



EFE[®] endüstri ve ticaret a.ş.



Ankara Asfaltı 20. km 35171 Kemalpaşa / İZMİR / TÜRKİYE Telefon: +90 (232) 877 01 82 (PBX) Faks: +90 (232) 877 01 91

LETTER OF AUTHORIZATION




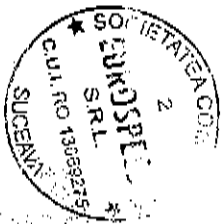

We, EFE ENDUSTRI VE TICARET A.S., Ankara Asfaltı 20. KM 35171 Kemalpaşa-Izmir, Turkey, manufacturers of a wide range of Municipal and Concrete Equipments, etc. hereby authorise M/s. GRADINARIU IMPORT - EXPORT SRL, P.O. Box 031872, BUCHAREST, ROMANIA / their nominee and/or Mr. Radu Gradinariu for promotion and sales of EFE product range in Romania.

The EFE product sold via GRADINARIU / their nominee and / or Mr. Radu Gradinariu will carry the full factory warranty, alongwith full services & training support provided by EFE ENDUSTRI VE TICARET A.S. in co-operation with them.

For EFE ENDUSTRI VE TICARET A.S.


EFE
ENDUSTRI VE TICARET A.S.

Filip MINASYAN
Deputy General Manager






123

AUTORIZARE

Noi **SC Gradinariu Import Export SRL** ca dealeri autorizati de **suprastructuri compactoare EFE** și având sediul in str. Chiciurei nr. 47 sect.3, Bucuresti, autorizăm prin prezenta pe **SC Eurospeed SRL**, cu adresa Loc. Scheia, Str. Humorului nr. 81, Jud. Suceava, să livreze produsele mai sus menționate.

Prin prezenta, garantăm calitatea și performanțele produselor oferite și autorizăm pe **SC Eurospeed SRL** să asigure, pentru produsele respective, îndeplinirea obligațiilor care decurg din contractul de furnizare referitoare la livrare, serviciile de instalare, punere în funcțiune, întreținere, asistență tehnică și service.

Data completării 28.07.2011

Administrator

Radu Gradinariu



Consultant Tehnic

Petru Tanta



CONFORM
CU ORIGINALUL

J40/841/1994; CIF: RO5348490;
Capital social: 280.200 lei

Cont: RO93 BRDE 4505 V057 3090 4500
BRD Groupe Societe Generale - SMCC

Sediu social:

Str. Chiciurei nr. 47, Sector 3, București, România
Tel: 004 (021) 344.14.89; 004 (021) 344.26.43
Fax: 004 (021) 344.14.92; 004 (021) 346.60.49
Web: www.gradinariu.ro
E-mail: office@gradinariu.ro

AUTORIZARE

Catre **Judetul Botosani – Consiliul Judetean, Piata Revolutiei nr 1 – 3, Mun. Botosani,
Romania**

Noi **SCHMITZ GOTHA FAHRZEUGWERKE**, Kindleber Str. 99, D-99867, Gotha, Germania, CIF DE 187458512, inmatriculata la Registrul Comertului de pe langa Tribunalul Jena, ca producatori de remorci si semiremorci SCHMITZ, il autorizam prin prezenta pe furnizorul **SC SCHMITZ CARGOBULL ROMANIA SRL**, Bucuresti, sector 6 Bd. Timisoara nr. 92, sa livreze produsele mai sus mentionate.

Prin prezenta garantam calitatea si performantele produselor oferite si il autorizam pe **SC SCHMITZ CARGOBULL ROMANIA SRL**, Bucuresti, sector 6 Bd. Timisoara nr. 92 sa asigure pentru produsele respective indeplinirea obligatiilor care decurg din contractul de furnizare, referitoare la serviciile de instalare si punere in functiune, de intretinere si de asistenta tehnica.

Data completarii
26.07.2011

Producător
SCHMITZ GOTHA FAHRZEUGWERKE



**CONFORM
CU ORIGINALUL**

SCHMITZ CARGOBULL ROMANIA SRL

AUTORIZARE

Către

Judetul Botosani – Consiliul Judetean, Piata Revolutiei, nr. 1-3, Mun. Botosani

Noi **SC SCHMITZ CARGOBULL ROMANIA**, ca reprezentant autorizat al Schmitz-Gotha Fahrzeugwerke GmbH il autorizam prin prezenta pe furnizorul **EUROSPEED SRL**, Str. Humorului 81, Scheia, jud. Suceava, sa livreze produsele mai sus mentionate.

Anexăm la prezenta, autorizația emisă de producător în baza căreia avem drept de distribuție pentru produsele mai sus menționate.

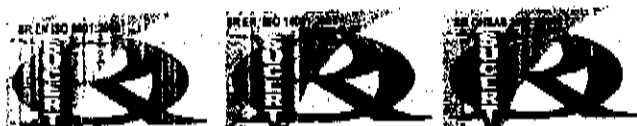
Prin prezenta garantam calitatea si performantele produselor oferite si il autorizam pe **EUROSPEED SRL**, Str. Humorului 81, Scheia, jud. Suceava sa asigure pentru produsele respective indeplinirea obligatiilor care decurg din contractul de furnizare, referitoare la serviciile de instalare si punere in functiune, de intretinere si de asistenta tehnica.

Data completarii 28.07.2011



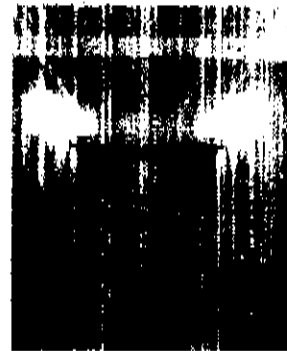
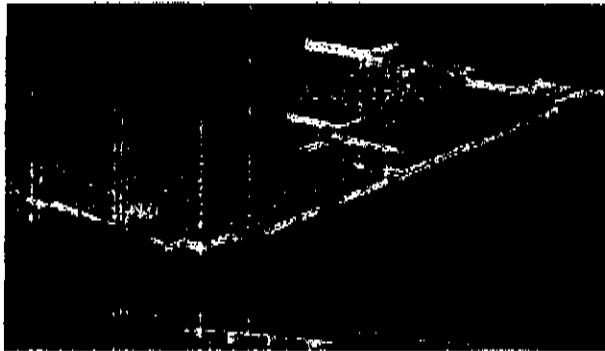
LISTA MATERIALE PERICULOASE FOLOSITE IN PROCESUL DE FABRICATIE

Prin prezenta va informam ca producatorii autovehiculelor oferite si-au adaptat procesele de productie la cerintele de mediu ale Uniunii Europene, toate deseurile fiind reciclate, utilizate ca materiale brute sau utilizate pentru a genera energie prin incinerare, negenerand materiale periculoase. In acest sens atasam declaratia producatorului privind "Zero deseuri la groapa de gunoi"

Data completării
29.07.2011Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)



Preocupare pentru mediu în procesele de producție

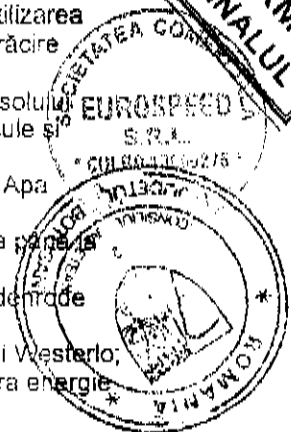
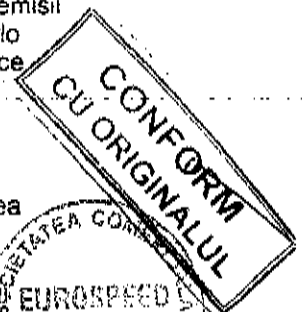


Cele mai importante aspecte legate de mediu se referă la:

- consumul de apă, aer și energie
- materii prime și aditivi
- substanțe reziduale
- poluare fonică

În ultimele decenii, au fost introduse noi procese și instalații, iar utilizarea materialelor periculoase a fost redusă, pentru a minimiza efectele negative ale produselor noastre asupra mediului:

- 1970 - izolare îmbunătățită a clădirilor și sistemelor de încălzire, pentru reducerea consumului de energie.
- 1975 - sisteme de tratare a apelor reziduale integrate în diverse procese de producție
- 1990 - sisteme de recirculare a apei de răcire, în celulele de testare a motoarelor
- 1994 - acțiuni de îmbunătățire a calității solului în Eindhoven
- 1994-2002 - noi secții de vopsitorie pentru șasiuri și motoare, introducerea vopselelor cu emisii reduse (vopsele solide și pe bază de apă), noi secții de vopsitorie în Eindhoven și Westerlo
- 1999 - teste privind revitalizarea solurilor contaminate din Eindhoven prin mijloace biologice
- 2000 - introducerea neutralizării fără crom în secția de vopsitorie a panourilor
- 2000 - rezervoarele subterane de motorină, uleiuri noi și uzate și păcură sunt înlocuite cu rezervoare supraterane
- 2002 - este inițiat un vast program de economii de energie în Eindhoven
- 2003 - reducerea drastică a utilizării industriale a apei potabile: în Eindhoven, prin utilizarea apelor uzate pentru procesele de răcire; în Westerlo, prin modificarea circuitelor de răcire pentru utilajele de producție a punților.
- 2004 - introducerea podelelor impermeabile, pentru reducerea riscului de poluare a solului
- 2005 - introducerea noilor filtre 'în buclă închisă' pentru reducerea emisiilor de particule și dispărării căldurii
- 2005 - introducerea neutralizării fără crom în atelierele de vopsire a componentelor. Apa reziduală de la uzina din Eindhoven nu mai conține crom.
- 2007 - noi celule de testare a motoarelor cu frâne de motor electrice care pot genera până la 20% din necesarul de electricitate al uzinei DAF din Eindhoven.
- 2008 - începând cu 1 ianuarie 2008, la unitatea de testare a vehiculelor din Sint-Oedenrode este utilizată energie ecologică
- 2009 - declarația oficială „Zero deșeurii la groapa de gunoi” pentru DAF Eindhoven și Westerlo: toate deșeurile sunt reciclate, utilizate ca materiale brute sau utilizate pentru a genera energie prin incinerare



DAF Trucks N.V. ("DAF") e deșus toate eforturile pentru a se asigura că materialul conținut pe pagina(ile) web de pe care a fost tipărit a fost corect în datele creării și modificării curente a respectivii pagini. DAF nu oferă nicio garanție și nu își asumă nicio responsabilitate pentru exactitatea și integritatea acestui material. Utilizatorii nu vor considera în niciun caz materialul ca fiind de referință, ci vor solicita confirmarea departamentului DAF responsabil cu emiterea sau autorizarea materialului. DAF își rezervă dreptul de a modifica informațiile în orice moment consideră potrivit.

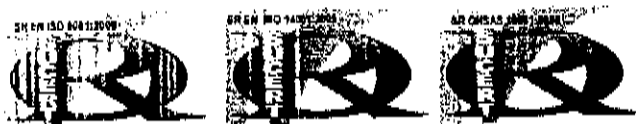
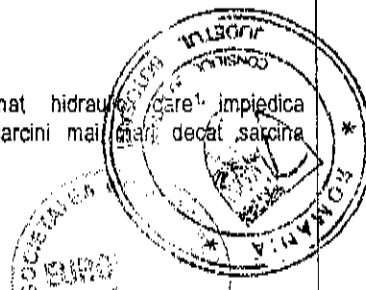


28

Componenta kit SR EN 1501-1

Nr.crt.	Paragraf	Tipul si denumirea elementelor specifice kit-ului EN 1501-1	Detalierea tehnica a modului in care se realizeaza conformarea la cerintele tehnice obligatorii stipulate in standardul EN 1501-1
1.	Sistem de descarcare	Limitatoare de siguranta montate pe cricurile de ridicare	Deoarece buncarul de incarcare si caroseria trebuiesc ridicate pentru descarcare, cricurile de ridicare sunt prevazute cu limitatoare de siguranta (clapete de siguranta) montate direct pe acestea.
		Dispozitive mecanice de inzavorare	Usa/caroseria basculanta nu trebuie sa cada sau sa se inchida accidental, in timpul curatarii sau intretinerii, fapt pentru care vor fi montate sisteme mecanice de inzavorare; vor ramane permanent montate pe usa si nu depind de nici o alta sursa exterioara de energie si rezista la orice greutate a usii.
		Dispozitiv pentru deschiderea/inchiderea usilor cu ajutorul unei comenzi duble cu actiune continua si o cutie de selectare a comenzii pentru aceste elemente amplasata in cabina	Conform EN 574 deschiderea usilor nu trebuie sa fie posibila decat cu ajutorul unei comenzi care necesita o actiune continua, fapt pentru care va fi montat un dispozitiv special pentru deschiderea usilor; durata minima de inchidere va fi de 20 s
		Sistem de siguranta pentru usile de acces la partile mobile	In cazul utilizarii unei usi de acces la partile mobile, deschiderea usilor trebuie sa provoace oprirea mecanismelor, conform EN 1088, fapt pentru care vor fi montate aceste sisteme de siguranta specifice.
		Mecanism special pentru compactarea deseurilor conditionat de deschiderea usilor si inaltime	Deoarece mecanismul de compactare trebuie sa functioneze doar cand usa vehiculului este inchisa sau cand aceasta este ridicata la o inaltime mai mare de 2500 mm deasupra nivelului solului, usile vor fi prevazute cu mecanisme speciale de conditionare.
2.	Dispozitiv pentru ridicarea containerelor	Dispozitiv actionat hidraulic pentru limitare de sarcina	Dispozitiv actionat hidraulic care impiedica ridicarea unei sarcini mai mari decat sarcina maxima

CONFORM
 CU ORIGINALUL

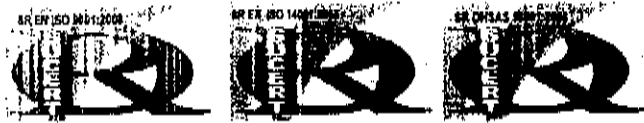
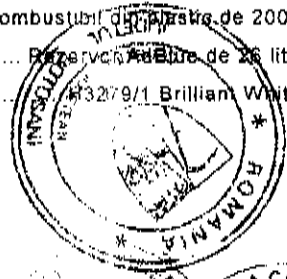
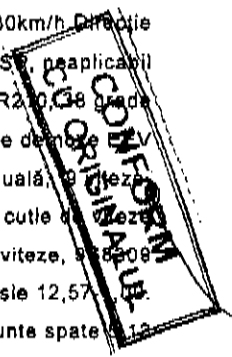


Autogunoieră compactoare, cu capacitate de 16 mc, 18 buc
 - specificatie detaliata -

SUMAR VEHICUL

Descriere vehicul

Modelul	FANLF55	21t
Cabină și suspensie cabină	Day Cab, suspensie mecanică	
Spoiler și inele plafon	Fără spoiler pentru plafon, fără inele laterale	
Scaun șofer	Scaun șofer: pneumatic	
Scaun copilot	Banchetă pentru pasageri, velur	
Tahograf	Tahograf digital, Siemens/VDO	
Punte față	Față: 6,00 t, sistem parabolic, F60	
Punte spate	Spate: 10,50 + 6,00 t, pneumatică, SR10.26	
Anvelope furnizor	Bridgestone	
Anvelope față 1	F1, 285/70R19,5 BRI R227 145/143 130km/h Direcție	
Anvelope spate 1	R1, 285/70R19,5 BRI M729 145/143 130km/h Direcție	
Anvelope spate 2	R2, 285/70R19,5 BRI R227 145/143 130km/h Direcție	
Roată de rezervă	SA, neaplicabil	
Motor și răcire	Motor 210 kW (280 cp), GR210.38 6000	
Emisie de noxe	Emisie de noxe Euro V	
Execuție cutie de viteze	Cutie de viteze manuală, 9 viteze	
Angrenaj cutie de viteze	Priză directă cutie de viteze	
Tip cutie de viteze	Manuală, 9 viteze, 9.8000	
Raport cutie de viteze	Raport de transmisie 12,57	
Raport punte spate	Raport punte spate 12	
Distanță între osii/consolă spate	Distanță între osii 3,80 m/consolă spate 1,53 m	
Rezervor de combustibil	Rezervor de combustibil din plastic de 200 l	
Rezervor de AdBlue	Rezervor de AdBlue de 26 litri	
Culoare cabina	#3279/1 Brilliant White	



S P E C I F I C A T I E

FANLF55

21t

Culoare

- H3279/1 Brilliant White
- Day Cab cu suspensie mecanică și bară de protecție din oțel, geam cu tentă și geamuri electrice. Oglinzile principale și oglinzile panoramice încălzite electric. Lățime cabină 2130 mm.

Exterior cabină

- Geam cu tentă verde.
- Încuietoare ușă: dispozitive mecanice pentru șofer și copilot, 2 chei.
- **Parasolar extern transparent deasupra parbrizului, fumuriu.**
- Două oglinzi principale, oglindă pentru bordură, oglindă panoramică și oglindă pentru vedere frontală.
- Oglindă pentru vedere frontală pentru conformitate cu directiva CE 2003/97/CE pentru câmpul de vedere frontal.
- Suporturi oglinzi, pentru caroserie cu lățimea de 2,50 - 2,60 m.
- Reglare electrică a oglinzilor principale.
- Faruri duble cu halogen și lentile Lexan rezistente la impact
- Fascicul far pentru circulație pe partea dreaptă.
- **Două faruri semnalizatoare de pericol pe plafonul cabinei.**

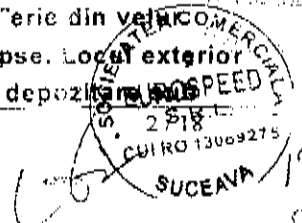
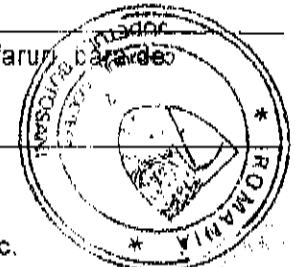
Culori

- Culoarea vopselei pentru panoul de faruri, protecție și treapta cabinei: gri.
- Șasiu de culoare gri (standard).
- Volan pe stânga.
- Volan negru, finisaj moale.
- Coloană de direcție reglabilă mecanic.

Interior cabină

- **Seaun cu suspensie pneumatică, tetieră integrată și centură în trei puncte pentru șofer. Tapițeria scaunelor din velur cu spatele din vinilin.**
- **Seaun dublu pentru pasageri cu tapițerie din velur.**
- **Locul interior cu centură pentru coapse. Locul exterior cu centură în trei puncte. Spațiu de depozitare.**

CONFORM
 CU ORIGINALUL

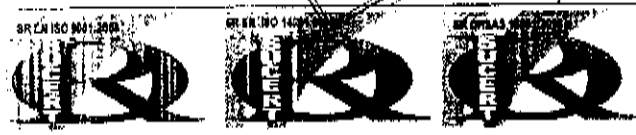
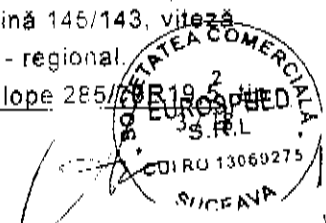
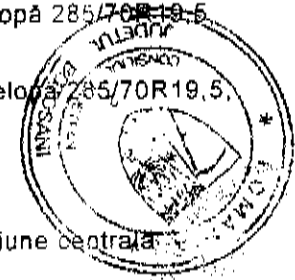


FANLF55

21t

	<ul style="list-style-type: none"> perna locului exterior. - Aer condiționat controlat manual, cu recircularea aerului. - Convertor 24 V - 12 V, 15 A, 180 W. - Geamuri electrice.
<p>Comunicații și gestionarea condusului</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Conector, 2 pini, pentru un sistem de gestionare a parcului auto (FMS). - Tahograf digital, Siemens/VDO. - Vitezometru cu scală în km/h. - Setare limitator de viteză 85 km/h nominal. - Radio-CD player, sistem cu 2 difuzoare. - O antenă GSM, frecvențe 900 MHz, 1800 MHz și GPRS. - Pilot automat.
<p>Siguranță și securitate</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Comutator principal controlat manual. - Avertizare acustică pentru marșarier cu comutator de ignorare. - Imobilizator pentru motor cu inhibitor al injectiei de combustibil.
<p>Suspensie și punți</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Punte față de tip F60. Suspensie lamelară parabolică cu amortizoare și stabilizator. Sarcină maximă 6,0 tone. - Punte spate motoare și punte spate portantă direcționată nemotoare cu suspensie pneumatică reglabilă controlată electronic, inclusiv amortizoare și stabilizator. Punte motoare cu reducție simplă de tip SR10.60 cu 2 traverse pivotante și 2 burdufuri de aer, sarcină maximă de 10,5 tone. Punte portantă cu 2 arcuri lamelare și 2 burdufuri de aer, sarcină maximă de 6,0 tone.
<p>Roți și anvelope</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Prima punte față: dimensiuni anvelopă 285/70R19,5, dimensiuni roată 19,5 x 7,50. - Prima punte spate: dimensiuni anvelopă 285/70R19,5, dimensiuni roată 19,5 x 7,50. - A doua punte spate: dimensiuni anvelopă 285/70R19,5, dimensiuni roată 19,5 x 7,50. - Bridgestone - Roți gri metalizat. - Inele de protecție pentru roți cu secțiune centrală deschisă, gri-argintiu (RAL 9006). - Prima punte față: dimensiune pneuri 285/70R19,5, Bridgestone tip R227, indice de sarcină 145/143, viteză maximă 130 km/h, aplicație: direcție - regional. - Prima punte spate: dimensiune anvelope 285/70R19,5

**CONFORM
CU ORIGINALUL**



182

FANLF55

21t

Transmisie

- Bridgestone M729, indice de sarcină 145/143, viteză max. 130 km/h, aplicație: tracțiune - regional.
- A doua punte spate: dimensiune pneuri 285/70R19.5; Bridgestone tip R227, indice de sarcină 145/143, viteză maximă 130 km/h, aplicație: direcție - regional.
- Pneu roată de rezervă neaplicabil.
- Sistem de indicare a presiunii în pneuri Sistemul monitorizează diferențele de durată a roților. Avertismentele asupra presiunii în pneuri sunt oferite pe afișajul LCD al panoului de instrumente.
- **Tip motor GR210: 6,7 litri, 6 cilindri în linie, patru supape pe cilindru, sistem de injecție cu rampă comună. Performanțe în conformitate cu ECE R24-03: putere de 210 kW (280 cp) începând de la 2100-2500 rpm, cuplu de 1020 Nm la 1200-1800 rpm. Temperatură ambiantă max. de 38 grade C. Tratare suplimentară a emisiilor cu tehnologia SCR (reducție catalitică selectivă).**
- **Emisie de noxe EEV (Vehicule Ecologice Îmbunătățite).**
- **Cutie de viteze manuală, 9 viteze.**
- **Cutie de viteze cu priză directă.**
- **Raport cutie de viteze 12,57-1,00.**
- Raport punte spate 5,13.
- **Punte spate motoare cu blocare mecanică a diferențialului și ASR.**

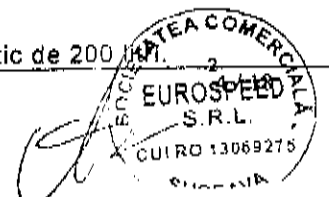
Sistem de frânare

- Frână la evacuare, putere 165 kw la 3200 RPM.
- Frâne cu discuri ventilate în față și în spate. Sistem de aer complet cu trei circuite (circuit 1 - frâna de serviciu de pe puntea față, circuit 2 - frâna de serviciu de pe puntea spate, circuit 3 - frâna de parcare și frâna de serviciu a remorcii; dacă circuitul 1 sau 2 se defectează, circuitul rămas va furniza capacitatea de frânare secundară impusă de lege). Control pneumatic al frânării cu supapă de detecție a încărcării pe puntea spate. Compresor de aer cu uscător încălzit.

Șasiu

- Distanță între osii 3,80 m/consolă spate 1,53 m.
- „ălțime lonjeron 260 mm, grosime 6,0 mm. Ramforsare interioară în spate.
- Tobă de eșapament în linie cu evacuare orizontală.
- **Evacuare în sus.**
- Rezervor de combustibil din plastic de 200 litri.

CONFORM
CU ORIGINALUL

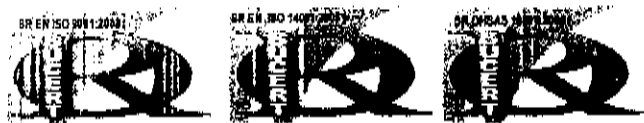
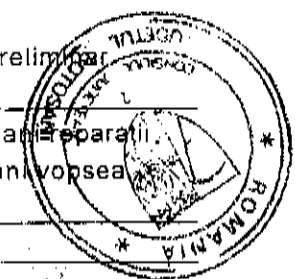


FANLF55

21t

	<ul style="list-style-type: none"> - Sistem anti-împrôşcare în apărătorile de noroi, în conformitate cu directiva 91/226/EEC. - Scut secundar față (FUP), în conformitate cu directiva UE 2000/40/EEC. - Rezervor de AdBlue de 26 litri.
Caroserii și pregătirea pentru carosare	<ul style="list-style-type: none"> - Conector pentru controlul turației motorului pe partea frontală a peretelui despărțitor al cabinei. Funcții de control pentru reglarea turației motorului, turația presetată a motorului și limitatorul de viteză pentru aplicații. - Conector aplicație pentru funcții caroserie de pe peretele despărțitor al cabinei față. Semnale electrice pentru - Rabatare cabină blocată- și -Motor în mers-. Alimentare 24 V înainte și după contact. Cabluri de rezervă pentru planșa de bord.
Priză de putere (PTO)	<ul style="list-style-type: none"> - Control priză de putere cutie de viteze, fără priză de putere cutie de viteze. Include un comutator pentru priza de putere pe planșa de bord și o supapă pentru controlul prizei de putere pe șasiu. Conector pentru priza de putere pe peretele despărțitor la cabinei față, cu semnale de intrare pentru antrenarea sau dezangrenarea prizei de putere și semnale pentru indicatorul de stare al prizei de putere și avertizare pentru priza de putere.
Alimentare electrică	<ul style="list-style-type: none"> - Alternator 80 A, baterii 2 x 125 Ah. - Putere demaror 5 kW
Condiții de aplicare	<ul style="list-style-type: none"> - Condiții de climă rece, cu temperaturi sub minus 18 grade Celsius. - Separator de picături cu vas pentru filtru încălzit și panou de stare pe planșa de bord. - Separator de umiditate neîncălzit, cu filtru preliminar - Admisie aer redusă.
Service și întreținere	<ul style="list-style-type: none"> - Garanție: 2 ani garanție integrală vehicul, 2 ani garanție separată defectiuni, 2 ani componente transmisie, 2 ani vopsea cabină.
Livrare vehicul	<ul style="list-style-type: none"> - Kit de scule standard.

