil. Întărirea cooperării transfrontaliere între autoritățile publice și grupurile țintă va fi orientată către o îmbunătățire obiectivă (din punct de vedere al eficienței) cu metodele de planificare și lucru comun.



This project is funded by
the European Union



Romania-Republic of Moldova
ENI-CROSS BORDER COOPERATION

Obiectiv specific 2:

Înființarea unei infrastructuri adecvate în localitățile partenere Ungheni și Dorohoi, adaptată la standardele europene prin îmbunătățirea infrastructurii de circulație pentru bicicliști și creșterea siguranței circulației acestora. În acest sens, se va ține cont de situația actuală a transportului și de cerințele potențialilor utilizatori. Crearea infrastructurii va determina stabilirea unei abordări integrate în sistemul de transport urban. Beneficiile pentru orașele implementate vor fi măsurate în infrastructură de transport ecologică, fără emisii de carbon, în conformitate cu standardele și directivele UE.

Obiectiv specific 3:

Creșterea gradului de conștientizare a publicului și înțelegerea politicii de transport transfrontalier și a problemelor legate de poluarea aerului și influența acestora asupra condițiilor de viață din regiunile transfrontaliere.

Succesul implementării oricărei politici depinde de comunitatea vizată de politică. De aceea, un rol important în proiect este dedicat informării cetățenilor din zonele de proiect despre dezvoltarea politicilor și viziunile strategice, interconectarea dintre politica de transport, poluarea aerului și condițiile de viață. Unele activități vor aborda obiceiurile de mobilitate ale cetățenilor și responsabilitatea cetățenilor față de mediu.

Data începerii proiectului: 04.03.2022

Data încheierii proiectului: 31.12.2023

PREZENTARE CONTRACT DE ACHIZITIE PUBLICĂ

Prezentul caiet de sarcini este necesar pentru identificarea specificațiilor tehnice de materiale publicitare aferente acțiunilor de comunicare și vizibilitate: Billboards, Stickers, Articles, Press release, Promotional leaflets, trebuie să le prezinte astfel încât să satisfacă nevoile partenerului în cadrul proiectului "**Cross-border Environmentally Friendly Transport Development**" ("Dezvoltarea transfrontaliera a transportului prietenos mediului") în cadrul Programului Operațional Comun România - Republică Moldova 2014 - 2020, cod: 1HARD/3.1/11.

Cerintele prezentului caiet de sarcini sunt considerate minime și obligatorii. Nu se accepta niciun fel de deviere de la specificațiile tehnice, în sensul oferirii unor specificații sub cele menționate în prezentul caiet de sarcini.

OBIECTUL ACHIZITIEI

Achiziția de furnizare materiale publicitare aferente acțiunilor de comunicare și vizibilitate (conform art. 3 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu toate completările și modificările în vigoare).

DESCRIERE SUCCINTĂ A CONTRACTULUI SAU A ACHIZITIEI

În cadrul programului Operațional Comun România - Republică Moldova 2014 - 2020, UAT DORHOI va implementa proiectul "**Cross-border Environmentally Friendly Transport**



This project is funded by
the European Union



Romania-Republic of Moldova
ENI-CROSS BORDER COOPERATION

Development ("Dezvoltarea transfrontaliera a transportului prietenos mediului"), cod: IHARD/3.1/11.

Necesitatea achiziționării acestor materiale publicitare aferente acțiunilor de comunicare și vizibilitate este dată de specificul activităților desfășurate de echipa de implementare, activități ce se vor desfășura în cadrul proiectului pe parcursul celor 22 de luni, pentru desfășurarea în condiții optime a sesiunilor de lucru de proiect.

Valoarea estimată a contractului de furnizare, conform bugetului aprobat al proiectului este de: 640,00 euro (3.134,84 lei, TVA inclus, 2.634,32 fără TVA) - Acțiuni de comunicare și vizibilitate.

Preturile unitare din oferta financiară vor include toate costurile aferente prestării integrale a materialelor publicitare (materie primă, transport, costuri cu personalul, consumabile).

Operatorul economic prestator va furniza materialele publicitare conform detaliilor de mai jos:

- Billboards (panouri informative) – 2 bucăți,
- Stickers (autocolante) – 200 bucăți,
- Articles (articole de presă) – 2 bucăți,
- Press release (comunicat de presă) – 1 bucată,
- Promotional leaflets (pliante) – 300 bucăți

PREZENTAREA OFERTEI

Ofertantul va elabora propunerea tehnică astfel încât aceasta să respecte în totalitate cerințele prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

Operatorii economici interesați au obligația de a posta în catalogul electronic disponibil pe SEAP oferta de preț și principalele caracteristici tehnice în conformitate cu cerințele din Caietul de sarcini.

Oferta completă (formulare solicitate, propunere financiară și propunere tehnică) și notificare cu datele de identificare ale acestora (denumire ofertant așa cum apare în SEAP, CUI, cod poziție catalog produse, adresa de mail și persoana de contact va fi depusă în plic închis la sediul autorității contractante din Str. Grigore Ghica, Nr. 34, Dorohoi, județul Botoșani, până cel târziu la data de 23.11.2022, ora 12.00, cu mențiunea "A NU SE DESCHIDE ÎNAINTE DE DATA DE 23.11.2022, ora 14.00".

În data de 23.11.2022, ora 14.00 se vor deschide ofertele transmise, în prezența membrilor comisiei de evaluare.

După evaluarea ofertelor autoritatea contractantă inițiază procedura de achiziție în catalogul electronic disponibil pe SEAP cu ofertantul economic a cărui oferta a fost declarată conformă și câștigătoare. Ofertele care nu sunt postate în catalogul SEAP în termenul limită nu vor fi evaluate.

Întocmit,

Manager de proiect,
Nataliya Maslyennikova

Manager financiar,
Elena Gavril