CONFORM
 CU ORIGINALUL



13/1
 5.0

OFERTA SUPRASTRUCTURA COMPACTOARE

1. Caracteristici tehnice
2. Garantie
3. Conditii comerciale

Suprastructura compactoare EFE 213-16 mc



CARACTERISTICI TEHNICE

INFORMATII GENERALE

- Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalatia hidraulica si mecanismul de control, toate functiile si distribuirea incarcaturii sunt montate in mod convenabil, in concordanta cu specificatia tehnica a sasiului de camion pe care acestea sunt montate. Intregul echipament este fabricat in productie de serie tinand seama de reglementarile in vigoare. ✓

DIMENSIUNI INTERIOARE

- Volumul net al caroseriei: 16 mc; ✓
- Inaltimea interioara: 2.050 mm; ✓
- Latimea interioara: 2.240 mm ✓
- Volumul benii de incarcare: 1,5 mc ✓

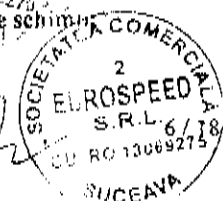
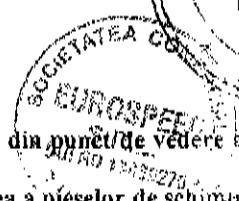
TIMPUL DE LUCRU

- Ciclu de comprimare: 25 sec; ✓
- Timpul de descarcare: 35 - 45 sec; ✓
- Gradul de compactare: 1:6; ✓
- Modul de compactare: prin translatie; ✓
- Timp maxim ciclu de descarcare 240 sec ✓

CAROSERIA

- In partea superioara: tabla otel de calitate HARDOX grosime 4 mm ✓
- Pe partile laterale: tabla profilata otel de calitate HARDOX grosime 4 mm ✓
- Podeaua: tabla otel de calitate HARDOX 5 mm ✓
- Caroseria este intarita cu profile verticale din otel "U"; ✓
- Presiunea sistemului hidraulic: 180 bar; ✓
- Temperatura de lucru a instalatiei hidraulice: 70-80 grade; ✓
- Tratamente termice superioare pentru intreg ansamblul; ✓
- Constructie robusta, ranforsata, fiabilitate sporita, superioara din punct de vedere al rezistentei la forte, presiuni si conditii dificile de lucru; ✓
- Intretinere facila si timp scurt destinat operatiunii de inlocuirea a pieselor de schimb ✓
- Prinderea caroseriei de autosasiu este facuta cu elemente elastice; ✓

CONFORM
CU ORIGINALUL



135

- Echipamentul este prevazut in partea din fata cu rezervor de apa murdara, precum si cu un furtun de descarcare;
- Lonjeroanele de sub caroserie sunt montate pe o rama de profil "C", facand astfel ca podeaua sa fie rigidizata.;
- Podea compartiment colector + buncar incarcare din Hardox

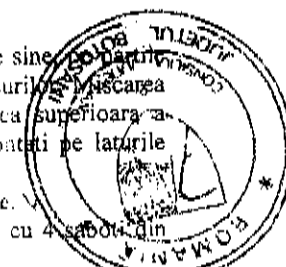
DISPOZITIVUL DE EVACUARE

- Material: oțel special rezistent la tensiune abraziune și coroziune tip Hardox, tratament termic superior;
- Capacitate benei de incarcare: 1,5 mc
- Supape inchidere /blocare cilindri hidraulici
- Controale mișcări ușă spate localizate în exteriorul cabinei
- Se deplaseaza in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la partea superioara;
- Dispozitivul de evacuare este usor de inlocuit fiind facut din saboti de poliamida asamblati prin nituri;
- Dispozitivul de evacuare este actionat in principal printr-un cilindru telescopic cu dubla actiune.
- Aceasta se afla in partea din spate a caroseriei cand aceasta este goala, si se deplaseaza automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deseurile sunt incarcate in bena;
- Material: oțel hardox rezistent la tensiune, abraziune, coroziune;
- Grosime material: partea inferioara buncăr: 10 mm; părțile laterale 6 mm.
- Construcție dispozitiv de încărcare: tabla din oțel de 6 mm, rezistent la uzura;
- Gardă la sol dispozitiv de încărcare : 200 mm
- Dispozitiv de blocare pentru a împiedica operarea compactorului cand dispozitivul de incarcare este ridicat.
- Blocare automata a dispozitivului de incarcare al compartimentului colector
- Înălțimea marginii buncărului pentru încărcarea manuală de 1000 mm deasupra nivelului unde se găsește operatorul pentru partea din spate deschisă și dispozitivul de încărcare deschis
- Inlocuirea facila a pieselor de schimb; operatiuni de mentenanta simplificata;
- Parametrii tehnici generali normali ai sistemului hidraulic: presiune, temperatura: 180 bar, 70 – 80 grade C.

BENA

- Bena este montata pe caroserie prin balamale superioare si se deschide cu ajutorul unui cilindru hidraulic cu dubla actiune. Unghi deschidere: 80°.
- Aceasta se zavoreste automat cand este inchisa. Balamalele superioare, cilindrul hidraulic sunt montati pe acelasi ax in scopul prevenirii suprasolicitatii structurale.
- Garnitura de etansare profilata de cauciuc intre compartimentul colector si dispozitivul de incarcare, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie. Garnitura este confectionata dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi. Inaltime garnitura: minim 1000 mm.
- Cuva și compartimentul colector prevazute cu supape de scurgere.
- Gunoiul din bena este rasturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism actionat de 4 cilindri hidraulici cu dubla actiune.
- Presiunea de lucru: 180 bari
- Mecanismul de compactare se compune dintr-un tobogan care se deplaseaza liniar pe sine laterale ale benei, și o cupa care se deplaseaza radial in spatiul de depozitare al deseurilor. Mișcarea cupei se realizeaza prin doi cilindri hidraulici cu dubla actiune montati in partea superioara a toboganului, iar miscarea toboganului se realizeaza prin doi cilindri hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejati de zona de incarcare a gunotului.
- Placa de presare este astfel dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere.
- Sinele sunt realizate din bare de oțel de 50 mm grosime iar toboganul este prevazut cu 4 saboti din nylon de mare densitate.
- Sabotii sunt foarte usor de inlocuit din afara intrucat sinele nu au opritoare. Toboganul are de asemenea 4 saboti centrali pentru a-l mentine sigur in pozitie centrala.
- Exista o bara de siguranta in spatele benei care se monteaza intre caroserie si bena pentru a asigura bena deschisa in timpul reparatiilor.
- Exista de asemenea supape de siguranta anticadere montate pe cilindri hidraulici pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart.
- Exista un robinet de descarcare a apei murdare sub bena.

CONFIRM
CU ORIGINALUL



SC EURO SPEED
SRL
Suceava
13.08.2018



136

SC EUROSPEED SRL
Str. Humorului, nr. 81
Loc. Scheia, Jud. Suceava
Tel: 0040.330.730.005
Fax: 0040.230.526.690
Web: www.eurospeed.ro

- In interiorul capacului colector nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operatiuni dificile sau periculoase de intretinere

INSTALATIA ELECTRICA:

- Sistem electric de 24 V
- Legaturile electrice cu mufe pentru intretinere si reparatie usoare
- Semnalizare sonora pentru mersul inapoi
- Limitarea vitezei vehiculului la 30 km/h cand operatorii se afla pe platforma spate. ✓
- Oprirea deplasarii inapoi a vehiculului cand operatorii se afla pe platformele spate.
- Sistem video pentru monitorizarea partii spate a vehiculului: camera video + monitor in cabina
- Conform normativelor europene UNI EN 1501-1, EN 954-1, EN 1088 si EN 62040-1
- Toate elementele exterioare sunt protejate la etanseitate dupa norma IP 67 ✓
- Comenzi electrice pentru descarcare caroserie
- Butoane de siguranta pe ambele parti ale suprastructurii.

INSTALATIA HIDRAULICA

- Pompa este montata pe priza de putere a cutiei de viteze a camionului, iar capacitatea este astfel aleasa incat in 25 - 30 secunde se realizeaza un ciclu de comprimare. ✓
- Priza de putere este actionata din cabina.
- Rezervor de ulei hidraulic: 130 litri.
- Filtru pe sorb aspiratie: 125 micrometri.
- Filtru pe retur: 25 micrometri
- Rezervorul este prevazut cu un capac de vizitare, indicator de nivel si de temperatura, o supapa de sens pe aspiratie si un robinet de golire.
- Toate tevile sunt facute prin roluire la rece si protejate prin fosfatizare in conformitate cu norma DIN 2391C. Toate racordurile sunt de tipul EO si toate furtunile de presiune sunt in conformitate cu normele SAE 100 R2. Furtunile de aspiratie sunt in conformitate cu normele SAE 100R4.
- Toti cilindrii hidraulici sunt facuti din tevi conuete in concordanta cu normele DIN 2391C si cu un grad inalt de cromare.
- Inchiderea si deschiderea benei, miscarea inainte-inapoi a dispozitivului de descarcare sunt controlate manual prin doua manete directionate cu supape de control si montate in fata - dreapta a caroseriei.
- Miscarea toboganului si a cupei este controlata de 3 manete cu supape electropneumatice directionate montate in partea din spate. Dispozitivul de incarcare este actionat manual printr-o maneta.
- Toate supapele sunt de categorie superioara. Toate circuitele hidraulice vor fi protejate la suprasarcina prin supape de evacuare presiune. ✓
- Sistem hidraulic conform EN 982 ✓

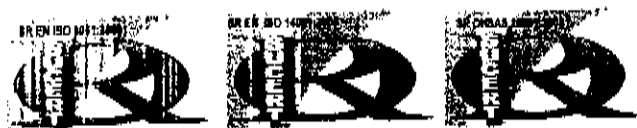
DISPOZITIVUL DE INCARCARE AL CONTAINERULUI

- 2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune pentru ridicarea si rasturnare: ✓
- Europubele de 80, 120, 240, 360, 390 L si eurocontainere de 600 - 1100 L; ✓
- Ciclu de golire pentru containerele de 1.100 litri: 25 sec. ✓
- Posibilitate de incarcare joasa pentru incarcare manuala gunoi vrac sau voluminos ✓
- Puncte de gresare pentru lubrifierea partilor in miscare
- Dispozitive pentru ridicarea containerelor adaptate ambelor sisteme : fus si furcă ✓
- Adecvat descarcării a doua pubele: 120 sau 240 (alăturate în lateral) ✓
- Sistem de prindere a pubelelor/containerelor: Hidraulic. ✓
- Protectii laterale
- Capacitatea de ridicare: aprox 1.000 kg. ✓

PROCEDURA DE LUCRU

- Gunoiul este incarcat in cupa cu ajutorul ridicatorului de containere si apoi este presat in caroserie prin mecanismul de comprimare.
- Ciclu de compactare este controlat electronic prin apasarea unui buton aflat in partea dreapta a benei.
- Panoul de control este situat in partea dreapta a benei. Aici este prevazut un buton de oprire.
- In caz de urgenta, semnalizarea soferului si butonul de accelerare a motorului, precum si un intrerupator de selectare a ciclurilor de compactare, secvential sau continuu. Cand butonul de urgenta este apasat miscarea de comprimare este inversata si oprita in pozitia initiala. Fiecare miscare poate fi controlata manual prin manete situate in partea dreapta a benei in caz de defect electric sau alte situatii deosebite.

CONFORM
CU ORIGINALUL



SC EUROSPEED SRL
Str. Humorului, nr. 81
Loc. Scheia, Jud. Suceava
Tel: 0040.330.780.005
Fax: 0040.230.526.690
Web: www.eurospeed.ro

ACCESORII

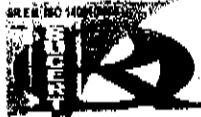
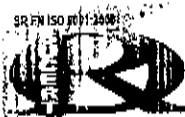
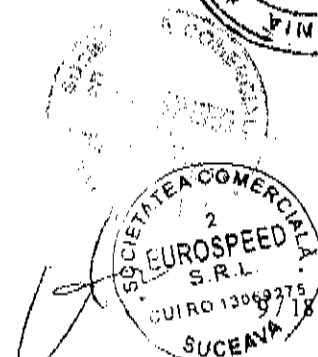
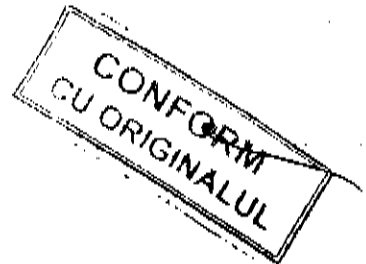
- Dispozitiv de incarcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri si 240 litri.
- Barile de siguranta intre caroserie si bena folosite in timpul reparatiilor.
- Lampi la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte.
- Doua scari pliabile montate in partea din spate cu bare de sustinere si senzori de prezenta. ✓
- Girofar galben, proiectoare ceata, lampa marsarier, lampa spate ceata.
- Aparatori de noroi si flapsuri din cauciuc rezistent.
- Camera video in partea din spate cu monitor in cabina.
- Rezervor de apa murdara in fata caroseriei.
- Control electro-hidraulic al tuturor functiilor operabil prin butoane si manete; ✓
- Comandă de deschidere capac colector în partea din față a compartimentului colector; ✓
- Comandă de închidere capac colector în partea din spate a compartimentului de colectare, pentru o bună vizualizare a coborârii capacului colector; ✓
- Butoane roșii de oprire de siguranță pe ambele părți, în partea din spate; ✓
- Comutator pentru pornire-oprire sistem de deplasare contra presiune a plăcii de golire ✓

CULOAREA

- Toata caroseria este protejata impotriva ruginii si a reziduurilor de ulei
- Stratul de protectie anticoroziva primer aplicat are grosimea de 40 micrometri.
- Stratul final de vopsea in culoarea solicitata este de 40 micrometri.

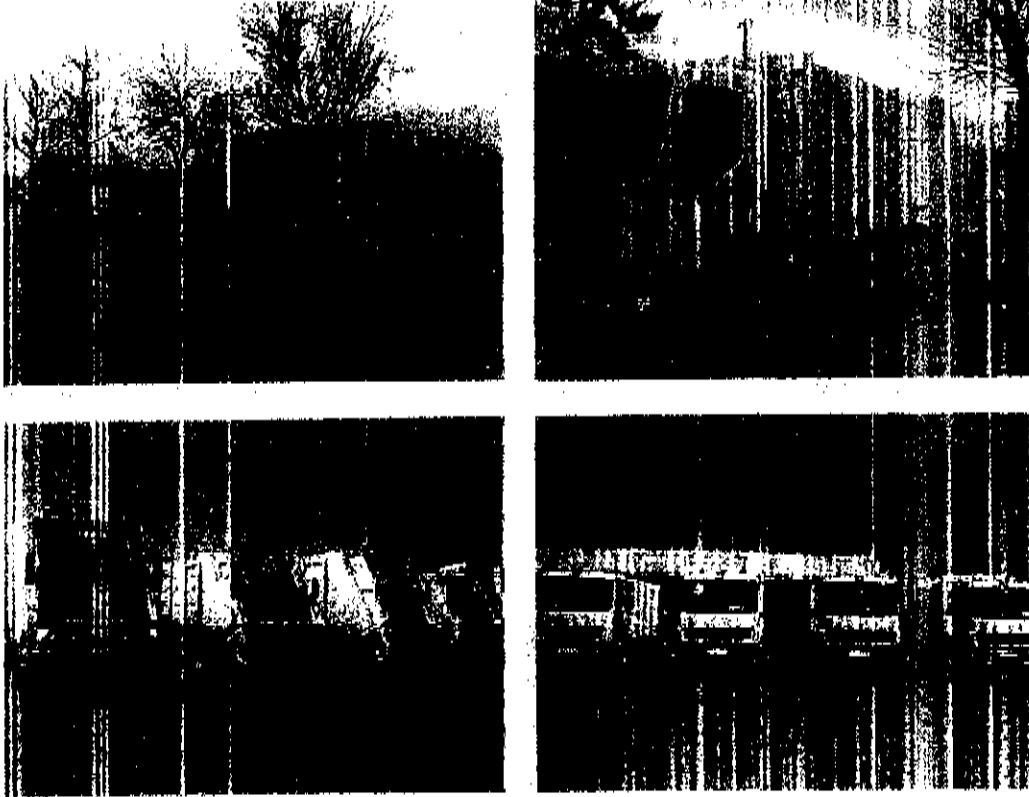
GARANTIE

Suprastructura EFE 16 mc este livrata cu 24 luni garantie pentru componente.



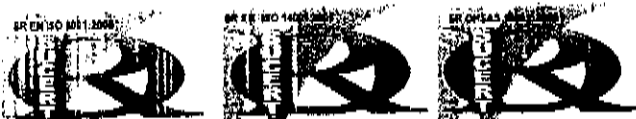
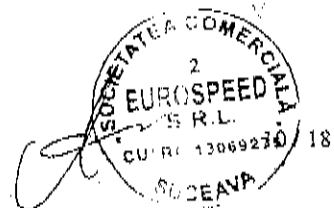
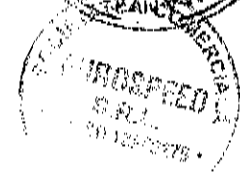
138

SC EUROSPEED SRL
Str. Humorului, nr. 81
Loc. Scheia, Jld. Suceava
Tel: 0040.330.526.005
Fax: 0040.230.526.690
Web: www.eurospeed.ro



Imagini cu titlu informativ

CONFORM
CU ORIGINALUL



130

11

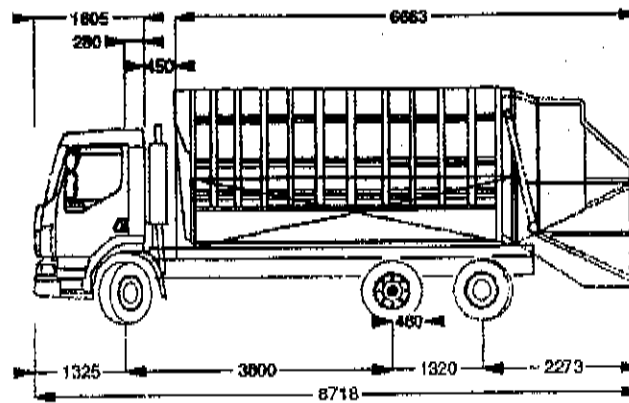
SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

Eurospeed SRL
 Str. Humorului Nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava

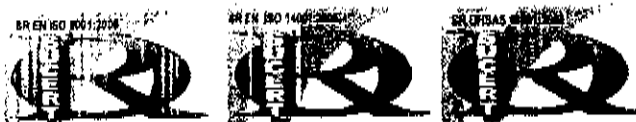
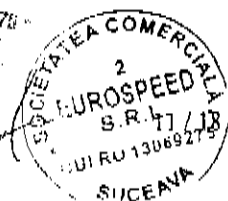
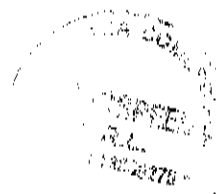
FAN LF55 21t

DAF
 A **MANITEX** COMPANY

Sarcini pe punți [kg]	COG [mm]	Față	Spate	Total
Șasiu și cabină	1925	3065	2505	5570
Colector de deșeur	4362(300)	-95	6095	5000
Șofer	0	80	0	80
Combustibilul	1718	99	67	166
deșeur 16 mc	3300	2332	7852	10184
Neîncărcată	--	5481	15519	21000
Sarcina totală pe punte	--	5481	15519	21000
Sarcină maximă pe punte	--	5800	16000	21000
Marjă	--	-319	-481	0



CONFORM
 CU ORIGINALUL

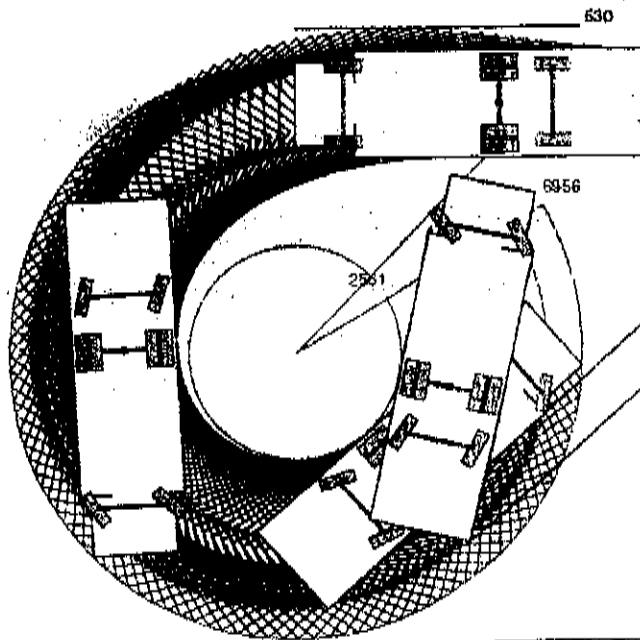
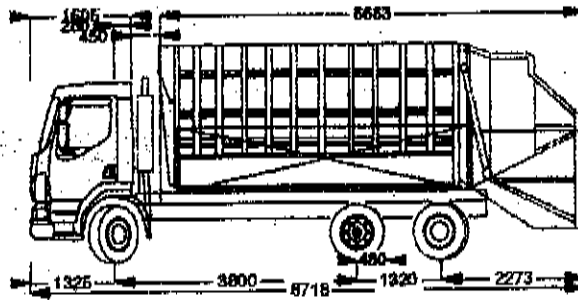


SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

Eurospeed SRL
 Str. Humorului Nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava

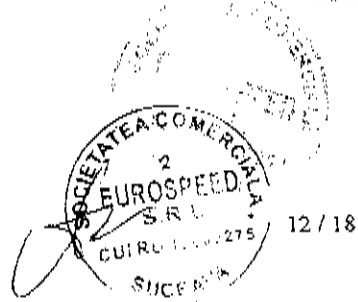
FAN LF55 21t

DAF
 A PACCAR COMPANY



1137
**CONFORM
 CU ORIGINALUL**

Țăruș peșteră este protejată ca monument istoric și este înscrisă în Registrul Monumentelor Istorice. Este protejată ca monument istoric și este înscrisă în Registrul Monumentelor Istorice. Conținutul este protejată ca monument istoric și este înscrisă în Registrul Monumentelor Istorice.



141

SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

Eurospeed SRL
 Str. Humorului Nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava

FAN LF55 21t

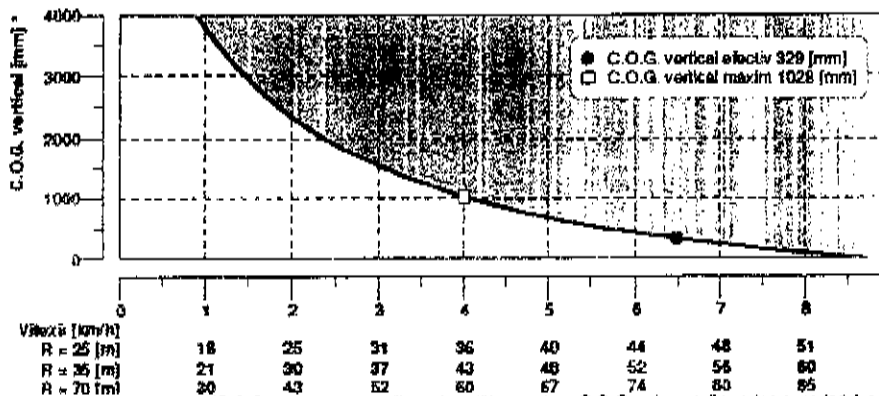
DAF
 A PACCAR COMPANY

Punte față	: <245> F60 60kN	Pneu față	: <74> 285/70 R19.5	Maxim	5800
Suspensie față	: LEAF	Pneu de pe puntea portantă anterioară	: (none)	Față	15519
Punte spate	: <347> 10.26/F60 105/60kN	Pneu de pe puntea motoare	: <74> 285/70 R19.5	Spate	21000
Suspensie spate	: AIR	Pneu de pe puntea portantă posterioară	: <74> 285/70 R19.5	Spate	21000

Stabilitate la rufiu	C.O.G. vertical [mm] *	Greutate [kg]
Șasiu și cabină	-135	5570
Rezervor de combustibil	-320	166
Șofer	940	80
		5816
deseuri 16 mc	0	10184
Caroserie	1000	5000
Suprastructură și sarcină utilă efective complete	329	15184
Suprastructură și sarcină utilă maximă admise la 4 m/s ²	1028	15184
Marjă	699	
Accelerația laterală efectivă în momentul răsturnării		6.48 [m/s²]

* Centru de greutate vertical (C.O.G.) măsurat din partea superioară a cadrului.

Accelerația laterală efectivă corectată în momentul răsturnării [m/s²]

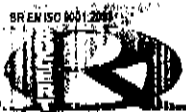


* Centru de greutate vertical (C.O.G.) suprastructură și sarcină utilă completă. C.O.G. măsurat din partea superioară a cadrului.

CONFORM ORIGINALUL



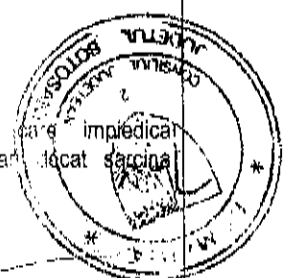
CONFORM CU ORIGINALUL



13/18 142

Componenta Kit SR EN 1501-1

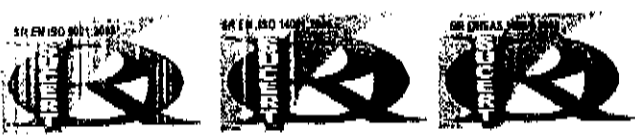
Nr.crt.	Paragraf	Tipul si denumirea elementelor specifice kit-ului EN 1501-1	Detalierea tehnica a modului in care se realizeaza conformarea la cerintele tehnice obligatorii stipulate in standardul EN 1501-1
1.	Sistem de descarcare	Limitatoare de siguranta montate pe cricurile de ridicare	Deoarece buncarul de incarcare si caroseria trebuie ridicate pentru descarcare, cricurile de ridicare sunt prevazute cu limitatoare de siguranta (clapete de siguranta) montate direct pe acestea
		Dispozitive mecanice de inzavorare	Usa/caroseria basculanta nu trebuie sa cada sau sa se inchida accidental, in timpul curatarii sau intretinerii, fapt pentru care vor fi montate sisteme mecanice de inzavorare; vor ramane permanent montate pe usa si nu depind de nici o alta sursa exterioara de energie si rezista la orice greutate a usii.
		Dispozitiv pentru deschiderea/inchiderea usilor cu ajutorul unei comenzi duble cu actiune continua si o cutie de selectare a comenzii pentru aceste elemente amplasata in cabina	Conform EN 574 deschiderea usilor nu trebuie sa fie posibila decat cu ajutorul unei comenzi care necesita o actiune continua, fapt pentru care va fi montat un dispozitiv special pentru deschiderea usilor; durata minima de inchidere va fi de 20 s
		Sistem de siguranta pentru usile de acces la partile mobile	In cazul utilizarii unei usi de acces la partile mobile, deschiderea usilor trebuie sa provoace oprirea mecanismelor, conform EN 1088, fapt pentru care vor fi montate aceste sisteme de siguranta specifice.
		Mecanism special pentru compactarea deseurilor conditionat de deschiderea usilor si inaltime	Deoarece mecanismul de compactare trebuie sa functioneze doar cand usa vehiculului este inchisa sau cand aceasta este ridicata la o inaltime mai mare de 2500 mm deasupra nivelului solului, usile vor fi prevazute cu mecanisme speciale de conditionare.
2.	Dispozitiv pentru ridicarea containerelor	Dispozitiv actionat hidraulic pentru limitare de sarcina	Dispozitiv actionat hidraulic care impiedica ridicarea unei sarcini mai mari decat sarcina maxima



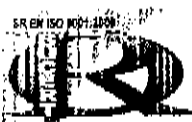
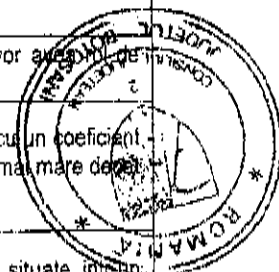
**CONFORM
CU ORIGINALUL**

SCRIETATEA COMERCIALA
 2
 EUROSPEED S.R.L.
 CUI RO 35069275 14/18
 SUCEAVA

143



		Dispozitiv de pozitionare a containerelor	Deoarece pozitionarea containerelor trebuie sa fie foarte precisa, suprastructura va fi prevazuta cu un dispozitiv special de pozitionare a containerelor ; in modul automat sau semiautomat containerul nu poate fi ridicat mai mult de 400 mm , daca nu este pozitionat corect pe dispozitivul pentru ridicarea containerelor , acest lucru se realizeaza cu ajutorul dispozitivului de pozitionare corecta a containerelor pe dispozitivul pentru ridicarea containerelors i confirma inaltimea de referinta a containerului
		Dispozitiv de inzavorare al containerelor	Dispozitiv special de inzavorare automata a containerelor ; ele trebuie sa ramana inchise pana la sfarsitul ciclului.
		Ecrane protectoare conform EN 349	Datorita faptului ca trebuie evitat orice pericol de strivire sau taiere din proiectarea dispozitivului pentru ridicarea containerelor , ele vor fi prevazute cu o protectie corespunzatoare ecran conform EN 349
		Element cu actiune continua pentru dispozitivul de ridicare al containerelor	Va fi montat acest element special pentru evitarea ranirilor la picioare, distanta dintre marginea inferioara a dispozitivului pentru ridicarea containerelor si nivelul drumului sa fie de cel putin 120 mm .
		Dispozitiv de ridicare a containerelor prin manete	Directia de functionare a manetei trebuie sa corespunda miscarii initiate: tragere-ridicare; impingere-coborare
		Elemente de comanda ale dispozitivului de ridicare a containerului	Aceste dispozitive vor fi amplasate in afara zonei de actiune a containerului
		Dispozitiv de conditionare a ridicarii containerelor	Daca dispozitivul pentru ridicarea containerelor se opreste , indiferent din ce motiv , acesta nu trebuie sa poata reporni automat, fapt pentru care va fi montat un dispozitiv de conditionare a ridicarii containerelor
		Clapete de siguranta impotriva spargerii tuburilor	Vor fi montate direct pe cricuri si vor avea o siguranta
3	Sistem hidraulic	Furtunuri hidraulice proiectate special sa reziste la presiuni de lucru superioare	Furtunurile vor fi proiectate special cu un coeficient de siguranta de cel puțin doua ori mai mare decât presiunea nominala de functionare
		Protectie speciala pentru furtunurile hidraulice , produse dintr-un material rezistent la presiuni si temperaturi ridicate de lucru	In zonele in care furtunurile sunt situate in un perimetru de 500 mm in jurul operatorului , acestea vor fi protejate cu aceasta protectie special in vederea ruperii brusca a furtunului si a protectiei la ulei (de ex. fisurarea furtunului , datorita unor sollicitari mecanice)



CONFORM CU ORIGINALUL

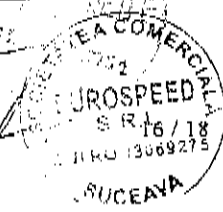
SOCIETATEA COMERCIALA
 2
EUROSPEED S.R.L.
 CUIRO 13069275
 SUCEAVA

144

4	Simboluri de functionare	Pictograme (simboluri grafice)	Toate elementele de comanda si control vor fi prevazute cu pictograme (simboluri grafice), conform reprezentarii SE EN 150-1, sectiunea simboluri grafice
5	Cabina	Oglinzi speciale	Oglinzi retrovizoare care permit conducatorului auto sa observe bordura trotuarului
		Trepte perforate	Treptele perforate vor permite noroiului, mizeriilor, ghetii si zapezii sa fie usor evacuate
		Prima treapta prevazuta la o inaltime mai mica sau egala cu 450 mm de sol	Prima treapta prevazuta la o inaltime mai mica sau egala cu 450 mm de sol
6	Trepte suprapstructura	Trepte prevazute cu gratar metalic antiderapant si perforate	Trepte prevazute cu gratar metalic antiderapant si perforate pentru a evita alunecarea si pentru a permite noroiului, mizeriilor, ghetii si zapezii sa fie usor evacuate
		Senzor prezenta trepte	Senzorii de prezenta vor fi utilizati pentru detectarea unor persoane prin greutate (doar pentru o dingura persoana), deplasarea inainte cu peste 30 km/ora va deveni imposibila, dar acest fapt nu va cauza o decelerare mai mare de 2 m/(s ²)
		Mecanism special care conditioneaza mersul cu spatele	In momentul in care o persoana se afla pe una din trepte mersul cu spatele nu va putea fi realizat datorita mecanismului de conditionare, conditia fiind nula doar dupa ce nu se mai detecteaza prezenta nici unei persoane pe treapta (trepte)
7	Anularea sistemelor de securitate	Element de comanda special	Comanda suplimentara va fi amplasata in apropiere de locul soferului, aceasta comanda va opri puterea hidraulica in cazul unei urgente in traficul rutier; secventa de rearmare va porni numai cand autospeciala stationeaza si motorul merge, urmand ca dupa ce se da comanda de rearmare, dispozitivele de securitate pentru limitarea vitezei si mers inapoi vor fi actionate din nou si va dura cel putin 5 minute pana cand autospeciala sa fie gata de pornire
8	Dispozitive de securitate	Dispozitive de securitate prevazute cu sisteme de siguranta	Dispozitive de securitate prevazute cu sisteme de siguranta care nu permit scoaterea din functiune sau suntarea usor, functionale ori in stare ori este pus contactul stabilite din categoria definitie de EN 954-1



**CONFORM
 CU ORIGINALUL**



145

9	Sistemul de televiziune	Sistem de televiziune cu circuit inchis	Acest sistem va fi operational atata timp cat contactul este pus, iar in cazul in care nu este posibil sa se observe prezenta unei (unor) persoane pe treapta (trepte) , va functiona in cabina o semnalizare care sa arate ca o treapta este ocupata , atat timp cat contactul este pus
10	Oprire de urgenta	Doa butoane stil "ciuperca"	Vor fi prevazute doua butoane pentru oprirea de urgenta pentru a permite oprirea oricarei miscari in interiorul caroseriei si/sau a dispozitivului pentru ridicarea containerelor care poate constitui un pericol
		Dispozitiv acustic montat in cabina	Dispozitiv acustic montat in cabina , se activeaza odata cu actionarea butoanelor de urgenta, conducatorul auto va auzi un semnal sonor intermitent rapid usor de identificat .
11	Comunicatie	Elemente de semnalizare instalate pe ambele laturi ale partii din spatele vehiculului	Aceste elemente (de ex un oscilator) vor fi montate pentru comunicatia intre operatori si conducatorul auto . Semnalul sonor va fi un semnal pulsatoriu simplu, auzibil in cabina conducatorului auto
12	Buton de siguranta	Buton de siguranta cu marcaj specific (galben)	Va fi instalat pentru a elibera orice persoana prinsă între mecanismul de compactare și buncar , amplasat într-un loc vizibil, după buncar . După utilizarea acestui buton spațiul dintre mecanismul de compactare și buncar nu se va mai putea largi . Acest sistem va fi prioritar fata de celelalte comenzi si va trebui rearmat inaintea repornirii ciclului de compactare.
13	Intrerupator general	Intrerupator general	Intrerupator general amplasat in cabina care permite intreruperea curentului electric, previne orice functionare chiar si involuntara , atat timp cat echipamentul nu este operational
14	Comanda de selectie	Selector manual	Selector manual instalat intr-o zona cu buna vizibilitatea zonelor de lucru corespunzatoare
15	Maneta de comanda	Maneta de comanda	Maneta de comanda instalata intr-o zona cu buna vizibilitate a zonelor de lucru corespunzatoare
16	Indicator pentru mers cu spatele	Dispozitiv de avertizare acustica	Dispozitiv de avertizare , auzibil in exterior, care indica mersul cu spatele al vehiculului



**CONFORM
 CU ORIGINALUL
 SOCIETATEA COMERCIALA
 EURO SPEED
 S R L
 CUI RO 13168275
 SUCEAVA**



17/18

146

17	Cabluri	Cabluri electrice special proiectate	Cabluri electrice protejate la apa, suprasarcini si scurtcircuite legate la o borna maximum doua cabluri ; va fi numerotat fiecare cablu conform celor din schema de instalare
		Cablu de curent negativ	Cablu de curent negativ de culoare diferita fata de cele de distributie a curentului
18	Iluminat	Lumini specifice codului rutier	Lumini rosii, lumini de stop si lumini intermitente suplimentare in conformitate cu codul rutier
		Girofaruri	Girofaruri (2 buc) in partea din spate de culoare portocalie , vizibile din orice directie si amplasat astfel incat sa nu orbeasca operatorii
19	Baterii	Baterii	Baterii acoperite astfel incat sa poata fi verificat si completat nivelul acidului fara a fi deplasate
		Borna pozitiva	Borna pozitiva izolata
20	Intretinere	Pene de mentinere a usii	Pene de mentinere a usii intr-o pozitie fixa pentru a permite operatorilor /mecanicilor sa execute operatiunile sub usa ridicata
		Dispozitive de siguranta	Dispozitive de siguranta care sa impiedice sistemului de compactare si golire sa functioneze daca accesul la usa a fost realizat.
21	Teava de esapament	Teava de esapament special proiectata	Teava de esapament verticala , montata astfel incat sa fie evitat orice risc de arsuri
22	Marcare	Benzi de semnalizare	Benzi de semnalizare suplimentare reflectorizante conform reglementarilor nationale

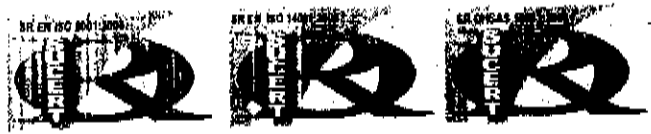
Data completării
 29.07.2011

Operator economic,

(semnătura autorizată)



CONFORM
 CU ORIGINALUL



SERTİFİKA

CERTIFICATE 证书 ZERTIFIKAT प्रमाण-पत्र CERTIFICATO

AT Tip İnceleme Sertifikası

Makine Emniyeti Yönetmeliği* (2006 / 42 / AT) ne göre

Sertifika Numarası

Certificate Number

1984-MCH-10-020

EC Type Examination Certificate

according to EC Safety of Machinery Directive (2006 / 42 / EC)

Sertifika sahibi
owner of certificate

EFE ENDÜSTRİ VE TİCARET A.Ş.
Ankara Asfaltı 20. km 35171
Kemalpaşa İZMİR TÜRKİYE

Yetkil temsilci
authorized representative

Ürün grubu
product group

EL İLE YÜKLEMELİ, EVSEL ATIKLARIN TOPLANMASI İÇİN
KULLANILAN, SIKIŞTIRMA MEKANİZMALI ÇÖP KAMYONLARI
MANUALLY LOADED TRUCKS FOR THE COLLECTION
OF HOUSEHOLD REFUSE INCORPORATING
A COMPRESSION MECHANISM

Ürün tanımı
product description

HİDROLİK SIKIŞTIRMALI ÇÖP TOPLAMA ARACI
HYDRAULIC REFUSE PACKER

Model / Tip
model type

EFE 201, EFE 202, EFE 203, EFE 204, EFE 205, EFE 206, EFE 213,
EFE 214, EFE 221, EFE 222, EFE 223, EFE 224, EFE 229, EFE 230,
EFE 231, EFE 232, EFE 233, EFE 234

Ürün teknik özellikleri
Technical specifications of machine

Hidrolik çalışma basıncı (bar) Hydraulic working pressure	150-180 bar
Maks. Hidrolik basıncı (bar) Max. hydraulic pressure	200-250 bar
Pnömatik çalışma basıncı (bar) Pneumatic working pressure	6-8 bar
Arka kapak hacmi (m³) Tailgate volume	1-2,5 m³

Test Raporu test report

MCH-10-014

Ürünün uygunluğa ilişkin detaylar ve uygulanan standartlar ile ilgili bilgi yukarıda belirtilen raporda verilmektedir.
The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the report referenced above.

22.10.2010

Yayınlanma Tarihi, Onaylanmış Kuruluş Başkanı
Date, issued by, head of notified body

Son Geçerlilik Tarihi : 21.10.2015
Valid until



Notified Body Nr. 1984

MEYER INTERNATIONAL CONFORMITY ASSESSMENT SERVICES CO. LTD.
İTOSS 9. Cad. No:15 Tepeören-Tuzla / İSTANBUL-TÜRKİYE
Tel.: +90 216 593 25 75, Fax: +90 216 593 25 74
Web: http://www.meyer-gen.tr, e-mail: posta@meyer-gen.tr

* Certificates without seal are invalid.

CONFORM CU
ORIGINALUL

CONFORM
SAYFA/ PAGE 1/1
CU ORIGINALUL

148

SERTİFİKA

CERTIFICATE 证书 ZERTIFIKAT प्रमाण-पत्र CERTIFICATO

AT Tip İnceleme Sertifikası

Makine Emniyeti Yönetmeliği' (2006 / 42 / AT) ne göre

EC Type Examination Certificate

according to EC Safety of Machinery Directive (2006 / 42 / EC)

Sertifika sahibi
owner of certificate

EFE ENDÜSTRİ VE TİCARET A.Ş.
Ankara Asfaltı 20. km. 35171
Kartalpaşa İZMİR TÜRKİYE

Yetkili temsilci
authorized representative

Ürün grubu
product group

EL İLE YÜKLEMELİ, EVSEL ATIKLARIN TOPLANMASI İÇİN
KULLANILAN SIKIŞTIRMA MEKANİZMALI ÇÖP KAMYONLARI
MANUALLY LOADED TRUCKS FOR THE COLLECTION
OF HOUSEHOLD REFUSE INCORPORATING
A COMPRESSION MECHANISM

Ürün tanımı
product description

HİDROLİK SIKIŞTIRMALI ÇÖP TOPLAMA ARAÇI
HYDRAULIC REFUSE PACKER

Model / Tip
model / type

EFE 201, EFE 202, EFE 203, EFE 204, EFE 205, EFE 206, EFE 213,
EFE 214, EFE 221, EFE 222, EFE 223, EFE 224, EFE 229, EFE 230,
EFE 231, EFE 232, EFE 233, EFE 234

Ürün teknik özellikleri
Technical specifications of machine

Hidrolik çalışma basıncı (bar) Hydraulic working pressure	150-180 bar
Maks. Hidrolik basınç (bar) Max. hydraulic pressure	200-250 bar
Pnömatik çalışma basıncı (bar) Pneumatic working pressure	6-8 bar
Arka kapak hacmi (m³) Tailgate volume	1-2,5 m³

Test Raporu test report

MCH-10-014

Ürünün uygunluğa ilişkin detaylar ve uygulanan standartlar ile ilgili bilgi yukarıda belirtilen raporda verilmektedir.
The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the report referenced above.

22.10.2010

Yayınlanma Tarihi, Onaylanmış Kuruluş Başkanı
Date, issued by, head of notified body

Son Geçerlilik Tarihi : 21.10.2015
Valid until



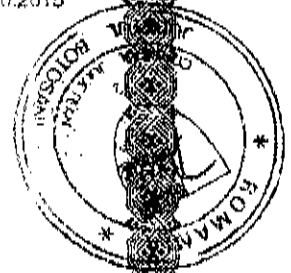
Notified Body Nr. 1984

MEYER INTERNATIONAL CONFORMITY ASSESSMENT SERVICES CO. LTD.
İYOSB s. Cad. No:15 Tepeören-Tuzla / İSTANBUL-TÜRKİYE
Tel.: +90 216 563 26 76 , Fax: +90 216 563 26 74
Web: http://www.meyer.gen.tr , e-mail: posta@meyer.gen.tr

* Certificates without seal are invalid.

Sayfa/page 1

CONFORM
CU ORIGINALU



ORIGINALU

Traducere din limba engleză în limba română

CERTIFICAT

Nr. certificat: 1984-MCH-10-020

Certificat de examinare tip CE

Conform cu Direcția privind Siguranța Echipamentelor CE 2006/42/CE

Titularul certificatului: **EFE ENDUSTRI VE TICARET A.Ş., Ankara Asfaltı 20. Km
35171, Kemalpaşa IZMIR, TURCIA**

Reprezentant autorizat: -

Grup produs: **Camioane cu încărcare manuală pentru colectarea deșeurilor casnice, cu
mecanism de compresie încorporat**

Descriere produs: **Ambalator de deșeuri hidraulic**

Model/ tip: **EFE 201, EFE 202, EFE 203, EFE 204, EFE 205, EFE 206, EFE 213, EFE
214, EFE 221, EFE 222, EFE 223, EFE 224, EFE 229, EFE 230, EFE 231, EFE 232, EFE
233, EFE 234**

Specificații tehnice ale mașinii:

Presiune hidraulică de funcționare: 150-180 bar

Presiune hidraulică maximă: 200-250 bar

Presiune de lucru pneumatică: 6-8 bar

Volum capac spate: 1-2,5 m³

Raport de test: **MCH-10-014**

*Detaliile privind conformitatea produsului și standardele aplicate sunt menționate în
raportul menționat mai sus.*

Data, emis de, șeful organului notificat:

22.10.2010 – semnătura indescifrabilă

Valabil până la:

Son Gecertifik Tarihi: 21.10.2015

Organ notificat nr: **1984**

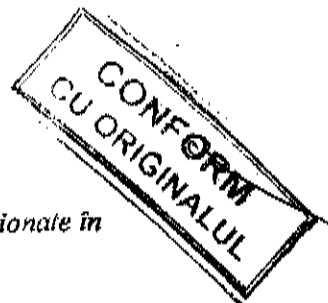
MEYER INTERNATIONAL CONFORMITY ASSESSMENT SERVICES CO LTD.

ITOSB 9 Cad nr. 15 Tepeoren – Tuzla / ISTANBUL – TURCIA

Tel +90 216 593 25 75, Fax +90 216 593 25 74

Web: <http://www.meyer.gen.tr>; email: posta@mevor.zea.tr

*CertIFICATELE FĂRĂ SIGILIU SUNT INVALIDE.



I the undersigned CĂLUGĂRU DIANA, authorized translator by The Ministry of Justice under no. 15360/2006, certify the accuracy of this translation with the text written in Romanian, vised by me.

Subsemnata CĂLUGĂRU DIANA, traducător autorizat al Ministerului de Justiție cu nr. 15360/2006 certifică exactitatea traducerii cu textul înscrisului în limba engleza, conform originalului, care a fost vizat de mine.

Translator,

Traducator,

ROMANIA

ROMANIA

MINISTRY OF JUSTICE
THE BUREAU OF PUBLIC NOTARY
BUCHAREST
SECTOR.....
Str.....

BIROUL NOTARULUI PUBLIC

Uniunea Națională a Notarilor Publici
Biroul notarului public Floarea Irène - Emanuela
București, sector 3
Str. Baba Novac nr. 6, b172, sc.D, parter, ap. 81
Operator de date personale nr. 3797

LEGALIZING CONCLUSION
OF TRANSLATOR'S SIGNATURE

INCHEIERE DE LEGALIZARE
A SEMNATURII TRADUCĂTORULUI

DATE 08.04.2011 NO. REG. 2300
FLORIANE EMANUELA

Nr. 2300 din 08.04.2011
FLORIANE EMANUELA

UNDERSIGNED NOTAR PUBLIC
PUBLIC NOTARY, BASED UPON
LETTERS „E” AND „J” ART. 8 OF LAW
36/1995, LEGALIZE THE
AUTHORISED TRANSLATOR'S
SIGNATURE CĂLUGĂRU DIANA
ON 4 COPIES.

Subsemnatul(a) NOTAR PUBLIC, notar
public, în temeiul art. 8, lit. e) și j) din
Legea nr. 36/1995, legalizez semnătura de
mai sus a traducătorului autorizat
CĂLUGĂRU DIANA, în baza
specimenului de semnătură depus pe cele
4 exemplare ale înscrisului.

THE PUBLIC NOTARY'S
FEE.....61.30.....

S-a perceput onorariul 61.30, cu chitanța
nr. 957/2011.....

CONFORM
CU ORIGINALUL

PUBLIC NOTARY,

NOTAR PUBLIC

CONFORM CU ORIGINALUL

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY
incomplete vehicles
MODEL C1 - SIDE 1

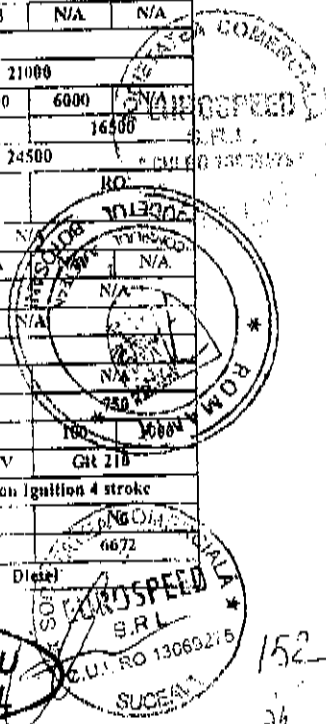


	The undersigned hereby certifies that the vehicle	Peter Kramer Manager Homologation Department DAF Trucks N.V.		
0.1.	Make (Trade name of manufacturer)	DAF		
0.2.	Type - Variant - Version	LF55EDN3	AE160FZMIZ	GR 210
0.2.1	Commercial name	FAN LF55		
0.4	Vehicle category	N3		
0.5.	Name and address of the manufacturer	DAF Trucks NV Hugo vd. Goesslaan 1, 5643 TW Eindhoven, The Netherlands		
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates	Type plate mounted with rivets on left hand door aperture		
	Location of the vehicle identification number	Near to front axle in RH main girder adjacent		
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any)			
0.10.	Vehicle identification number	XLRAE55FF0L360487		
	conforms in all respects to the type described in approval, issued on	e11*2007/46*0028*02 17-09-2007		
and cannot be permanently registered without further approvals.				
Eindhoven, 23-07-2010				

MODEL C1 - SIDE 2
Vehicle Category N3

1.	Number of axles and wheels (axles, wheels)		3	6
1.1.	Number and position of axles with twin wheels (number, position)		1	Axle 2
2.	Steered axles (number, position)		2	Axle 1,3
3.	Powered axles (number, position, interconnection)		1	Axle 2 Propeller shaft
4.	Wheelbase (first axle, last axle) [mm]	4.1	Axle spacing (1-2, 2-3, 3-4) [mm]	4500 4500 N/A N/A
5.1.	Maximum permissible length [mm]	6.1	Maximum permissible width [mm]	12000 2600
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (max., min.) [mm]		N/A	N/A
12.1.	Maximum permissible rear overhang [mm]		4380	
14.	Mass of the incomplete vehicle in running order [kg]		4358	
14.1.	Distribution of this mass among the axles (1, 2, 3, 4) [kg]		2876	1482 N/A N/A
15.	Minimum mass of the vehicle when completed [kg]		3932	
15.1.	Distribution of this mass among the axles (1, 2, 3, 4) [kg]		2689	1243 N/A N/A
16.	Technically permissible maximum masses		21000	
16.1.	Technically permissible maximum laden mass [kg]		21000	
16.2.	Technically permissible mass each axle (1, 2, 3, 4) [kg]		6000	10500 6000 N/A
16.3.	Technically permissible mass on each axle group (front/rear) [kg]		6000	16500
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination [kg]		24500	
17.	Intended registration / in service maximum permissible masses (national / international traffic) (for national traffic, country code)		National	NO
17.1.	maximum permissible laden mass [kg]		N/A	N/A
17.2.	maximum permissible laden mass on each axle (1, 2, 3, 4) [kg]		N/A	N/A
17.3.	maximum permissible laden mass on each axle group (front, rear) [kg]		N/A	N/A
17.4.	maximum permissible mass of the combination [kg]		N/A	N/A
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of		3500	
18.1.	Drawbar trailer [kg]	18.2.	Semi trailer [kg]	3500
18.3.	Centre-axle trailer [kg]	18.4.	Unbraked Trailer [kg]	3500
19.1.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point		N/A	
20.	Manufacturer of the engine	21.	Engine code as marked on the engine	DAF Trucks NV GR 210
22.	Working principle		Compression Ignition 4 stroke	
23.	Pure electric	23.1.	Hybrid (electric) vehicle	No
24.	Number and arrangement of cylinders	25.	Engine capacity [cm³]	6 in line 6672
26.	Fuel (Diesel / Petrol / LPG/NG Biomethane / Ethanol / Biodiesel / Hydrogen)			

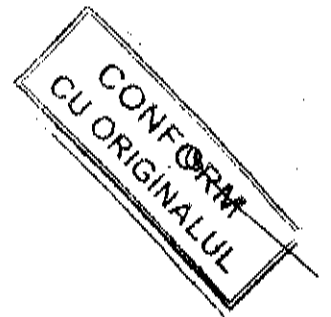
CONFORM CU ORIGINALUL

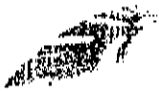


CONFORM CU ORIGINALUL

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY
incomplete vehicles
MODEL C1 - SIDE 2
Vehicle Category N3

		Moto				
26.1.	Mono fuel / Bi fuel / Flex fuel	151.4		1900		
27.	Maximum net power at engine speed [kW] [rpm]	N/A				
	Or maximum continuous rated power (electric motor) [kW]	N/A				
28.	Gearbox (type)	29.	Maximum speed [km/h]	Manual	96	
31.	Position of retractable axle(s)	32.	Position of loadable axle(s)	N/A	N/A	
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent	Yes				
35.	Tyre/wheel combination	Tyre-size (axle 1, 2)	285/70R19,5	285/70R19,5		
		Load Index, Speed symbol, Wheel-size (axle 1, 2)	145 N 7,5 E1155	142 N 7,5 E1155		
	Tyre/Wheel combination	Tyre size (axle 3, 4)	285/70R19,5	N/A		
		(load index, speed symbol, wheel size) (Axle 3,4)	145 N 7,5 E1155	N/A		
36.	Trailer brake connections (Mechanical / Electric / Pneumatic / Hydraulic)	N/A				
37.	Pressure in feed line for trailer braking system [bar]	8,5				
43.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted)	Installation certificate e4*94/20*94/20*1793*				
45.	Types or classes of coupling devices which can be fitted	C50 / S				
45.1.	Characteristic values (D/V/S/U) [kN]	N/A	N/A	N/A	N/A	
46.	Sound level [db(A)] - Stationary at engine speed [min ⁻¹] - Drive-by [db(A)]	88	1875	78		
47.	Exhaust emission level: Euro	EEV = Enhanced Environmentally Friendly Vehicle				
48.	Exhaust emission: number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable	2005/55-2008/74K				
48.	1. Test procedure: Type I or ESC	CO, HC, NO _x , HC+NO _x [g/kWh]	0.09	0	1.45	N/A
		Particulates [g/kWh], Smoke opacity [m ⁻¹]	0.013		0.12	
	2. Test procedure: ETC (if applicable)	CO, NO _x , NMHC, THC [g/kWh]	0.17	1.39	0.80	N/A
		CH ₄ , Particulates [g/kWh]	N/A		0.019	
48.1	Smoke corrected absorption coefficient [m ⁻¹]	0.80				
52.	Remarks	21000				
	Technically permissible maximum laden mass excluding tyres [kg]	6000				
	Technically permissible mass each axle excluding tyres (axle 1, 2, 3, 4) [kg]	6000	10300	6000	N/A	

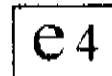




RDW

Vehicle Technology Division

THE NETHERLANDS
(NEDERLAND)



COMPLIANCE STATEMENT

Directive 2007/46/EC and Revised ECE Agreement of 1958

RDW, as the competent Administrative Department (Approval Authority) for the Netherlands, has conducted an (initial) assessment of the quality systems and the relevant control plans in order to verify compliance with Annex X of the actual Directive 2007/46/EC, Appendix 2 of Revision 2 of the ECE Agreement done at Geneva on 20 March 1958 and the Dutch Road Traffic Act 1994, Article 22.

The assessment was conducted in accordance with the requirements of Annex X respectively Appendix 2.

This Compliance Statement is issued to:

DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven, The Netherlands

Vehicle category: N2-N3

Areas assessed: See Annex/See above

Range of covered separate Directives/Regulations: See Annex

Statement number : RDW-90250001 00

Assessment conducted : 31 Maart 2010

Validity ends : 1 May 2013

Place : Zoetermeer

Date : 28 April 2010

Signature : On behalf of the management of the RDW,




Ing. M.J. Balk
Manager Certification Unit



P.O. Box 777
2700 AY Zoetermeer
The Netherlands

Tel. +31 (0)79 345 81 43
Fax +31 (0)79 345 89 43
www.rdw.nl

Vehicle Approval and Information

154



ANNEX

Manufacturer's name : DAF Trucks N.V.

RDW/RBD location code : 01808

Plants/Sites :

- 1. DAF Trucks N.V. WMI code: XLR
 Hugo van der Goeslaan 1
 5643 TW Eindhoven
 The Netherlands
- 2. DAF Trucks Vlaanderen N.V. WMI code: N.A.
 Van Doornelaan 1
 2431 Westerlo
 Belgium
- 3. Leyland Trucks Limited WMI code: XLR
 Croston Road,
 Leyland
 Lancashire PR 26 6LZ
 United Kingdom

Name and address of the manufacturer's representative (if any) : -

Stage 1: Manufacturer of the base vehicle (if any) : -

Stage 2: Manufacturer (if any) : -

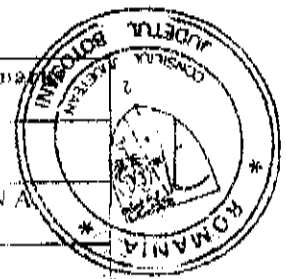
Stage 3: Manufacturer (if any) : -

Areas assessed : as covered by ISO 9001:2008 certification or equal.

Documents examined : company quality manual, procedures and site control plans concerning the mentioned separate Directives.



Item	Subject	EC	ECE	Remarks
0	EC type-approval (WVTA)	2007/46		
0	EC type-approval of small series (KS)	2007/46		N.A.
0	National type-approval of small series (NKS)	Regeling Voertuigen (*)		N.A.
1	Permissible sound levels	70/157	51	
2	Emissions	70/220	83	N.A.



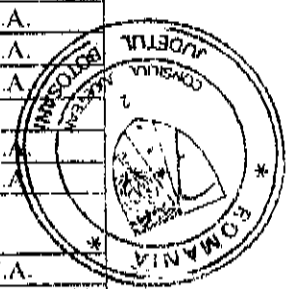


RDW

Statement number: RDW-90250001 00

Item	Subject	EC	ECE	Remarks
2	Replacement catalytic converters	--	103	N.A.
2a	Emissions (Euro 5 and 6) light-duty vehicles/access to information	715/2007		N.A.
3	Fuel tanks	70/221	34	
3	LPG tanks		67	N.A.
3	CNG tanks		110	N.A.
3	Rear protective devices	70/221	58	
4	Rear registration plate space	70/222	--	
5	Steering effort	70/311	79	
6	Door latches and hinges	70/387	11	
7	Audible warning device, installation	70/388	28	
8	Indirect vision devices	2003/97	46	
9	Braking	71/320	13	
9	Braking		13H	
9	Brake linings		90	
10	Radio interference (EMC)	72/245	10	
11	Diesel smoke	72/306	24	
12	Interior fittings	74/60	21	N.A.
13	Anti theft	74/61	18	
13	Anti theft and immobiliser	74/61	116	
13	Vehicle alarm systems	74/61	97/116	
14	Protective steering	74/297	12	N.A.
15	Seat strength (+ R44 integrated)	74/408	17	
15	Seat strenght (buses and coaches)		80	N.A.
16	Exterior projections	74/483	26	N.A.
17	Speedometer/Reverse gear	75/443	39	
18	Plates (statutory, VIN)	76/114	--	
19	Seat belt anchorages	76/115	14	
20	Installation lighting/light signalling	76/756	48	
21	Retroreflectors	76/757	3	N.A.
22	End-outline, front-position(side), rear-position (side), stop, side marker, daytime running lamps	76/758	--	N.A.
22	Daytime running lamps	--	87	N.A.
27	Towing hooks	77/389	--	
28	Rear fog lamps	77/538	38	N.A.
29	Reversing lamps	77/539	23	N.A.
30	Parking lamps	77/540	77	N.A.
31	Seat-belts and restraint systems	77/541	16	
31	Child restraints		44	N.A.
32	Forward vision	77/649	125	N.A.
33	Identification of controls, tell-tales and indicators	78/316	121	
34	Defrost/demist	78/317	--	N.A.
35	Wash/wipe	78/318	--	N.A.
36	Heating systems	2001/56	122	
37	Wheel guards	78/549	--	N.A.
38	Head restraints (combined with seats)	78/932	17	N.A.

CONFORM
CU ORIGINALUL



CONFORM CU ORIGINALUL



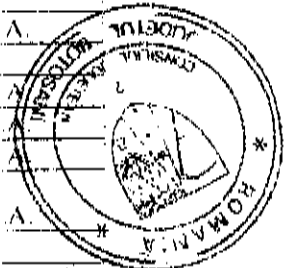


RDW

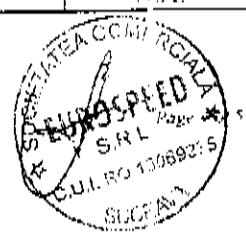
Statement number: RDW-9025001 00

Item	Subject	EC	ECE	Remarks
38	Head restraints		25	N.A.
39	CO ₂ emissions - fuel consumption	80/1268	101	N.A.
40	Engine power	80/1269	85	
41	Emissions (Euro IV and V) heavy-duty vehicles	2005/55	49	
41a	Emissions (Euro VI) heavy-duty vehicles/access to information	595/2009		N.A.
42	Lateral protection	89/297	73	N.A.
43	Spray suppression systems	91/226	--	
44	Masses and dimensions (M1)	92/21	--	N.A.
45	Safety glazing, installation	92/22	43	
46	Tyres, motor vehicles and their trailers	92/23	30	
46	Tyres, commercial vehicles and their trailers		54	
46	Temporary-use spare wheels/tyres		64	
46	Rolling sound		117	N.A.
47	Speed limitation devices	92/24	89	
48	Masses and dimensions (non-M1)	97/27	--	
49	External projections of cabs	92/114	--	
50	Couplings	94/20	55	
50	Close-coupling device		102	N.A.
51	Flammability	95/28	118	N.A.
52	Buses and coaches	2001/85	107	N.A.
52	Strength of superstructure (busses and coaches)		66	N.A.
53	Frontal impact	96/79	94	N.A.
54	Side impact	96/27	95	N.A.
56	Vehicles intended for the transport of dangerous goods	98/91	105	
57	Front under-run protection	2000/40	93	
58	Pedestrian protection	78/2009	--	N.A.
59	Recyclability	2005/64	--	N.A.
61	Air-conditioning system	2006/40	--	N.A.
62	Hydrogen system	79/2009	--	N.A.
-	Tachographs, Tachographs discs	3821/85	--	N.A.
-	Emissions mobile machines	97/68	--	
-	Advanced warning triangles	--	27	N.A.
-	Cab strength commercial vehicle	--	29	
-	Rear-end collision	--	32	N.A.
-	Head-on collision	--	33	N.A.
-	Foot controls	--	35	N.A.
-	Front and rear protective devices (bumpers)	--	42	N.A.
-	Headlamp cleaners	--	45	
-	Special warning lamps	--	65	N.A.
-	Maximum speed	--	68	N.A.
-	Rear-marking plates for heavy and slow moving vehicles	--	69	N.A.

CONFIRM
CONFORM
CU ORIGINALUL



CONFIRM CU ORIGINALUL



154



Item	Subject	EC	ECE	Remarks
-	Rear-marking plates for heavy and long vehicles	--	70	N.A.
-	Drivers field of vision for Agricultural tractors	--	71	N.A.
-	Installation lighting and light signalling devices agricultural tractors	--	86	N.A.
-	Retro reflective tyres for two wheeled vehicles	--	88	N.A.
-	Emissions of agricultural tractors	--	96	N.A.
-	Electric vehicles	--	100	N.A.
-	Retro reflective contour markings	--	104	N.A.
-	Tyres (agricultural vehicles)	--	106	N.A.
-	Retreaded tyres for passenger cars	--	108	N.A.
-	Retreaded tyres for commercial vehicles	--	109	N.A.
-	Tank vehicles, rollover stability	--	111	
-	Wheels for passenger cars and their trailers	--	124	N.A.
-	Retro fit particulate filters	NL Regulation		

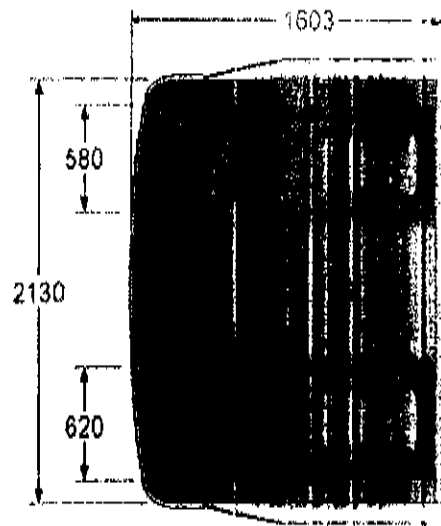
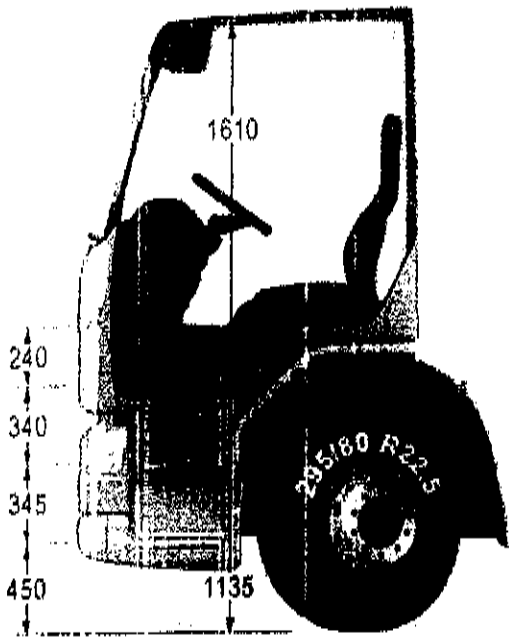
* Dutch national legislation.

**CONFORM
CU ORIGINALUL**



**CONFORM CU
ORIGINALUL**





CONFORM
CU ORIGINALUL

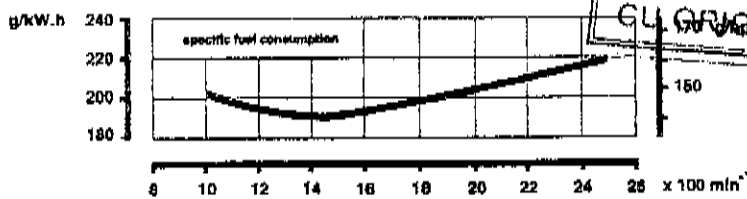
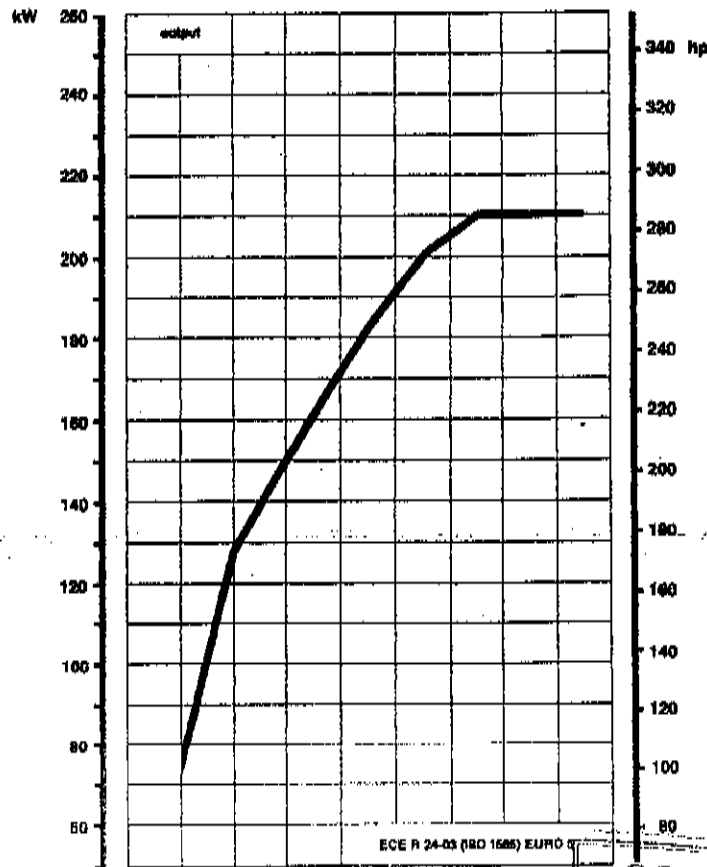


159



A PACCAR COMPANY

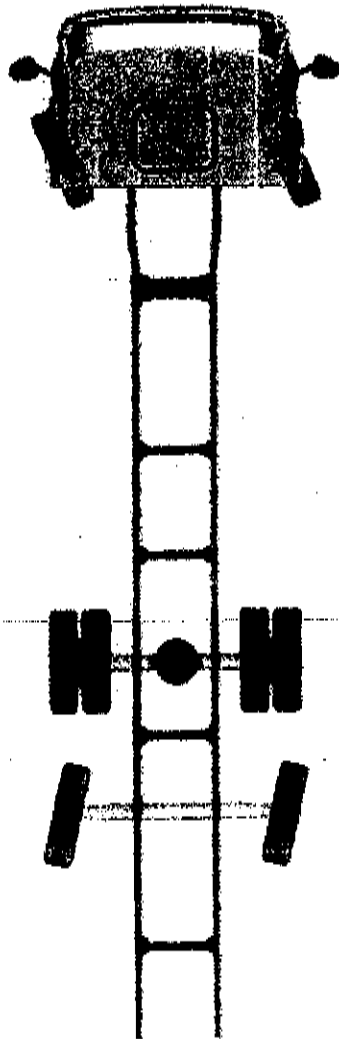
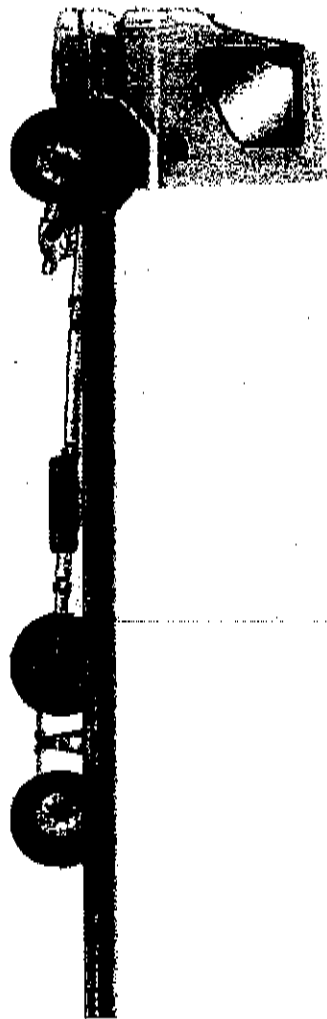
PACCAR GR210



CONFORM
EU ORIGINALUL

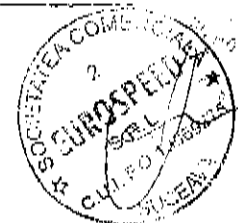
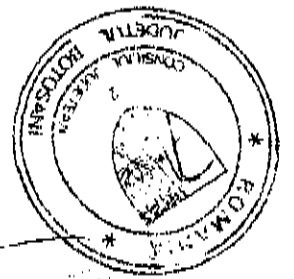


160



Configuratie axe DAF FAN LFSS

CONFORM
CU ORIGINALUL



161

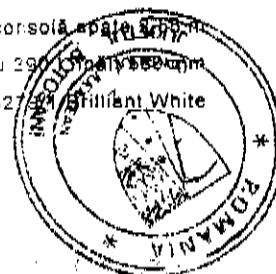
Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic și remorcă - specificatie detaliata -

SUMAR VEHICUL

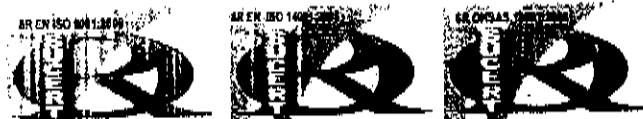
Descriere vehicul

Modelul	FARCF85
Cabină și suspensie cabină	Sleeper Cab, suspensie mecanică
Spoiler și inele plafon	Fără spoiler pentru plafon, fără inele laterale
Scaun șofer	Scaun șofer: Comfort Air
Scaun copilot	Scaun copilot: fix
Tahograf	Tahograf digital, Siemens/VDO
Punte față	Față: 9,00 t, sistem parabolic, 162N
Punte spate	Spate: 12,00 + 7,40t, suspensie pneumatică, SR1347
Anvelope furnizor	Goodyear
Anvelope față 1	F1, 385/65R22,5 GO RHSII 160/000 110km/h Direcție
Anvelope spate 1	R1, 315/80R22.5 GO RHDII+ 156/150 130km/h Traction
Anvelope spate 2	R2, 385/65R22,5 GO RHSII 160/000 110km/h Direcție
Roată de rezervă	SP, 385/65R22,5 GO RHSII 160/000 110km/h Direcție
Motor și răcire	Motor 300 kW (410 cp), MX300, 38 grade
Emisie de noxe	Emisie de noxe EEV
Execuție cutie de viteze	Cutie de viteze manuală, 16 viteze
Angrenaj cutie de viteze	Priză directă cutie de viteze
Tip cutie de viteze	Manuală, 16 viteze, 16S2000
Raport cutie de viteze	Raport cutie de viteze 16,41-1,00
Raport punte spate	Raport punte spate 2,80
Sistem dispozitiv de încetinire	Frână la evacuare
Distanță între osii/consolă spate	Distanță între osii 4,40 m/consolă spate 5,80m
Rezervor de combustibil	Rezervor comb aluminiu 290 l/consolă spate 560qmm
Culoare cabina	H32 Brilliant White

CONFORM
 CU ORIGINALUL



162



S P E C I F I C A T I E

FARCF85

Culoare

- H3279/1 Brilliant White

Exterior cabină

- Sleeper Cab cu suspensie mecanică și bară de protecție din oțel, geam cu tentă și geamuri electrice. Oglinzile principale și oglinzile panoramice încălzite electric. Trapă plafon controlată electric. Lățime cabină 2300 mm.
- Încuietoare ușă: sistem mecanic șofer, electric copilot. Comutator de blocare a ușilor pe planșa de bord, 2 chei.
- Parasolar extern transparent deasupra parbrizului, fumuriu.
- Oglindă pentru vedere frontală pentru conformitate cu directiva CE 2003/97/CE pentru câmpul de vedere frontal.
- Reglare electrică a oglinzilor principale și oglinzilor panoramice.
- Faruri duble cu halogen și lentile Lexan rezistente la impact
- Fascicul far pentru circulație pe partea dreaptă.
- Prima treaptă rigidă cabină.

Culori

- Culoarea vopselei pentru panoul de faruri, bara de protecție și treapta cabinei: gri.
- Oglinzi vopsite în negru.
- Șasiu de culoare gri (standard).

Interior cabină

- Volan pe stânga.
- Volan negru, finisaj moale.
- Finisare în culoarea negru pentru zonele active ale bordului.
- Scaun șofer Comfort Air: scaun cu suspensie pneumatică, cu suport lombar pneumatic. Tetieră integrată și centură de siguranță în trei puncte. Tapiteria scaunelor din velură și spatele din vinilin. Scaunul și spătarul cu model în relief pentru un confort maxim de ședere.
- Scaun-tix copilot. Tetieră integrată și centură de siguranță în trei puncte. Tapiteria scaunelor din velură și spatele din vinilin. Scaunul și spătarul cu model în relief pentru un

**CONFORM
 CU ORIGINALUL**



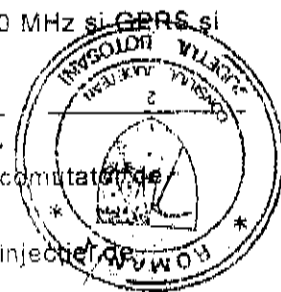
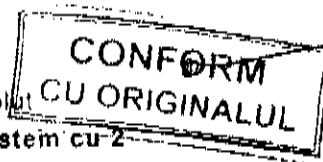
FARCF85

- confort maxim de ședere.
- Centuri de siguranță negre.
- Cutie de depozitare pe tunelul motorului.
- **Trapă de aluminiu în plafon fixă.**
- **Compartiment de dormit cu cușeta inferioară la nivelul tunelului motorului. Spații de depozitare sub cușeta: Cutie etanșă de 85 de litri cu trapa externă și compartiment de stocare de 85 de litri accesibil cu cușeta rabatabilă.**
- **Cușetă inferioară cu saltea cu spumă.**
- **Plasă de protecție pentru cușeta inferioară și cea superioară.**
- **Încălzitor cabină auxiliar aer-aer, Eberspächer Altronic D2. Putere Încălzire 0,85 - 2,2 kW.**
- **Aer condiționat controlat manual, cu recircularea aerului.**
- Filtru de polen. Eficacitate de 85% pentru particule de până la 0,5 microni și de 98% pentru particule de până la 10 microni.
- Convertor 24V - 12V, 10A, 120W.
- Geamuri electrice.
- Conector FMS (Sistem de gestionare a parcului auto) universal cu cabluri, pentru citirea informațiilor definite în standardul FMS al producătorilor de camioane.
- Tahograf digital, Siemens/VDO
- Vitezometru cu scală în km/h.
- Setare limitator de viteză 85 km/h absolut
- **Radio de bază cu conexiune USB. Sistem cu 2 difuzoare.**
- O antenă GSM, frecvențe 900 MHz, 1800 MHz și GPRS și o antenă GPS.
- Pilot automat.
- **Comutator principal controlat manual.**
- Avertizare acustică pentru marșarier cu comutator de ignorare.
- Imobilizator pentru motor cu inhibitor al injectiei combustibil.
- **Punte față de tip 182N, echilibrare verticală 112 mm. Suspensie lamelară parabolică cu amortizoare și stabilizator. Sarcină maximă 9,0 tone.**
- **Punte spate motoare și punte spate portantă.**

Comunicații și gestionarea condusului

Siguranță și securitate

Suspensie și punți



164

FARCF85

nemotoare cu suspensie pneumatică reglabilă controlată electronic, inclusiv amortizoare și stabilizator. Punte motoare cu reducere simplă de tip SR1347, cu 4 burdufuri de aer, sarcină maximă de 12,0 tone. Punte portantă cu 2 burdufuri, sarcină maximă de 7,4 tone. Blocare mecanică diferențial.

- Dispozitiv de ridicare pentru puntea motoare spate.
- Limitator sarcină punte 11,5 t.

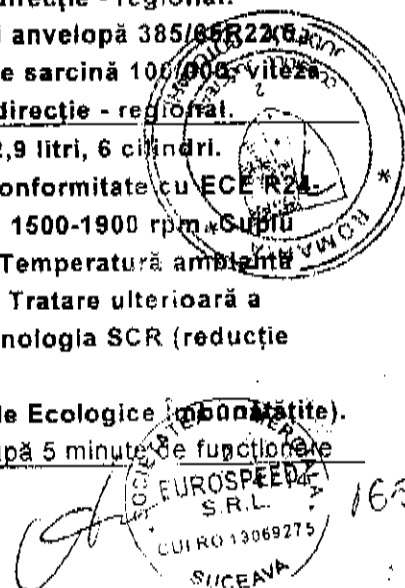
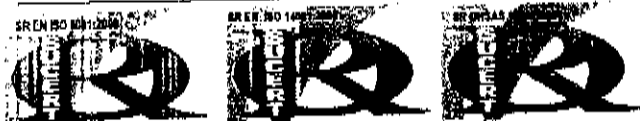
Roți și anvelope

- Prima punte față: dimensiune anvelopă 385/65R22,5, dimensiune roată 22,5 x 11,75.
- Prima punte spate: dimensiune anvelopă 315/80R22,5, dimensiune roată 22,5 x 9,00.
- A doua punte spate: dimensiune anvelopă 385/65R22,5, dimensiune roată 22,5 x 11,75.
- Roată de schimb: dimensiune anvelopă 385/65R22,5, dimensiune roată 22,5 x 11,75.
- Goodyear.
- Jante pline din oțel, gri-argintiu.
- Inele de protecție pentru roți cu secțiune centrală deschisă, gri-argintiu (RAL 9006).
- Prima punte față: dimensiuni anvelopă 385/65R22,5, Goodyear tip RHS II, indice de sarcină 100/000, viteză maximă 110 km/h, aplicație: direcție - regional.
- Prima punte spate: dimensiune pneuri 315/80R22,5, Goodyear tip RHD II+, indice de sarcină 156/153, viteză maximă 130 km/h, aplicație: tracțiune - regional.
- A doua punte spate: dimensiuni anvelopă 385/65R22,5, Goodyear tip RHS II, indice de sarcină 100/000, viteză maximă 110 km/h, aplicație: direcție - regional.
- Roată de rezervă: dimensiuni anvelopă 385/65R22,5, Goodyear tip RHS II, indice de sarcină 100/000, viteză maximă 110 km/h, aplicație: direcție - regional.

Transmisie

- Motor MX: Motor diesel de 12,9 litri, 6 cilindri. Performanțele motorului în conformitate cu ECE R24-03: putere 300 kW (410 cp) la 1500-1900 rpm. Cuplu 2000 Nm la 1000 - 1410 rpm. Temperatură ambianță maximă 38 de grade Celsius. Tratare ulterioară a gazelor de eșapament cu tehnologia SCR (reducție catalitică selectivă).
- Emisie de noxe EEV (Vehicule Ecologice îmbunătățite).
- Oprirea motorului la ralanti, după 5 minute de funcționare

CONFORM
CU ORIGINALUL



FARCF85

- la ralanti.
- **Cutie de viteze manuală, 16 viteze.**
- Cutie de viteze cu priză directă.
- **Raport cutie de viteze 16,41-1,00.**
- **Raport punte spate 2,80.**
- Punte spate motoare cu blocare mecanică a diferențialului.
- Servoambreiaj, schimbare a vitezelor asistată pneumatic.
- **Protecție ambreiaj pentru împiedicarea demarării într-o treaptă de viteză prea mare.**
- Control tracțiune 13,0 t.

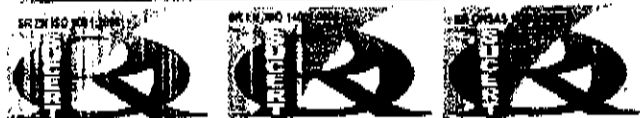
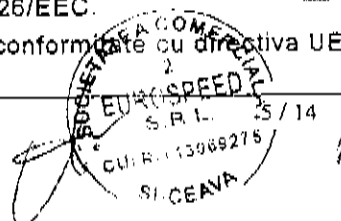
Sistem de frânare

- Frână la evacuare, putere 170 Kw la 2100 RPM.
- Control frână de mână cu poziție de testare
- Cilindri de frână cu arc pe puntea față 1.
- Sistem de frânare anti-blocare (ABS).
- Sistem de frânare electronic (EBS). Funcții integrate ABS (anti-blocare), SMR (Schlepp Moment Regelung) și Asistare la frânare (AF). Integrare completă a frânelor de serviciu și (dacă există) a frânei de motor MX și/sau a intarderului.
- Frâne cu discuri ventilate în față și în spate. Sistem de aer complet cu trei circuite (circuit 1 - frâna de serviciu de pe puntea față, circuit 2 - frâna de serviciu de pe puntea spate, circuit 3 - frâna de parcare și frâna de serviciu a remorcii; dacă circuitul 1 sau 2 se defectează, circuitul rămas va furniza capacitatea de frânare secundară impusă de lege Compresor de aer cu doi cilindri, uscător încălzit și mod economic.

Șasiu

- **Distanță între osii 4,40 m/consolă spate 2,55 m.**
- **Înălțime piesă laterală 310 mm, grosime 7,0 mm.**
- **Ranforsare interioară parte frontală.**
- Localizare standard a componentelor de pe șasiu
- Toba de eșapament pe partea dreaptă a șasiului, bateriile pe partea stângă.
- Eliminare noxe prin partea stângă.
- Rezervor de combustibil din aluminiu de 390 litri, înălțime 580 mm.
- Suporturi temporare pentru stopuri spate.
- Apărători de roți complete pentru roțile din spate.
- Sistem anti-împrăscare în apărătorile de noroi, în conformitate cu directiva 91/226/EEC.
- Scut secundar față (FUP), în conformitate cu directiva UE 2000/40/EEC.

CONFORM
CU ORIGINALUL



166

FARCF85

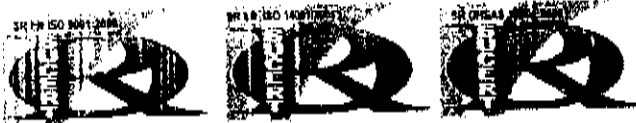
	<ul style="list-style-type: none"> - Cadru șasiu pentru aplicații standard. - Rezervor de AdBlue de 60 litri.
Bară și echipament de tracțiune	<ul style="list-style-type: none"> - Piesă bară de tracțiune, valoare D 130 kN, valoare Dc 90 kN, valoare V 28 kN. Valoare D cuplaj 130 kN. Lonjeron și cuplaj montate pe șasiu. - Conectare pneumatică remorcă cu cuplaje de tip palmă. - Conexiune electrică remorcă de 24V cu două prize cu 7 pini.
Caroserii și pregătirea pentru carosare	<ul style="list-style-type: none"> - Conector pentru controlul turației motorului pe șasiu. Funcții de control pentru reglarea turației motorului, turația presetată a motorului, limitatorul de viteză pentru aplicație și pornirea/oprirea motorului de la distanță. - Pregătire dispozitiv de basculare. Conector aplicație pentru funcții caroserie de pe peretele despărțitor al cabinei față. Semnale electrice pentru -Rabatare cabină blocată- și -Motor în mers-. Alimentare 24 V înainte și după contact. Cabluri de rezervă pentru planșa de bord. Alimentare prin 6 furtunuri de aer prin podeaua cabinei. Indicator luminos pentru stare de pe planșa de bord, legat la conectorul peretelui despărțitor. - Funcții CAN J1939 în conectorul pentru aplicare. - Furnizare de cablaj electric neinstalat, cu lumini de perimetru laterale de tip LED.
Priză de putere (PTO)	<ul style="list-style-type: none"> - Control priză de putere cutie de viteze, fără priză de putere cutie de viteze. Include un comutator pentru priză de putere pe planșa de bord și o supapă pentru controlul prizei de putere pe șasiu. Conector pentru priză de putere pe peretele despărțitor la cabina față, cu semnale de intrare pentru antrenarea sau dezangrenarea prizei de putere și semnale pentru indicatorul de stare al prizei de putere și avertizare pentru priză de putere.
Alimentare electrică	<ul style="list-style-type: none"> - Alternator 80 A, baterii 2 x 175 Ah. - Putere demaror 5 kW
Condiții de aplicare	<ul style="list-style-type: none"> - Condiții de climă rece, cu temperaturi sub minus 18 grade Celsius. - Separator de picături cu vas pentru filtru încălzit și panou de stare pe planșa de bord.

CONFORM
CU ORIGINALUL

SOCIETATEA COMERCIALA
EUROSPEED
 S.R.L.
 CUI RO 13069275

SOCIETATEA COMERCIALA
EUROSPEED
 S.R.L.
 CUI RO 13069275

SOCIETATEA COMERCIALA
EUROSPEED
 S.R.L.
 CUI RO 13069275
 SUCEAVA



164

SC EUROSPEED SRL
Str. Humorului, nr. 81
Loc. Scheia, Jud. Suceava
Tel: 0040.330.780.005
Fax: 0040.230.526.690
Web: www.eurospeed.ro

FARCF85

	- Admisie de aer in plafonul cabinei.
Service și întreținere	- Garanție: 2 ani garanție integrală vehicul, 2 ani reparații defecțiuni, 2 ani componente transmisie, 2 ani vopsea cabină. - Interval de service standard.
Livrare vehicul	- Kit de scula Europa de Est.

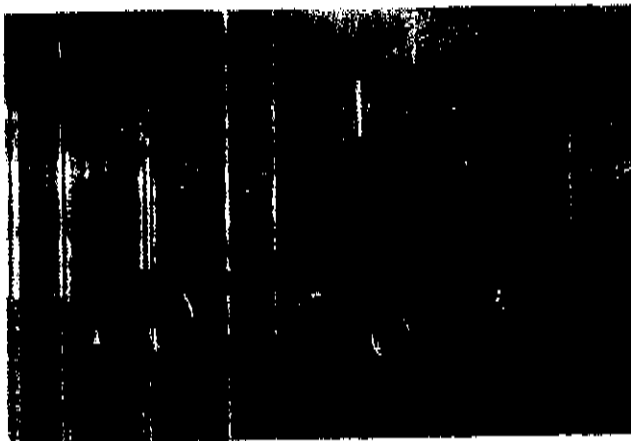
CONFORM
CU ORIGINALUL



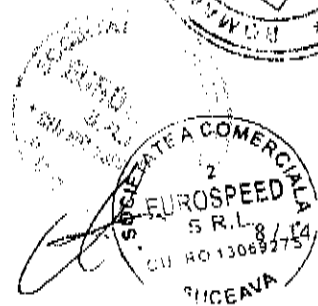
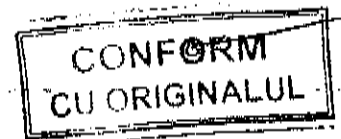
Suprastructura cu carlig VDL S21-6200

Date de executie

- Capacitatea de tractiune : 21 t ✓
- Inaltimea carligului reglabila : de la 1.400 mm la 1.600 mm ✓
- Inaltimea cadrului suprastructurii : 260 mm ✓
- Lungime totala : 6.200 mm ✓
- Lungime container maxima : 6.500 mm ✓
- Lungime container minima : 5.500 mm ✓
- Pompa hidraulica montata pe priza de putere, debit 80 litri/min. ✓
- Rezervor de ulei de 80 l ✓
- Sistem hidraulic de blocare a containerului pe sasiu ✓
- Sistem mecanic pentru fixarea containerului ✓
- Sistem hidraulic de calare in 2 puncte la partea din spate. ✓
- Role de ghidaj incarcare/descarcare container ✓
- Conform DIN 30722 ✓
- Suprastructura VDL S21-6200 este livrata cu 24 luni garantie totala. ✓
- Cilindri hidraulici cu actionare dubla si supape de siguranta ✓
- Intregul carlig realizat din otel de inalta rezistenta ✓
- Vopsirea in culoarea sasiului ✓
- Comenzi tip joy-stick ✓
- Timp de basculare: minim 40 s; ✓
- Timp de incarcare: minim 35 s; ✓



Imagine cu titlu informativ



169
1



SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

Bucati	Schmitz Cargobull	Model
5	Sasiu remorca cu doua axe pentru container DIN 30722 Rulabil in exterior	ACF 20/L AR

Dimensiuni si greutate			
Inaltime suspensie incarcata	1175 mm	Masa totala autorizata	18.000 kg
Lungimea benzii de rulare	ca. 6890 mm	Sarcina utila	ca. 14.070 kg
Dimensiuni anvelope	265/70R19.5	Masa proprie	+/- 3% 3930 kg
		Lungime totala	ca. 6890 mm
		Ampatament	5100 mm

Dotare autovehicul

Sasiu

Inmatriculare/Placute

G00548	Certificat CEMT	incl.
X90109	Cu documente de inmatriculare germane	incl.
X90635	Garantia la componentele SCHMITZ: 24 luni	incl.
X91024	Tara inmatriculare vehicul: "ROMANIA"	incl.
P02108	2 placute reflectorizante 565x200 ECE-R70 pe peretele spate	incl.
X90094	Numere de inmatriculare pentru export incl. asigurare Full Casco cu 1000EUR SB pt.4 sept.	incl.

Sasiu

C00144	Sasiu cu traverse sudate lonjeroane realizare dreapta din otel QSTE	incl.
C00145	Sistem special de culsare a containerului - tip carucior	incl.
W00206	Dispozitive de fixare containere actionate hidraulic	incl.
X00127	Prot. laterala inchisa RL 89/297/EWG culoarea scanduri 2x200 albe si 1x100-SCHMITZ Granit.	incl.
C21013	Bara antiimpanare spate fixate prin insurubare conform RL 70/221/EWG	incl.
C40000	Renuntare suport pentru doua roti de rezerva	

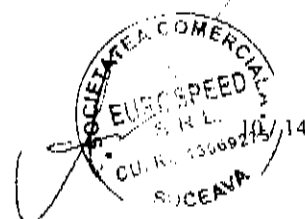
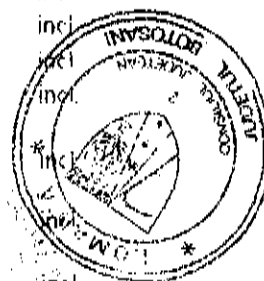
**CONFORM
CU ORIGINALUL**



170

Boghiu		
Z00112	Boghiu 1300FM pentru 9t sarcina pe axa coroana boghiu 90/1100/22(nec.putina intret.)	incl
Protap de remorcare		
Z00023	Protap remorcare 2100/980/100/30 Inel de remorcare inclinat	incl.
Z00039	cu reglaj pe inaltime (resort de remorcare cu tendor)	incl.
Z00053	Protap remorcare cu inel remorcare cf. DIN diam.int.=40mm,diam.ext.=110mm,gros.30mm	incl.
Axe		
A00840	Sistem de franare pe tamburi	incl.
G00940	Axe SAF 2x10t, bare stabilizatoare pe ambele axe	incl.
F00053	Fixare roata prin centrare conform DIN 74 361 Partea 3	incl.
Suspensie		
A00052	Suspensie pneumatica SAF diametru burduf cca.350 mm	incl.
Instalatie de franare		
E99829	Presiune inst. Franare cf.RR EG 71/320 cu 2 capete de cuplare neinkuibibile	incl.
G00420	Suspensie pneumatica conventionala	incl.
E14023	ABS + EBS tip 4S/3M, sistem electronic de franare cu ROLL Stability	incl.
A00912	Camere duble de franare pe ultima axa	incl.
E99902	A doua supapa pentru slabirea separata a franei cu arc cu acumulare de presiune	incl.
E99916	2 supape ridic./cob. pe prima si ultima axa separate,pot fi actionate doar impreuna	incl.
E99906	Frana de blocare manuala	incl.
Instalatie de iluminat		
G00080	Instalatie de iluminat 24 Volt conf. RL 76/756/EWG, stopuri cu 7 compartimente	incl.
E00060	2 stechera 7poli 1xDIN ISO 3731 si 1xDIN ISO 1185 pentru semiremorca	incl.
G00122	Protectie lampi,tabla finala si colier prot. spate, culoare:alb	incl.
G00039	Lumini laterale de gabarit	incl.
G00049	Lumini albe de gabarit pe peretele frontal.	incl.
E00114	1 pereche de lumini de gabarit	incl.
Jante si anvelope		
F30003	Marca anvelope la alegerea SCB	9 incl.
F40091	8x 265/70R19.5 (7.5x19.5)	incl.
F40150	Jante din otel	9 incl.
F42020	Roata rez.265/70R19.5 la aleg.SCB pe janta otel 7.5x19.5	incl.
F00070	Piulite roti nevopsite	incl.
Aripi roti		
F00802	Aripa plastic roata fata 1/4 si aripa roata intreaga pt.axa spate,la remorca cu 2 axe	incl.
F00874	2 per.aparatorii noroi antiapray c.RL 91/226. EWG fara logo	incl.
Alte echipari ale sasiului		
G00048	Lada din plastic pentru scule, dimensiuni 660x500x457/665 cu sertar	incl.

**CONFORM
CU ORIGINALUL**



SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

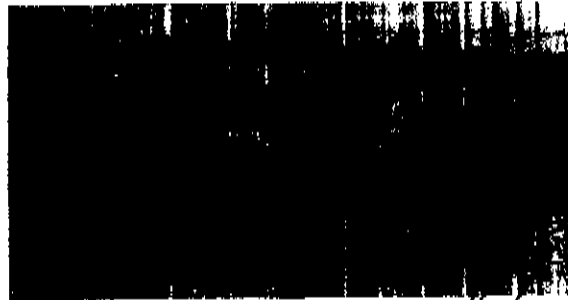
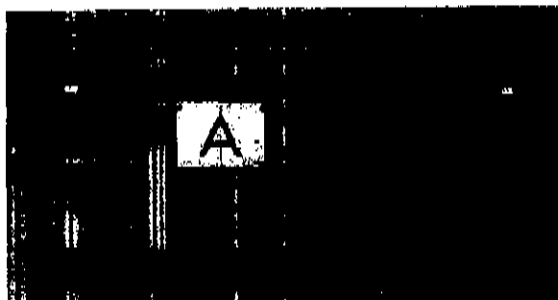
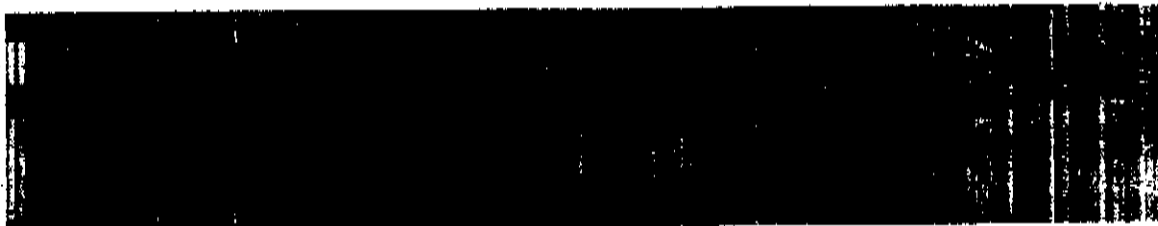
Suprastructura

Vopsire

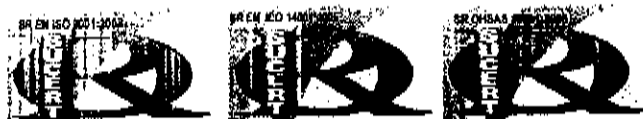
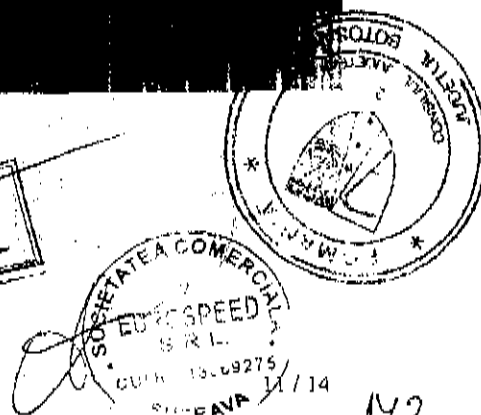
G00092	Culoare sasiu: la alegere	incl.
G00093	Culoare butuci roti: negru KTL	incl.
C00087	Jante vopsite argintiu RAL 9006	incl.
X90374	Banda reflectorizanta spate rosie	incl.
X90381	Banda reflectorizanta lateral galbena	incl.
Cod Dotari speciale		
SON001	2x10t SAF-Axle, drum brake	incl.
SON002	Warranty - 24 luni	incl.

Vopsire

Jante	RAL	9006	Alb aluminiu(argint)	1
Butuci roti	KTL	12	Negru - KTL	
Sasiu	-	7350	SCHMITZ GRANIT	1
Bara antiampănare spate	RAL	9010	Alb imaculat	1
Inchidere parte spate	RAL	9010	Alb imaculat	1



CONFORM
 CU ORIGINALUL



142

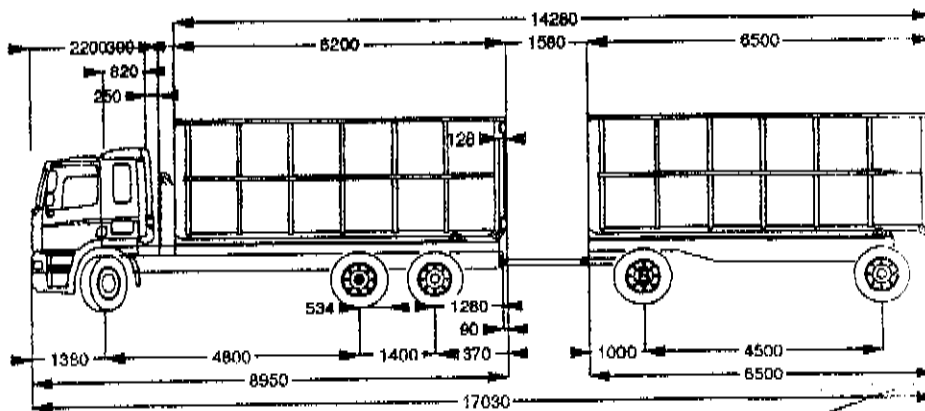
Eurospeed SRL
 Str. Humorului Nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava

FAR CF85

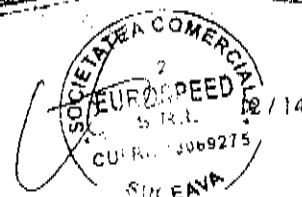
Sarcini pe punte [kg]	COG [mm]	Față	Spate	Total
Șasiu și cabină	2063	5035	3175	8210
Sistem cu troliu	1220	578	172	750
Container	4470	243	1257	1500
Șofer	0	80	0	80
Combustibilul	2800	154	170	324
Neîncărcată	--	6090	4774	10864
Sarcină netă	4470	2776	14360	17136
Sarcină totală pe punte	--	8866	19134	28000
Sarcină maximă pe punte	--	9000	19400	28000
Marja	--	-134	-266	0

Greutăți semiremorcă [10.0 - 10.0]				
Neîncărcată Container	2250	2000	2000	4000
Sarcină netă	2250	8000	8000	16000
Sarcină totală pe punte	--	10000	10000	20000
Sarcină maximă pe punte	--	10000	10000	20000

Ansamblu	
Sarcină totală pe punte	48000
Sarcină maximă pe punte	48000
Marja	0



CONFORM
 CU ORIGINALUL



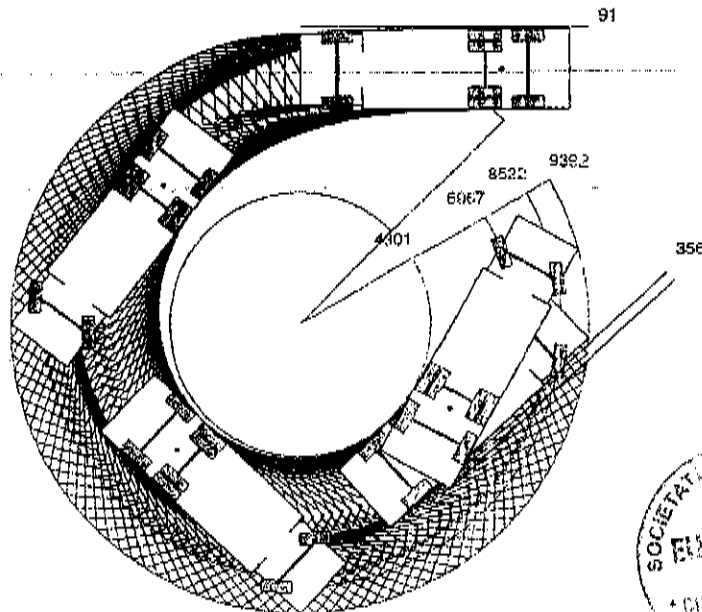
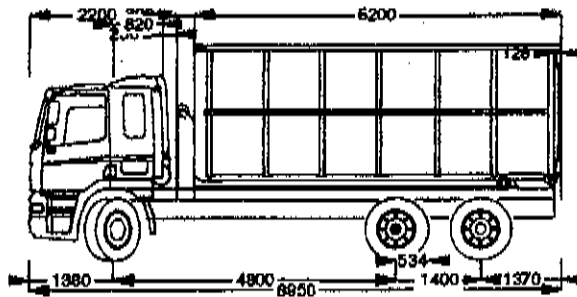
MS

SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

Eurospeed SRL
 Str. Humorului Nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava

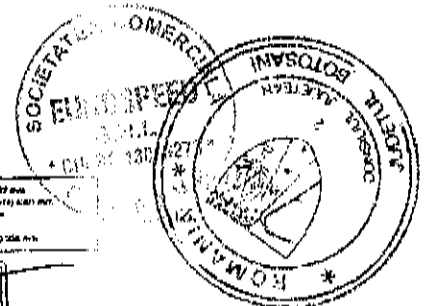
FAR CF85

DAF
 A PACCAR COMPANY



Marele brand de fabrica de 6500 mm
 Pentru mai multe detalii si preturi contactati-ne
 Lăţime: 2500 mm
 Lungime: 6850 mm
 Căruţa (tracţiune) 2500 mm

**CONFORM
 CU ORIGINALUL**

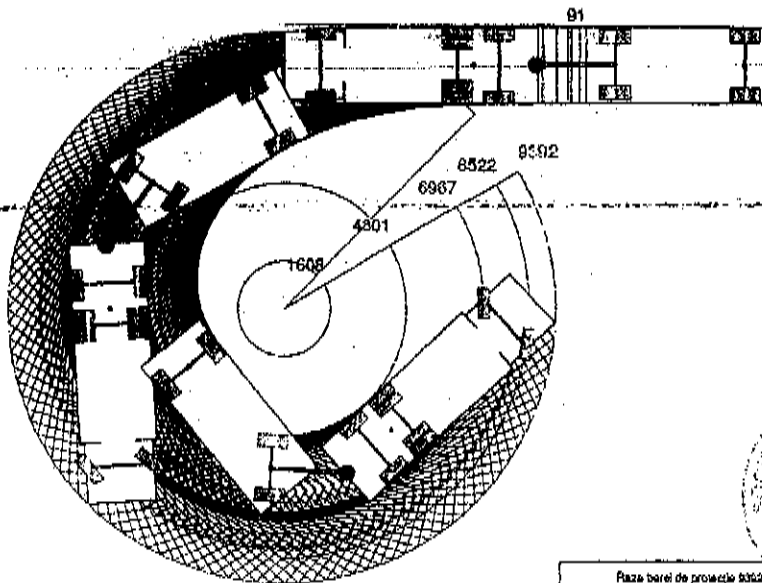
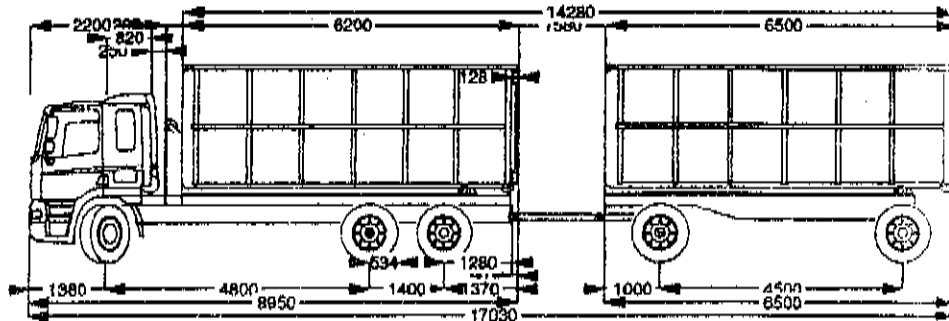


SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

Eurospeed SRL
 Str. Humorului Nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava

FAR CF85

DAF
 A DAF TRUCK COMPANY

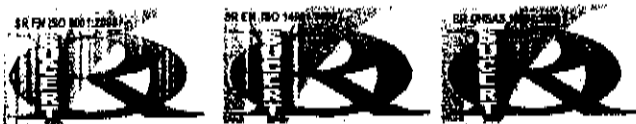


Raza barei de proiectie 8362 mm
 Fioc interiori (ansamblu) 1608 mm
 Spațiu liber: 1580 mm
 Spațiu liber obligatoriu: 1580 mm
 Lățime totală: 2550 mm
 Unghi valze (α) 48,0

**CONFORM
 CU ORIGINALUL**



SOCIETATEA COMERCIALA
EUROSPEED S.R.L.
 CUI: RO13060275
 SUCEAVA, 14



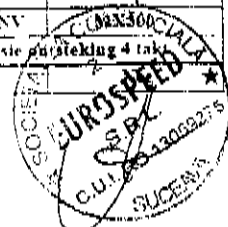
145
 07

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
incomplete voertuigen
MODEL C1 - BLADZIJDE 1

	Overgeëtelende bevestiging hierbij dat het voertuig	Peter Kramer Manager Homologation Department DAF Trucks N.V.		
0.1.	Merk (handelsnaam van de fabrikant)	DAF		
0.2.	Type - Variant - Uitvoering	CF85SDN3	AR280MZZ	MX300
0.2.1	Handelsbenaming	FAR CF85		
0.4	Voertuigcategorie	N3		
0.5.	Naam en adres van de fabrikant	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goestlaan 1, 5643 TW Eindhoven, Nederland		
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	typeplaatje gemonteerd met popnagels aan de linker / rechterzijde van de kabinelngang		
	Plaats van het voertuigidentificatienummer	Ingeslagen ter plaatsen van vooras in rechter chassisbalk		
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant			
0.10.	Voertuigidentificatienummer	XLRAS85MC0E876592		
	in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring die verleend is op	e4*2007/46*0016*00 20-05-2009		
	niet permanent mag worden geregistreerd zonder verdere goedkeuringen			
Eindhoven, 20-04-2010		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 024425 9/14/2010, 11:45 AM PRINTED </div>		

MODEL C1 - BLADZIJDE 2
Voertuigcategorie N3

1.	Aantal assen en wielen (assen, wielen)	3		6	
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht (aantal, plaats)	1		As 2	
2.	Gestuurde assen (aantal, plaats)	1		As 1	
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats, verbindingen)	1	As 2	Cardans	
4.	Wielbasis (as 1 - laatste as) [mm]	4.1	As-afstand (1-2, 2-3, 3-4) [mm]	6450	5050
5.1.	Maximaal toelaatbare lengte [mm]	6.1	Maximaal toelaatbare breedte [mm]	12000	2600
8.	Harafstand koppelschotel-achteras voor een trekker (max., min.) [mm]	n.v.t.		n.v.t.	
12.1.	Maximaal toelaatbare overhang aan de achterzijde [mm]	4300			
14.	Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand [kg]	8137			
14.1.	Verdeling van deze massa over de assen (as 1,2,3,4) [kg]	4983	1909	1245	n.v.t.
15.	Minimum massa van het voltooid voertuig [kg]	8040			
15.1.	Verdeling van deze massa over de assen (as 1,2,3,4) [kg]	4000	2445	1595	n.v.t.
16.	Technisch maximaal toelaatbare massa's				
16.1.	... max. toelaatbare massa in beladen toestand [kg]	28000			
16.2.	... max. toelaatbare massa op iedere as (as 1,2,3,4) [kg]	9000	12000	7400	n.v.t.
16.3.	... max. toelaatbare massa op ieder assstel (voor, achter) [kg]	9000		19000	
16.4.	... max. toelaatbare massa van de voertuigcombinatie [kg]	50000			
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie in bedrijf in het nationale/internationale verkeer				
17.1.	... max. toelaatbare massa in beladen toestand ... [kg]	28000			
17.2.	... max. toelaatbare massa op iedere as in beladen toestand ... (as 1,2,3,4) [kg]	9000	12000	7400	n.v.t.
17.3.	... max. toelaatbare massa op ieder assstel in beladen toestand ... (voor, achter) [kg]	9000		19000	
17.4.	... max. toelaatbare massa van de voertuigcombinatie ... [kg]	50000			
18.	Technisch maximaal toelaatbare getrokken massa, in geval van:				
18.1.	Aanhangwagen [kg]	18.2.	Oplegger [kg]	41960	n.v.t.
18.3.	Middensaanhangwagen [kg]	18.4.	Niet-beremde aanhangwagen [kg]	24000	750
19.1.	Technisch maximaal toelaatbare statische massa op het koppelpunt (oplegger, aanhanger, middensaanhanger)	n.v.t.		100	1000
20.	Motorfabrikant	21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor	DAF Trucks NV	
22.	Werkingsprincipe	Compressie ontsteking 4 takt			
23.	Geheel elektrisch (ja/nee)	23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig (ja/nee)	Nee	



146

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

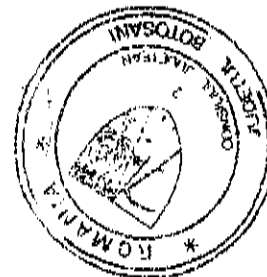
incomplete voertuigen

MODEL C1 - BLADZIJDE 2

Voertuigcategorie N3

24.	Aantal en opstelling van cilinders	25.	Cilinderinhoud [cm ³]	6-in-Bjn	12902	
26.	Brandstof: (diesel/benzine/lpg/aardgas-biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof)	Diesel				
26.1.	Monobrandstof / bibrandstof / flexbrandstof	Mono				
27.	Neto maximum vermogen [kW] [rpm]	300	1900			
	Of minimaal continu maximumvermogen (elektrische motor) [kW]	n.v.t.				
28.	Versnellingsbak (type)	29.	Maximumsnelheid [km/h]	Geautomatiseerd	90	
31.	Plaats van de hefbaar ax(sen)	32.	Plaats van de belastbare ax(sen)	As 3	As 2	
33.	Aangedreven ax(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig (ja/nee)	Ja				
35.	Band/wielcombinatie	bandmaat (as 1.2)	385/65R22.5	315/60R22.5		
		(draagvermogen index, snelheidsymbool, wielmaat) (as 1.2)	160 K 11,75	148 L 9,00		
	Band/wielcombinatie	bandmaat (as 3.4)	385/65R22.5	n.v.t.		
		(draagvermogen index, snelheidsymbool, wielmaat) (as 3.4)	160 K 11,75	n.v.t.		
36.	Remverbinding aanhangwagen (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)	Pneumatisch / Elektrisch				
37.	Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen [bar]	8,5				
44.	Goedkeuringsnummer of merk van de koppelinrichting (indien aanwezig)	Installatie certificaat e4*94/20*2006/96*1070*				
45.	Type of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd	C50 / S				
45.1.	Waarde van de kenmerken (D/V/S/U) [kN]	130	25	1000	n.v.t.	
46.	Geluidsniveau [db(A)] - Stationair draaiende motor bij een toerental van [min ⁻¹] - Tijdens voorbijrijden [db(A)]	91	1425	80		
47.	Uitlaatemissieniveau: Euro	EEV				
48.	Uitlaatemissies - Nummer van de basisregelgeving en de meest recente wijzigingsregelgeving welke van toepassing is	2005/55.2006/81G				
	1. Testprocedure: type I of ESC	CO, HC, NO _x , HC+NO _x [g/kWh]	0.033	0.053	1.8	n.v.t.
		Deeltjes [g/kWh], Rookopaciteit (ELR) [m ⁻¹]	0.015		0.13	
	2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)	CO, NO _x , NMHC, THC [g/kWh]	0.033	1.7	0.084	n.v.t.
		CH ₄ Deeltjes [g/kWh]	n.v.t.	0.02		
48.1	Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt) [m ⁻¹]	0.66				
52.	Opmerkingen:					
	Technisch max. toelaatbare massa in beladen toestand, banden buitenbeschouwing [kg]	28000				
	Technisch max. toelaatbare massa op iedere as, banden buitenbeschouwing (as 1,2,3,4) [kg]	9000	12000	7400	n.v.t.	

CONFORM
CU ORIGINALUL



CONFORM CU
ORIGINALUL

Pagina 2 van 2



147



EC Declaration of Conformity (IIA)

We: VDL Containersystemen b.v.
Industrieweg 21
NL-6527 AJ HAPERT
THE NETHERLANDS

declare on our sole responsibility that the ground Hookliftsystem

Type : VDL S21
Serial No. : 100073
Manufacturing year :2011

is in conformity with the Machinery Directive 89/392/EC Standards and Documents, and its amendments.
Updated by 91/368/EC, 93/44/EC, 93/68/EC, 98/37/EC and 2006/42/EC.

Signed:

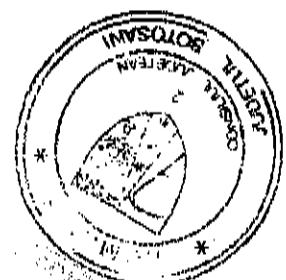
Name Roland van der Waerden

Title: Sales Manager Export



VDL Containersystemen b.v.
Industrieweg 21 5527 AJ Hapert
Postbus 99 5827 ZH Hapert
Tel. 0497-387050 Fax: 0497-386855

J.A.



VDL Containersystemen bv
Industrieweg 21, 5527 AJ Hapert
P.O. Box 99, 5527 ZH Hapert
The Netherlands

Phone +31 (0)497 38 70 50
Fax +31 (0)497 38 68 55
sales@vdlcontainersystemen.nl
www.vdlcontainersystemen.com

IBAN NL58 INGB 0675 0473 79
BIC INGBNL2A
VAT NL007146073B01

ING 87 90 47 379
CRO 22029726

Op alle afbeeldingen en teksten is het auteursrecht van de afzender beschermd. Het is niet toegestaan te kopiëren of te verspreiden. Het is niet toegestaan de afzender aansprakelijk te maken voor schade van welke aard ook. De afzender aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook die voortvloeit uit het gebruik van de afzender's producten. De afzender aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook die voortvloeit uit het gebruik van de afzender's producten. De afzender aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook die voortvloeit uit het gebruik van de afzender's producten. De afzender aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook die voortvloeit uit het gebruik van de afzender's producten.

148

Schmitz Cargobull Romania S.R.L. · Bd. Timisoara nr. 92 · RO-061334 Bucuresti

EUROSPEED SRL
Str. Humorului 81
Scheia, jud. SuceavaB-dul Timisoara, nr 92 · RO-061334 Bucuresti
Telefon: +40 21 444 35 63
Telefax: +40 21 444 35 67
E-Mail: info@cargobull.ro
Internet: www.cargobull.comRaiffeisen Bank SA
IBAN RON: RO14 RZBR 0000 0600 0339 636
IBAN EUR: RO55 RZBR 0000 0600 0339 8574Volksbank Romania SA Bucuresti
IBAN RON: RO17 VBBU 2511 BT40 4003 2701
IBAN EUR: RO62 VBBU 2511 BT40 4003 1101

021/444.35.67

Ref.adresa d-vostra din	Ref.adresa noastra din	Telefon	E-Mail	Datum
		021/444.35.65		28.07.2011

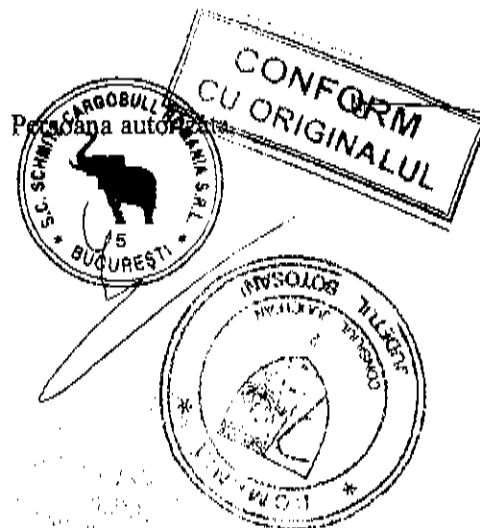
DECLARATIE DE CONFORMITATE

Noi **S.C.SCHMITZ Cargobull Romania SRL** cu sediul in 061334 - Bucuresti, Bd. Timisoara nr.92, sector 6, cu numar de inregistrare la Registrul Comertului: J 40 / 9298 / 2003 declaram pe proprie raspundere ca produsul:

Vehicul comercial: **remorca cu protap SCHMITZ Cargobull**
ACF 20 S/AR
cu seria de sasiu numarul: **WSK00000001259975**

la care se refera aceasta declaratie este in conformitate cu ISO 9001: 2008 audit inregistrat sub nr:
KLN 0207040 -10, valabil pana la data de 31.08.2013.

Bucuresti, 28/07/11



CERTIFICAT DE GARANTIE - pentru produse

Proprietar: _____ Localitatea _____
 Adresa: _____ Judetul _____
 Telefon: _____
 Data livrării: _____
 Vehicul tip: _____
 Serie de sasiu: _____
 An fabricatie vehicul: _____

Acest certificat de garantie este valabil numai pe teritoriul Romaniei.

Garantia se aplica in conformitate cu legea 449/2003, pentru toate defectele de fabricatie ale componentelor vehiculelor SCHMITZ comercializate de catre SCHMITZ CARGOBULL ROMANIA SRL, avand in vedere si punctul 3.

Prezentul certificat garanteaza buna functionare a produsului si remedierea gratuita a eventualelor defecte de fabricatie, in situatia in care beneficiarul va respecta conditiile de intretinere si de exploatare prevazute in prezentul CERTIFICAT DE GARANTIE, CAIETUL DE SERVICE si MANUALUL DE UTILIZARE al vehiculului comercial SCHMITZ.

1. Perioada de garantie

SCHMITZ CARGOBULL ROMANIA SRL, in calitate de importator autorizat SCHMITZ acorda produsului achizitionat de Dumnevoastra urmatoarele tipuri de garantie:

- Pentru componentele SCHMITZ: 18 luni pentru SKI si 24 luni pentru SKO si SCS,
- Garantia incepe de la data livrării vehiculului catre client.
- Reparatiile efectuate si piesele inlocuite in perioada in care autovehiculul se afla in garantie, sunt garantate pana la expirarea garantiei vehiculului

2. Modalitati de asigurare a garantiei

Cu exceptiile mentionate la paragraful 3, partenerii de service din reseaua de Service autorizat SCHMITZ sunt obligati, dupa caz, fie sa repare, fie sa inlocuiasca gratuit orice componenta care prezinta defecte de material sau de fabricatie in timpul perioadei de garantie precizate la paragraful 1.

3. Reparatii / Defecte care nu se afla sub incidenta Garantiei. Conditii si restrictii.

Aceasta garantie nu se aplica si nu include urmatoarele:

- Reparatiile sau piesele de schimb necesare in cazurile in care defectiunea nu rezulta dintr-un defect de material sau de fabricatie, ci sunt o consecinta a: I) Accidentelor; II) Utilizarii incorecte; III) Nefectuării unei intretineri corecte; IV) Reparatiilor necorespunzătoare sau inlocuirii incorecte de piese, executate de persoane nefacand parte din reseaua de Service autorizat SCHMITZ; V) Pieselor de schimb sau accesoriilor neoriginale, neconforme cu indicatiile Constructorului; VI) Modificarilor prin adaugare sau indepartare de piese ale vehiculului; VII) Deteriorarilor provocate de cauze naturale ca: precipitatii excesive, salinitate peste limitele normale, grindina, traznet, etc.; VIII) Utilizarii in conditii anormale a vehiculului (ex: cu depasirea sarcinii utile declarate de constructor si reglementate de Normativele in vigoare, etc); IX) Ne reprezentării la un service autorizat SCHMITZ pentru remediere in max.48 de ore dupa ce s-a constatat un defect al produsului cumparat; X) Montarea pe produsul SCHMITZ a unor piese sau subansamble neagreate de SCHMITZ; XI) Modificari constructive efectuate fara acceptul SCHMITZ.
- Uzura normala a echipamentelor autovehiculului incluzand: becuri, sigurante, placute de frana, discuri / tamburi de frana, anvelope si alte consumabile. Acestea se schimba in garantie numai in cazurile in care se constata ca problema are la baza un defect de material. Uzurile clar recunoscute sunt excluse din garantie, ca si intretinerile normale.
- Cheltuielile suplimentare incluzand - fara nici o limitare - platile pentru imposibilitatea utilizarii vehiculului, cheltuielile de cazare, inchirierea altui autovehicul, cheltuieli de deplasare, pierderea de beneficii nerealizate, etc.

- Anvelopele se gasesc sub garantia directa a reprezentantului producatorului de anvelope din Romania.

Reviziile (Inspectiile Service) sunt obligatorii in perioada de garantie si sunt conform Caietului de Service

Nefectuarea inspectiilor Service conform Cartii de Service sau ne reprezentarea Caietului de Service si a prezentului Certificat de Garantie la sosirea in SERVICE duce la refuzarea pretentiei de garantie.

Semiremorcile cu prelată, frigorifice si portcontainer (SPR, SCS, SKO, SCF) trebuiesc prezentate la revizie la fiecare 50 000 km.

Semiremorcile basculabile (SKI) trebuiesc prezentate OBLIGATORIU la revizie:

- la 5.000 km de la punerea in folosinta (ptr strangerea bridelor de fixare a axelor)
- la fiecare 30.000 km (sau chiar mai des in cazul functionarii in conditii extreme de exploatare)
- filtrul de ulei de la instalatia hidraulica trebuie schimbat la fiecare revizie de 30.000 km (sau chiar mai des, in functie de conditiile de lucru)

4. Durata medie de utilizare

Durata medie de utilizare a acestui vehicul este de cca.10 ani, in conditii normale de exploatare si intretinere.

5. Responsabilitatea proprietarului

- Proprietarul are responsabilitatea efectuării pe cheltuiala sa a intretinerilor periodice (Inspectii Service) la un Service autorizat SCHMITZ, conform Caietului de Service. Reclamatii facute in timpul perioadei de garantie pentru defectele care se datoreaza reprezentarii vehiculului la intretinerile periodice (si nu defectelor de material sau de fabricatie) nu fac obiectul garantiei.

Proprietarul trebuie sa verifice inscrierea efectuării intretinerilor regulate ale vehiculului in Caietul de Service si sa pastreze dovezile efectuării acestora. Ne reprezentarea Caietului de Service si a Certificatului de Garantie poate conduce la negarea garantiei.

**CONFORM
CU ORIGINALUL**



180

Va rugam sa retineti, ca Inspectiile Service preconizate trebuiesc efectuate chiar mai des daca vehiculul dumneavoastra este supus unor conditii de functionare dificile (ca de exemplu: pe drumuri foarte proaste, la temperaturi extreme, in atmosfera foarte poluata cu praf sau gaze, in cariere sau balastiere, etc.)

b) Trebuie sa prezentati vehiculul dumneavoastra unui Service autorizat SCHMITZ, pentru a beneficia de Service in garantie.

6. Daca una sau mai multe prevederi ale acestui Certificat de Garantie sunt sau devin in totalitate sau partial nelegale, atunci acestea vor fi inlocuite cu prevederile legale in vigoare, care corespund spiritului si sensului acestui Certificat de Garantie.

In cazul in care, in contractul de vanzare-cumparare al vehiculului sunt prevazute conditii care difera de prezentul Certificat de Garantie, conditiile mentionate in contract sunt cele aplicabile.

Bucuresti,

Semnatura si stampila SCHMITZ

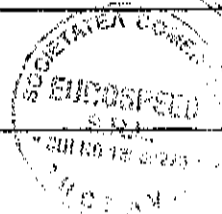
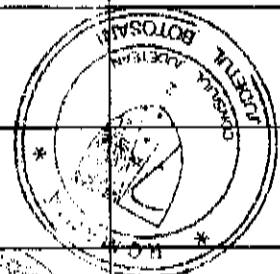


Semnatura Proprietarului

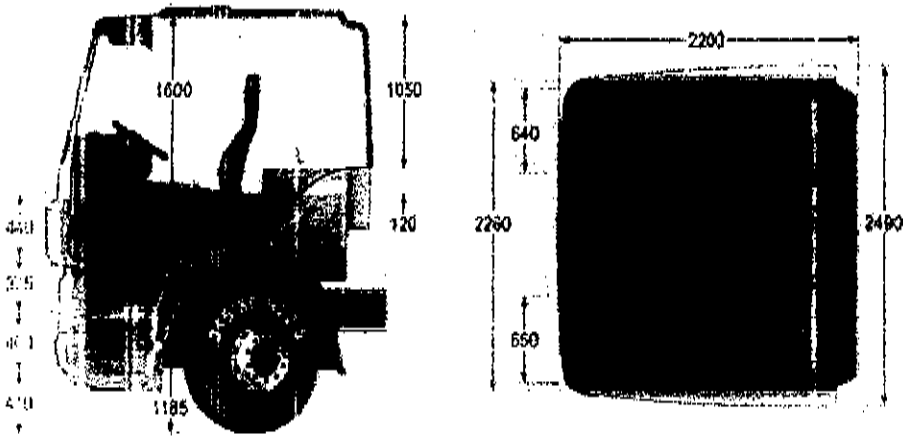
INTERVENTII IN PERIOADA DE GARANTIE

Date interventiei	Defect constatat	Modalitatea de remediere	Partener Service SCHMITZ Semnatura si stampila	Durata interventiei

CONFORM
CU ORIGINALUL

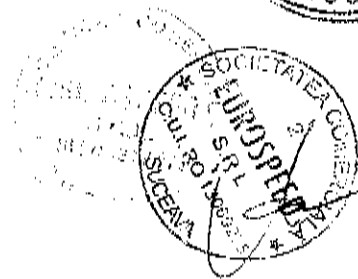


181



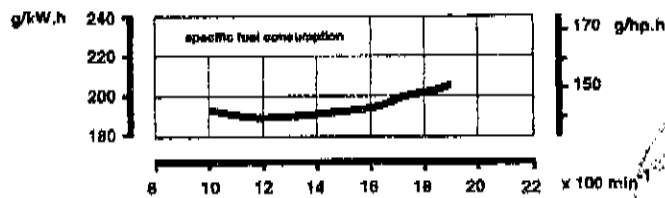
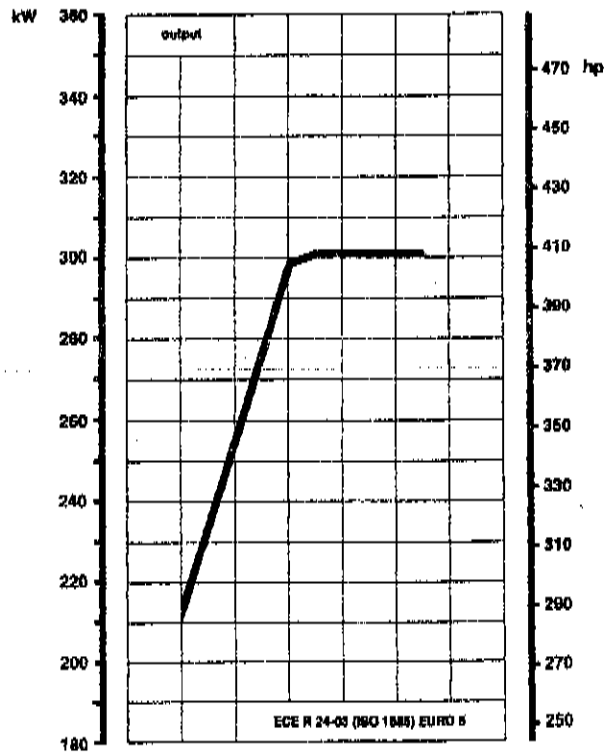
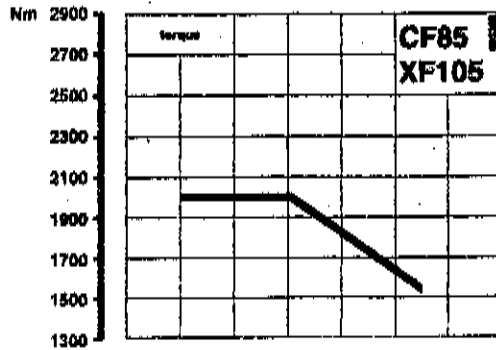
CF85 Sleeper Cab

CONFORM
CU ORIGINALUL

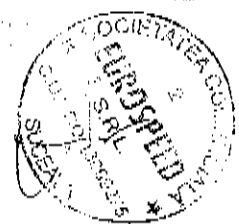
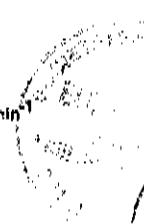


182

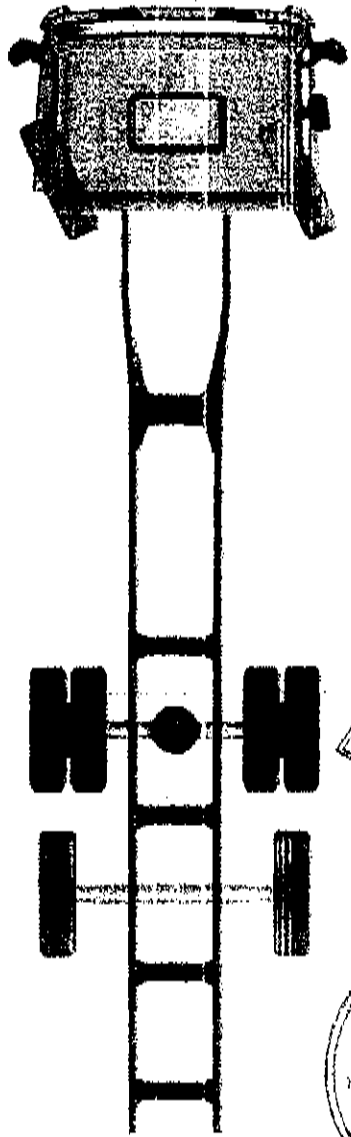
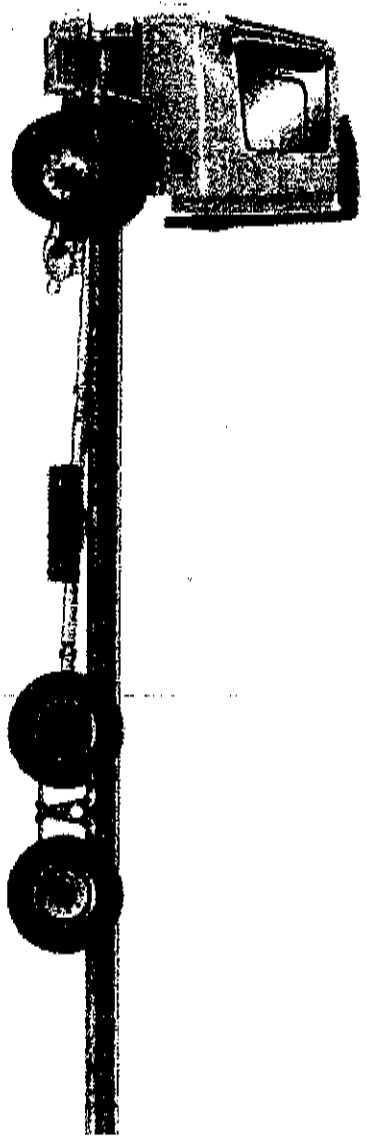
PACCAR MX300



CONFORM
CU ORIGINALUL

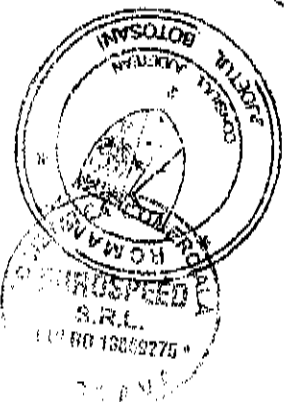


123



Configurate axe DAF FAR

CONFORM
CĂ ORIGINALUL



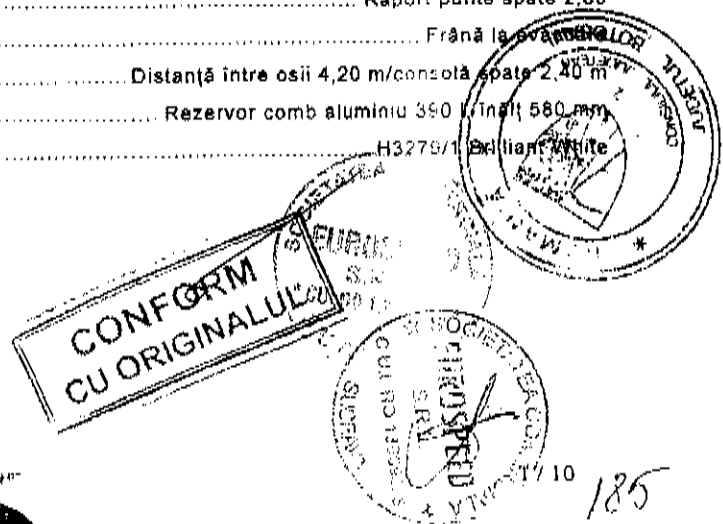
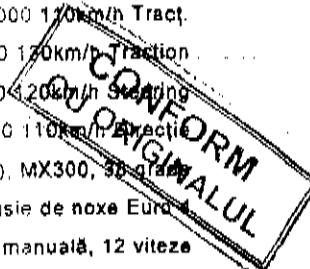
186

Autocamion pentru deplasarea containerelor 20-30 mc în cadrul stației de transfer - specificatie detaliata -

SUMAR VEHICUL

Descriere vehicul

Modelul	FASCF85
Cabină și suspensie cabină	Day Cab, suspensie mecanică
Spoiler și inele plafon	Fără spoiler pentru plafon, fără inele laterale
Scaun șofer	Scaun șofer: Comfort Air
Scaun copilot	Scaun copilot: fix
Tahograf	Tahograf digital, Siemens/VDO
Punte față	Față: 9,00 t, sistem parabolic, 182N
Punte spate	Spate: 12,00 + 7,80t, suspensie pneumatică, SR1347
Anvelope furnizor	Goodyear
Anvelope față 1	F1, 385/65R22,5 GO LHSII 160/000 110km/h Tract
Anvelope spate 1	R1,315/80R22,5 GO LHDII 154/150 130km/h Traction
Anvelope spate 2	R2,315/80R22,5 GO LHSII 156/150 120km/h Steering
Roată de rezervă	SP, 385/65R22,5 GO MSS 160/000 110km/h Direct
Motor și răcire	Motor 300 kW (410 cp), MX300, 50 grade
Emisie de noxe	Emisie de noxe Euro 4
Execuție cutie de viteze	Cutie de viteze manuală, 12 viteze
Angrenaj cutie de viteze	Priză directă cutie de viteze
Tip cutie de viteze	Manuală, 12 viteze, 12S2100
Raport cutie de viteze	Raport de transmisie 15,57-1,00.
Raport punte spate	Raport punte spate 2,80
Sistem dispozitiv de încetnire	Frână la ova
Distanță între osii/consolă spate	Distanță între osii 4,20 m/consolă spate 2,40 m
Rezervor de combustibil	Rezervor comb aluminiu 390 l înălț 580 mm
Culoare cabina	H3279/1 Brilliant White



185

S P E C I F I C A T I E

FASCF85

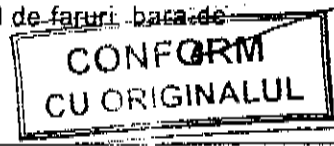
Culoare

- H3279/1 Brilliant White
- Day Cab cu suspensie mecanică și bară de protecție din oțel, geam cu tentă și geamuri electrice. Oglinzile principale și oglinzile panoramice încălzite electric. Trapă în plafon controlată mecanic. Lățime cabină 2300 mm.
- Încuietoare ușă: sistem mecanic șofer, electric copilot. Comutator de blocare a ușilor pe planșa de bord, 2 chei.
- Parasolar extern transparent deasupra parbrizului, fumurlu.
- Oglindă pentru vedere frontală pentru conformitate cu directiva CE 2003/97/CE pentru câmpul de vedere frontal.
- Reglare electrică a oglinzilor principale și oglinzilor panoramice.
- Faruri duble cu halogen și lentile Lexan rezistente la impact
- Fascicul far pentru circulație pe partea dreaptă.
- Prima treaptă rigidă cabină.

Exterior cabină

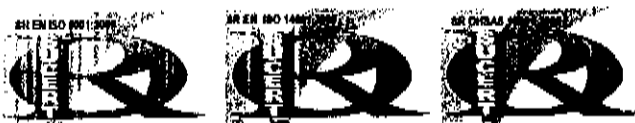
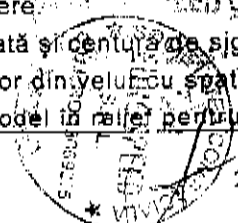
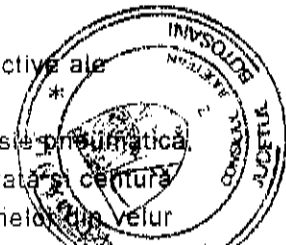
Culori

- Culoarea vopselei pentru panoul de faruri, bara de protecție și treapta cabinei: gri.
- Oglinzi vopsite în negru.
- Șasiu de culoare gri (standard).



Interior cabină

- Volan pe stânga.
- Volan negru, finisaj moale.
- Finisare în culoarea negru pentru zonele active ale bordului.
- Scaun șofer Comfort Air: scaun cu suspensie pneumatică, cu suport lombar pneumatic. Tetieră integrată și centură de siguranță în trei puncte. Tapițeria scaunelor din velur cu spatele din vinilin. Scaunul și spătarul cu model în relief pentru un confort maxim de ședere.
- Scaun fix copilot. Tetieră integrată și centură de siguranță în trei puncte. Tapițeria scaunelor din velur cu spatele din vinilin. Scaunul și spătarul cu model în relief pentru un



FASCF85

- confort maxim de ședere.
 - Centuri de siguranță negre.
 - Cutie de depozitare pe tunelul motorului.
 - Trapă de sticlă în plafon cu control manual.
 - **Aer condiționat controlat manual, cu recircularea aerului.**
 - Filtru de polen. Eficacitate de 85% pentru particule de până la 0,5 microni și de 98% pentru particule de până la 10 microni.
 - Convertor 24V - 12V, 10A, 120W.
 - Geamuri electrice.
-
- Conector FMS (Sistem de gestionare a parcului auto) universal cu cabluri, pentru citirea informațiilor definite în standardul FMS al producătorilor de camioane.
 - Tahograf digital, Siemens/VDO
 - Vitezometru cu scală în km/h.
 - Setare limitator de viteză 85 km/h absolut.
 - **Radio de bază cu conexiune USB. Sistem cu 2 difuzoare.**
 - O antenă GSM, frecvențe 900 MHz, 1800 MHz și GPRS și o antenă GPS.
 - Pilot automat.
-
- **Comutator principal controlat manual.**
 - Avertizare acustică pentru marșarier cu comutator de ignorare.
 - Imobilizator pentru motor cu inhibitor al injectiei de combustibil.
-
- **Punte față de tip 182N, echilibrare verticală 112 mm. Suspensie lamelară parabolică cu amortizoare și stabilizator. Sarcină maximă 9,0 tone.**
 - Punte spate motoare și punte spate finală nemotoare cu suspensie pneumatică reglabilă controlată electronic, inclusiv amortizoare și stabilizator. Punte motoare cu reducție simplă de tip SR 1347 cu 4 bușuri, sarcină maximă 12,0 tone. Punte finală cu 4 bușuri, sarcină maximă 7,8 tone. Blocare mecanică diferențial.
 - Dispozitiv de ridicare pentru puntea motoare spate.
 - Limitator sarcină punte 11,5 t.
-
- **Prima punte față: dimensiune anvelopă 385/65R22,5, dimensiune roată 22,5 x 11,75.**
 - **Prima punte spate: dimensiune anvelopă 315/80R22,5,**

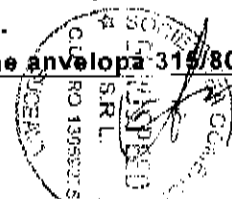
Comunicații și gestionarea condusului

Siguranță și securitate

Suspensie și punți

Roți și anvelope

CONFORM
CU ORIGINALUL



127

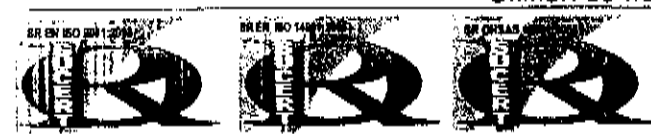
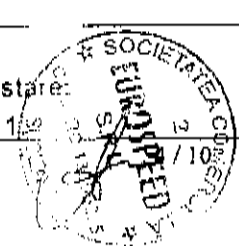
FASCF85

- dimensiune roată 22,5 x 9,00.
- Punte spate 2, anvelopă 315/80R22,5, roată 22,5 x 9,00.
- Roată de schimb: dimensiune anvelopă 385/65R22,5, dimensiune roată 22,5 x 11,75.
- Goodyear.
- Jante pline din oțel, gri-argintiu.
- Inele de protecție pentru roți cu secțiune centrală deschisă, gri-argintiu (RAL 9006).
- Prima punte față: dimensiuni anvelopă 385/65R22,5, Goodyear tip LHS II, procentaj de sarcină 160/000, viteză maximă 110 km/h, aplicație: direcție - distanță lungă.
- Prima punte spate: dimensiuni anvelopă 315/80R22,5, Goodyear tip LHD II, indice de sarcină 154/150, viteză maximă 130 km/h, aplicație: tracțiune - distanță lungă.
- A doua punte spate: dimensiuni anvelopă 315/80R22,5, Goodyear tip LHS II, indice de sarcină 156/150, viteză maximă 120 km/h, aplicație: direcție - distanță lungă.
- Roată de rezervă: dimensiuni anvelopă 385/65R22,5, Goodyear tip MSS, procentaj de sarcină 160/000, viteză maximă 110 km/h, aplicație: direcție - teren mixt.
- Motor MX: Motor diesel de 12,9 litri, 6 cilindri. Performanțele motorului în conformitate cu ECE R24-03: putere 300 kW (410 cp) la 1500-1900 rpm. Cuplu 2000 Nm la 1000 - 1410 rpm. Temperatură ambiantă maximă 38 de grade Celsius. Tratare ulterioară a gazelor de eșapament cu tehnologia SCR (reducție catalitică selectivă).
- Emisie de noxe Euro 4.
- Oprirea motorului la ralanti, după 5 minute de funcționare la ralanti.
- Cutie de viteze manuală, 12 trepte.
- Cutie de viteze cu priză directă.
- Raport cutie de viteze 15,57-1,00.
- Raport punte spate 2,80.
- Punte spate motoare cu blocare mecanică a diferențialului.
- Servoambreiaj, schimbare a vitezelor asistată pneumatic.
- Control tracțiune 13,0 t.
- Frână la evacuare.
- Control frână de mână cu poziție de testare.
- Cilindri de frână cu arc pe puntea față 120

Transmisie

Sistem de frânare

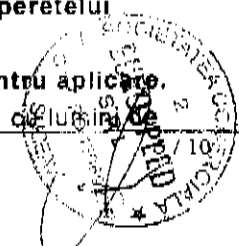
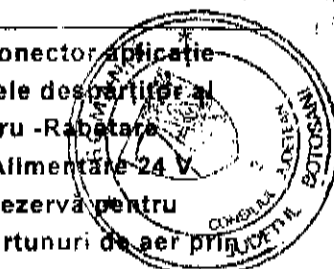
**CONFORM
 CU ORIGINALUL**



188

FASCF85

- Sistem de frânare anti-blocare (ABS).
 - Sistem de frânare electronic (EBS). Funcții integrate ABS (anti-blocare), SMR (Schlepp Moment Reglung) și Asistare la frânare. Integrare completă a frânelor de serviciu și (dacă există) a frânei de motor MX și/sau a întârderului.
 - Frâne cu discuri ventilate în față și în spate. Sistem de aer cu circuit dublu și control electronic (EBS). Compresor de aer cu doi cilindri, uscător încălzit și mod economic.
-
- Șasiu
- Distanță între osii 4,20 m/consolă spate 2,40 m.
 - Înălțime piesă laterală 310 mm, grosime 7,0 mm. Ranforsare interloară pe toată lungimea.
 - Localizare standard a componentelor de pe șasiu.
 - Toba de eșapament pe partea dreaptă a șasiului, bateriile pe partea stângă.
 - Eliminare noxe prin partea stângă.
 - Rezervor de combustibil din aluminiu de 390 litri, înălțime 580 mm.
 - Suporturi temporare pentru stopuri spate.
 - Sistem anti-împroșcare în apărătorile de noroi, în conformitate cu directiva 91/226/EEC.
 - Scut secundar față (FUP), în conformitate cu directiva UE 2000/40/EEC.
 - Cadru șasiu pentru aplicații standard.
 - Rezervor de AdBlue de 60 litri.
-
- Bară și echipament de tracțiune
- Piesă bară de tracțiune, valoare D 130 kN, valoare Dc 90 kN, valoare V 28 kN. Valoare D cuplaj 130 kN. Lonjeron și cuplaj montate pe șasiu.
 - Conectare pneumatică remorcă cu cuplaje de tip palmă.
 - Conexiune electrică remorcă de 24V cu două prize cu 7 pini.
-
- Caroserii și pregătirea pentru carosare
- Pregătire dispozitiv de basculare. Conector aplicație pentru funcții caroserie de pe peretele despărțitor al cabinei față. Semnale electrice pentru -Rabătare cabină brocată- și -Motor în mers-. Alimentare 24 V înalte și după contact. Cabluri de rezervă pentru planșa de bord. Alimentare prin 6 furtunuri de aer prin podul cabinii. Indicator luminos pentru stare de pe planșa de bord, legat la conectorul peretelui despărțitor.
 - Funcții CAN J1939 în conectorul pentru aplicație.
 - Furnizare de cablaj electric neinstalat, cu lămpi de



189
10

FASCF85

	perimetru laterale de tip LED.
Priză de putere (PTO)	- Control priză de putere cutie de viteze, fără priză de putere cutie de viteze. Include un comutator pentru priza de putere pe planșa de bord și o supapă pentru controlul prizei de putere pe șasiu. Conector pentru priza de putere pe peretele despărțitor la cabinei față, cu semnale de intrare pentru antrenarea sau dezangrenarea prizei de putere și semnale pentru indicatorul de stare al prizei de putere și avertizare pentru priza de putere.
Alimentare electrică	- Alternator 80 A, baterii 2 x 175 Ah. - Putere demaror 5 kW
Condiții de aplicare	- Condiții de climă rece, cu temperaturi sub minus 18 grade Celsius. - Separator de picături cu vas pentru filtru încălzit și panou de stare pe planșa de bord. - Admisie de aer în plafonul cabinei.
Service și întreținere	- Garanție: 1 an garanție integrală vehicul, 1 an reparații defecțiuni, 1 an componente transmisie, 1 an vopsea cabină. - Interval de service standard.
Livrare vehicul	- Kit de scule standard.



Suprastructura cu carlig VDL S21-6200

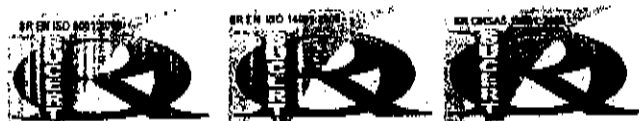
Date de executie

- Capacitatea de tractiune : 21 t
- Inaltimea carligului reglabila : de la 1.400 mm la 1.600 mm
- Inaltimea cadrului suprastructurii : 260 mm
- Lungime totala : 6.200 mm
- Lungime container maxima : 6.500 mm
- Lungime container minima : 5.500 mm
- Pompa hidraulica montata pe priza de putere, debit 80 litri/min.
- Rezervor de ulei de 80 l
- Sistem hidraulic de blocare a containerului pe sasiu
- Sistem mecanic pentru fixarea containerului
- Sistem hidraulic de calare in 2 puncte la partea din spate.
- Role de ghidaj incarcare/descarcare container
- Conform DIN 30722
- Suprastructura VDL S21-6200 este livrata cu 12 luni garantie.



Imagini cu titlu informativ

CONFORM
CU ORIGINALUL



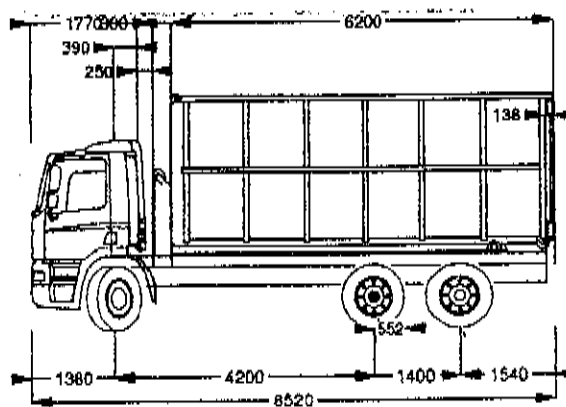
SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

Eurospeed SRL
 Str. Humorului Nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava

FAS CF85

DAF
 A DACOR COMPANY

Sarcini pe punți [kg]	COG [mm]	Față	Spate	Total
Șasiu și cabină	2007	4760	3480	8240
Sistem cu troliu	790	625	125	750
Container	4040	225	1275	1500
Șofer	0	80	0	80
Combustibilul	2200	174	150	324
Neîncărcată	--	5864	5030	10894
Sarcină netă	4040	2563	14543	17106
Sarcina totală pe punte	--	8427	19573	28000
Sarcină maximă pe punte	--	9000	19800	28000
Marjă	--	-573	-227	0



CONFORM
 CU ORIGINALUL

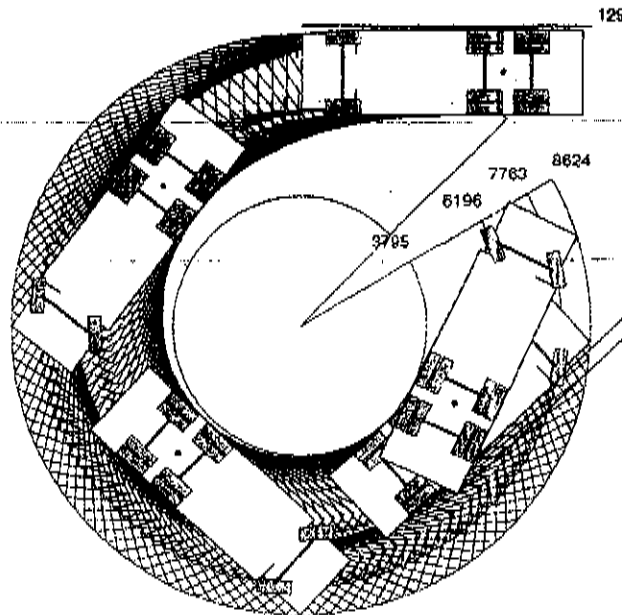
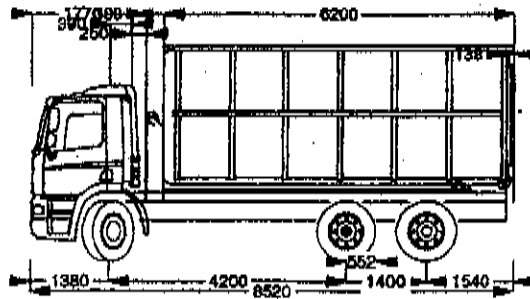


SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

Eurospeed SRL
 Str. Humorului Nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava

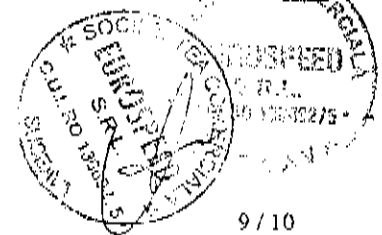
FAS CF85

DAF
 A DACIA COMPANY



CONFORM
 CU ORIGINALUL

Plata fierii de protecție 660 x 600
 11 x 1,2 mm (total) și 10 x 1,2 mm (total) și 870 mm
 Cămină totală 2050 mm
 (total) și 10 x 1,2 mm
 Distribuție (în funcție de echipament) 424 mm



9/10

103



SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

Eurospeed SRL
 Str. Humorului Nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava

FAS CF85

A DACIA COMPANY

Punte față : <200> 182N 90kN
 Suspensie față : LEAF
 Punte spate : <276> 1347 120/78kN
 Suspensie spate : AIR

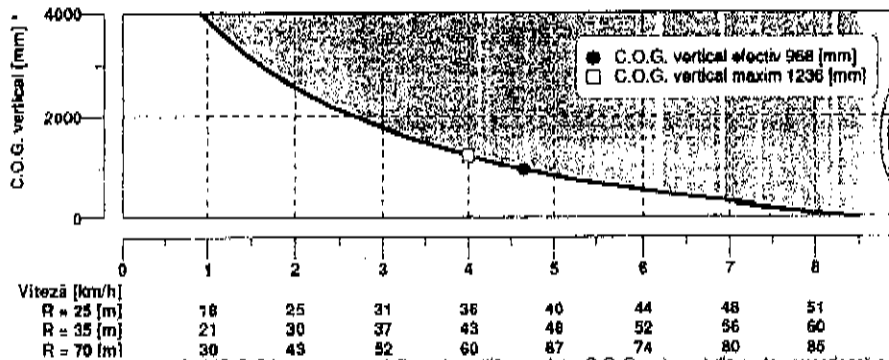
Pneu față : <99> 385/65 R22.5 (107) Efectiv Maxim
 Pneu de pe puntea portantă anterioară : (none) Față : 8427 9000
 Pneu de pe puntea motoare : <91> 315/80 R22.5 (102) 195/3 19800
 Pneu de pe puntea portantă posterioară : <91> 315/80 R22.5 (102) 28000 28000

Stabilitate la rulu	C.O.G. vertical [mm] *	Greutate [kg]
Șasiu și cabină	-185	8240
Rezervor de combustibil	-370	324
Șofer	890	80
		8644
Sistem cu troliu	173	750
Caroserie	1000	1500
Sarcină netă	1000	17106
Suprastructură și sarcină utilă efective complete	968	19356
Suprastructură și sarcină utilă maxime admise la 4 m/s ²	1236	19356
Marjă	268	
Accelerația laterală efectivă în momentul răsturnării	4.65 [m/s ²]	

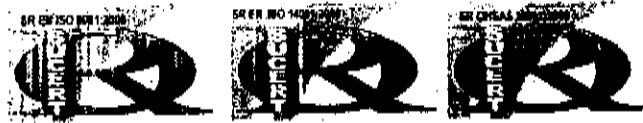
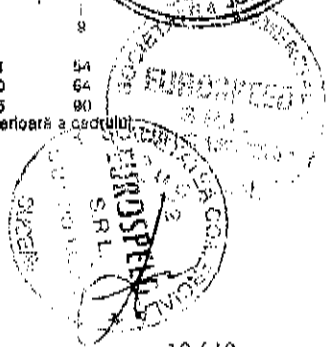
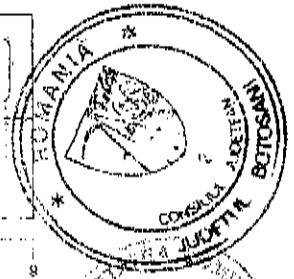
* Centrul de greutate vertical (C.O.G.) măsurat din partea superioară a cadrului.

CONFORM
 CU ORIGINALUL

Accelerația laterală efectivă corectată în momentul răsturnării [m/s²]



* Centrul de greutate vertical (C.O.G.) suprastructură și sarcină utilă complete, C.O.G. măsurat din partea superioară a cadrului



CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

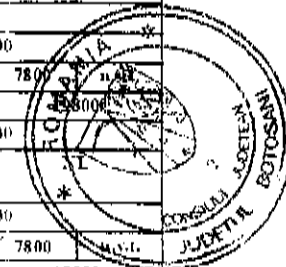
Incomplete voertuigen
MODEL C1 - BLADZIJDE 1

	Oudergetekende bevestiging hierbij dat het voertuig	Peter Kramer Manager Homologation Department DAF Trucks NV.	
0.1.	Merk (handelsnaam van de fabrikant)	DAF	
0.2.	Type - Variant - Uitvoering	CF85SDN3	AR280MZZZ MX300
0.2.1	Handelsbenaming	FAS CF85	
0.4	Voertuigcategorie	N3	
0.5.	Naam en adres van de fabrikant	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goesslaan 1, 5643 TW Eindhoven, Nederland	
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	typeplaatje gemonteerd met popnagels aan de linker / rechterzijde van de kabine ingang	
	Plaats van het voertuigidentificatienummer	Ingeslagen ter plaatsen van vooras in rechter chassisbalk	
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant		
0.10.	Voertuigidentificatienummer	XLRAS85MC0E859276	
	in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring die verleend is op	e4*2007/46*0016*00 20-05-2009	
	niet permanent mag worden geregistreerd zonder verdere goedkeuringen		
Eindhoven, 20-04-2010		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 024425 9/14/2010, 11:45 AM PRINTED </div>	

MODEL C1 - BLADZIJDE 2
Voertuigcategorie N3

1.	Aantal assen en wielen (assen, wielen)	3		6	
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht (aantal, plaats)	1		As 2	
2.	Gestuurde assen (aantal, plaats)	1		As 1	
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats, verbindingen)	1	As 2	Cardanas	
4.	Wielbasis (as 1- laatste as) [mm]	4.1	Afstand (1-2, 2-3, 3-4) [mm]	6450	5050 1400 n.v.t.
5.1.	Maximaal toelaatbare lengte [mm]	6.1	Maximaal toelaatbare breedte [mm]	12000	2600
8.	Hiërarchische koppelschotel-achteras voor een trekker (max. min.) [mm]	n.v.t.			
12.1.	Maximaal toelaatbare overhang aan de rechterzijde [mm]	4300			
14.	Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand [kg]	8137			
14.1.	Verdeling van deze massa over de assen (as 1, 2, 3, 4) [kg]	4983	1909	1745	n.v.t.
15.	Minimale massa van het voltooide voertuig [kg]	8040			
15.1.	Verdeling van deze massa over de assen (as 1, 2, 3, 4) [kg]	4000	2445	1595	n.v.t.
16.	Technisch maximaal toelaatbare massa's	28000			
16.1.	... max. toelaatbare massa in beladen toestand [kg]	28000			
16.2.	... max. toelaatbare massa op iedere as (as 1, 2, 3, 4) [kg]	9000	12000	7800	n.v.t.
16.3.	... max. toelaatbare massa op ieder asstel (voor, achter) [kg]	9000		19800	
16.4.	... max. toelaatbare massa van de voertuigcombinatie [kg]	50900			
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer	Nationaal			
17.1.	... max. toelaatbare massa in beladen toestand ... [kg]	28000			
17.2.	... max. toelaatbare massa op iedere as in beladen toestand ... (as 1, 2, 3, 4) [kg]	9000	12000	7800	n.v.t.
17.3.	... max. toelaatbare massa op ieder asstel in beladen toestand ... (voor, achter) [kg]	9000		19800	
17.4.	... max. toelaatbare massa van de voertuigcombinatie ... [kg]	50900			
18.	Technisch maximaal toelaatbare getrokken massa, in geval van:				
18.1.	Aanhangwagen [kg]	18.2.	Oplegger [kg]	41960	n.v.t.
18.3.	Middensaanhangwagen [kg]	18.4.	Niet-bereemde aanhangwagen [kg]	24000	750
19.1.	Technisch maximaal toelaatbare statische massa op het koppelpunt (oplegger, aanhangwagen, middensaanhangwagen)	n.v.t.		100	1000
20.	Motorfabrikant	21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor	DAF Trucks NV	
22.	Werkingsprincipe	Compressie ontstekingszakt			
23.	Gebeel elektrisch (ja/nee)	23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig (ja/nee)	Nee	

CONFORM
CU ORIGINALUL



CONFORM CU ORIGINALUL

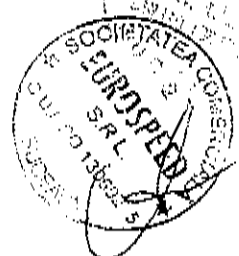
195

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
Incomplete voertuigen
MODEL C1 - BLADZIJDE 2
Voertuigcategorie N3

24.	25.	26.	26.1.	27.	28.	29.	31.	32.	33.	35.	36.	37.	34.	45.	45.1.	46.	47.	48.	48.1.	52.																																																																																					
Aantal en opstelling van cilinders		Cilinderinhoud [cm ³]		6-in-lijn		12902		Diesel		Mono		300		1900		n.v.t.		Geautomatiseerd		90		A x 3		A x 2		Ja		Pneumatisch / Electrisch		8.5		Installatie certificaat e4*94/20*2006/96*1070*		C50 / S		130		25		1000		n.v.t.		91		1425		80		Euro IV		2005/55-2006/81G		1. Testprocedure: type I of ESC		CO, HC, NO _x , HC+NO _x [g/kWh]		0.033		0.053		1.8		n.v.t.		Deeltjes [g/kWh], Rookcapaciteit (ELR) [m ⁻¹]		0.015		0.11		2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)		CO, NO _x , NMHC, THC [g/kWh]		0.033		1.7		0.084		n.v.t.		0.02		48.1 Rook (geconigeerde absorptiecoëfficiënt) [m ⁻¹]		0.66		Opmerkingen:		Technisch max. toelantbare massa in beladen toestand, banden buitenbeschouwing [kg]		28000		Technisch max. toelantbare massa op iedere as, banden buitenbeschouwing (as 1,2,3,4) [kg]		9000		12000		7800		n.v.t.	

CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL



15/6
1A



EC Declaration of Conformity (IIA)

We: VDL Containersystemen b.v.
 Industrieweg 21
 NL-5527 AJ HAPER
 THE NETHERLANDS

declare on our sole responsibility that the ground Hookliftsystem

Type : VDL S21
 Serial No. : 100073
 Manufacturing year :2011

is in conformity with the Machinery Directive 89/392/EC Standards and Documents, and its amendments.
 Updated by 91/368/EC, 93/44/EC, 93/68/EC, 98/37/EC and 2006/42/EC.

Signed:

Name Roland van der Waerden

Title: Sales Manager Export

VDL Containersystemen b.v.
 Industrieweg 21 5527 AJ Hapert
 Postbus 99 5827 ZH Hapert
 Tel. 0497-387060 Fax: 0497-386855

J.A.

**CONFORM
 CU ORIGINALUL**



VDL Containersystemen b.v.
 Industrieweg 21, 5527 AJ Hapert
 (P.O. Box 99, 5827 ZH Hapert
 The Netherlands)

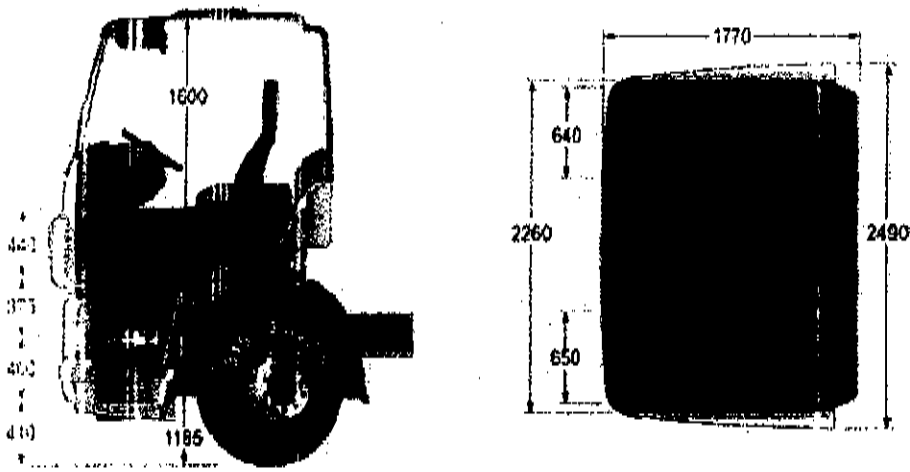
Phone: +31 (0)497 38 70 60
 Fax: +31 (0)497 38 68 55
 sales@vdlcontainersystemen.nl
 www.vdlcontainersystemen.com

IBAN NL50 INGB 0679 0671 79
 BIC INGBNL2A
 VAT NL007148073801

ING 67.90.47.379
 CRU 22029726

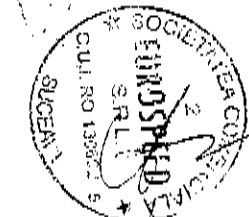
We hereby declare that the information contained in this document is true and correct to the best of our knowledge and belief. We accept full responsibility for the accuracy of the information provided. This document is subject to the conditions of sale of the products and services. The information contained herein is for reference only and does not constitute an offer of any product or service. All products and services are subject to the conditions of sale of the products and services. The information contained herein is for reference only and does not constitute an offer of any product or service.

197
 15

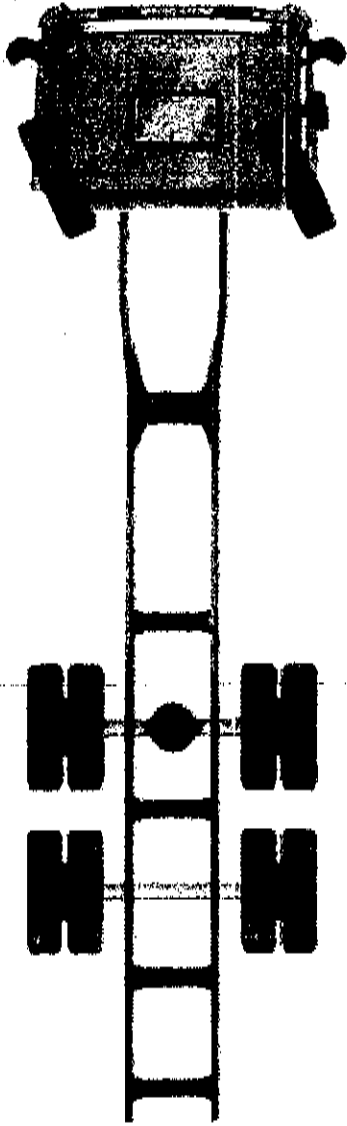
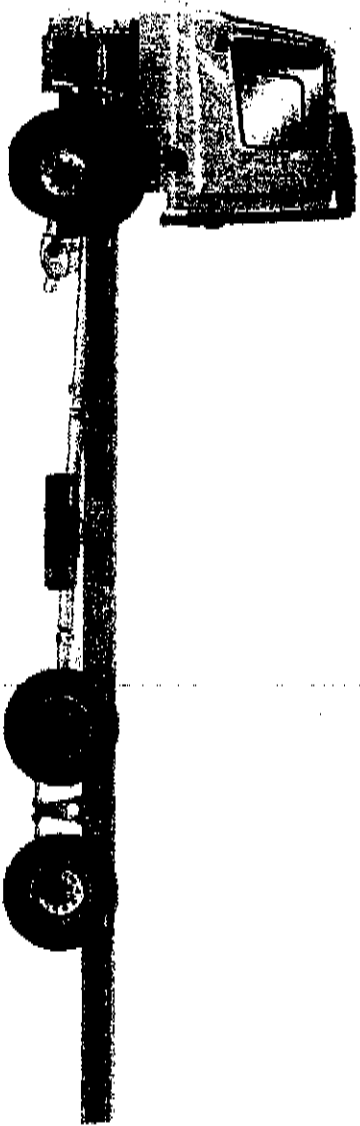


CF85 Day Cab

CONFORM
CU ORIGINALUL

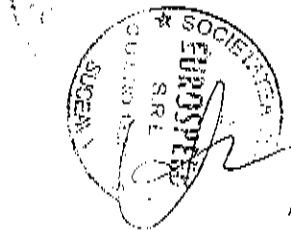


198



Configuratie axe DAF FAS CR85

CONFORM
CU ORIGINALUL



661

21

CONSILIUL JUDEȚEAN BOTOȘANI
DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII PUBLICE
Ziua 21 luna 09 anul 2011

Înregistrat la sediul autorității contractante
nr. /

ROMANIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN
NR. 3989 DIN 21.09.2011

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către

Județul Botoșani - Consiliul Județean, Piata Revoluției Nr. 1-3, Botosani, Jud Botosani

Ca urmare a cererii de clarificare nr. 11627/19.09.2011, privind aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului **Furnizarea de vehicule pentru colectarea și transportul deșeurilor menajere din cadrul proiectului "Sistem integrat de management al deșeurilor din județul Botosani"**, noi **Asocierea SC EUROSPEED SRL – SC GRADINARIU IMPORT EXPORT SRL** vă transmitem alăturat următoarele:

1. Autorizare de livrare și service VDL Containersystemen – traducere autorizată
2. Autorizare de livrare și service EFE ENDUSTRI TICARET A.S. – traducere autorizată

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și vă satisface cerințele.

Data completării:

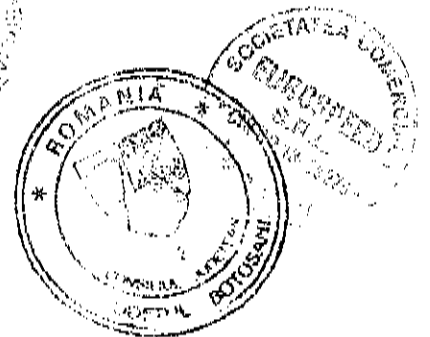
21.09.2011

Cu stimă,

Operator economic,

(semnătura autorizată)

CONFORM
CU ORIGINALUL



D-ka Produse
21.09.2011 *Cofru*



VDL Containersystemen

Data: 29.07.2011

Către SC Gradinariu Import Export SRL

Str. Chiciurei 47, sector 3, București

Declarație

Subsemnata, VDL Containersystemen bv, cu sediul în Industrieweg 21, 5527 AJ Hapert, Olanda, confirmă prin prezenta că SC GRADINARIU IMPORT EXPORT ca și dealer oficial VDL pentru România este îndreptățită să ofere servicii de desfacere, servicii clienți, întreținere, reparații, susținere și acoperire a tuturor produselor VDL Containersystemen: elevator cu cârlig, încărcătoare cu schip, elevatoare cu cablu, atât în perioada de garanție cât și după garanție pentru o perioadă de 2 ani începând cu data acestui document.

În această perioadă puteți folosi numele și logo-ul nostru și să puneți link-ul către pagina noastră pe website-ul dumneavoastră.

Semnat

Nume: Roland van der Waerden

Titlu: director vânzări export

Semnătură indescifrabilă, ștampila VDL Containersystemen b.v.

Cod fiscal: NL007416073B01



Subsemnata, *Anton Mihaela Delia*, traducător autorizat cu nr. 18028, certific exactitatea acestei traduceri din limba engleză în limba română, conform copiei prezentate mie.
Traducător,

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Anton".



EFE endustri ve ticaret a.s.

Ankara Asfalti 20 km, Kemalpassa/IZMIR/Turcia.

Scrisoare de autorizare

Subsemnata, EFE ENDUSTRI TICARET A.S., Ankara Asfalti 20, km 35171 Kemalpassa-Izmir, Turcia, producător al unei game largi de echipamente pentru beton, etc. autorizează prin prezenta firma GRADINARIU IMPORT-EXPORT SRL, CP 031872, București, România/persoanele numite de aceștia și/sau pe domnul Radu Gradinariu pentru promovarea și desfacerea produselor EFE în România.

Produsele EFE vândute de către GRADINARIU/persoanele numite de aceștia și/sau domnul Radu Gradinariu vor avea garanție totală de producție, împreună cu servicii complete și instruire oferite de EFE ENDUSTRI VE TICARET AS în cooperare cu aceștia.

For EFE ENDUSTRI VE TICARET A.S.

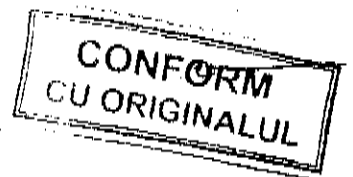
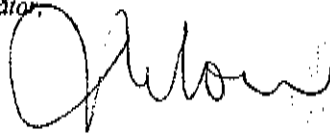
Director general adjunct

Semnătură indescifrabilă

Ștampila EFE Endustri VE Ticaret A.S

Subsemnata, Anton Mihaela Delia, traducător autorizat cu nr. 18028, certific exactitatea acestei traduceri din limba engleză în limba română, conform copiei prezentate mie.

Traducător



Anexa la formularul 1C

CENTRALIZATOR DE PRETURI

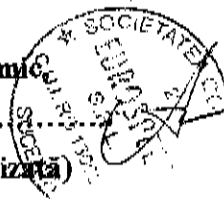
Nr crt	Denumirea produsului	Cantitatea (U.M.)	Preț unitar LEI fără TVA	Preț total LEI fără TVA
1.	Autogunoică compactoare, cu capacitate de 16 mc DAF FAN LF55,	18	524.000	9.432.000
2.	Autospecială transport containere 20-30 mc DAF FAR CF85, cu cârlig hidraulic VDL și remorcă SCHMITZ	5	568.800	2.844.000
3.	Autocamion pentru deplasarea containerelor 20 – 30 mc in cadrul statiei de transfer DAF FAS CF85	2	236.000	472.000
Total general LEI fără TVA				12.748.000
TVA				3.059.520
Total general LEI cu TVA				15.807.520

Data completării
 29.07.2011

**CONFORM
 CU ORIGINALUL**

Operator economic

(semnătura autorizată)



EUR SPEED

ANEXA VII-A

DAIF

JIF/EUR/1028/14.10.2011
ROMANIA
Județul BOTOSANI
CONSILIUL JUDEȚEAN
NR. 1033 DIN 22.10.2011

SC "EUROSPEED" SRL
Suceava
Str. Humorului, nr. 81
J33/241/2000
R13069275
Tel/Fax: 0040/230/52.66.90
E-mail: dafsales@eurospeed.ro
www.eurospeed.ro

Catre: Judetul Botosani – Consiliul Judetean, Piata Revolutiei, nr. 1-3,
Mun. Botosani

In atentia: Politic Mihai Unitatea de Implementare a Proiectului
Dascalescu Lacramioara Inspector Serviciul Achizitii Publice
Director Executiv Iulian Micu

Titlul proiectului: Sistem integrat de management al deseurilor din judetul
Botosani

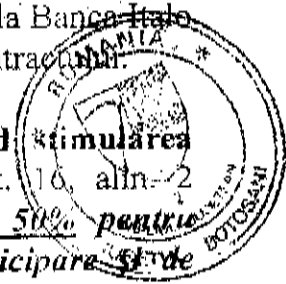
Nr. anunt de participare SEAP 124157

Referitor la adresa nr 14195 din 27.09.2011 prin care oferta depusa de asocierea
SC EUROSPEED SRL – SC GRADINARIU IMPORT EXPORT SRL
BUCURESTI a fost declarata castigatoare, tinand cont ca termenul de depunere
a eventualelor contestatii a expirat va rugam sa ne comunicati data la care ne
putem prezenta pentru semnarea contractului de Furnizare de vehicule pentru
colectarea si transportul deseurilor menajere din cadrul proiectului «Sistem
integrat de management al deseurilor din judetul Botosani ».

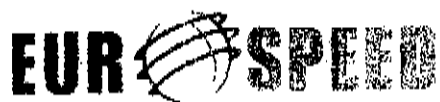
CONFORM
CU ORIGINALUL

In conformitate cu prevederile din Fisa de date a achizitiei Sectiunea VIII.B.
GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE A CONTRACTULUI optam pentru
constituirea garantiei de buna executie prin rețineri succesive din platile
intermediare în cuantum de 10% din valoarea facturii fără TVA. Pentru aceasta
vom deschide un cont special la dispoziția autorității contractante, la Banca Italo
Romena Sucursala Suceava in care vom vira 0,5% din valoarea contractului.

In conformitate cu prevederile Legii 346 / 2004 privind stimularea
înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, art. 16, alin. 2
"Întreprinderile mici și mijlocii beneficiază de reduceri cu 50% pentru
criteriile legate de cifra de afaceri, de garanția pentru participare și de
garanția de bună executie, cerute în achizițiile publice de produse, lucrări și



2041



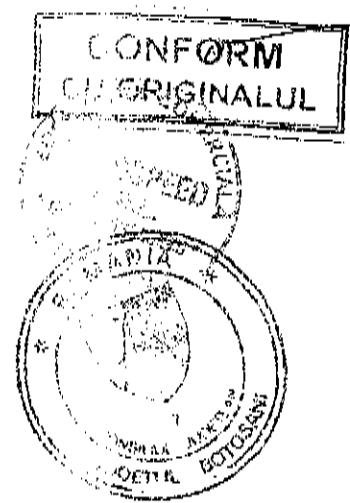
SC "EUROSPEED" SRL
Suceava
Str. Humorului, nr. 81
J33/241/2000
R13069275
Tel/Fax: 0040/230/52.66.90
E-mail: dafsales@europspeed.ro
www.europspeed.ro

servicii." va solicitam reducerea cuantumului garantiei de buna executie cu 50% de la 1.274.800 lei la 637.400 lei.

In acest sens la semnarea contractului vom prezenta declaratia pe propria raspundere privind includerea intreprinderii SC EUROSPEED SRL, respectiv SC GRADINARIU IMPORT EXPORT SRL BUCURESTI in categoria intreprinderilor mici si mijlocii.

Data completarii: 12.10.2011

Cu stima,
SC EUROSPEED SRL



205



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DORHOI

A. I. CUZA 41
715200 - DORHOI
BOTOȘANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro



COMISIA PENTRU STUDII, PROGNOZE ECONOMICO-SOCIALE, BUGET, FINANȚE ȘI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI DORHOI

RAPORT

de avizare a proiectului de hotărâre privind avizarea documentației de atribuire a contractului Concesionarea serviciului public de colectare și transport a deșeurilor municipale solide, în județul Botoșani

Comisia întrunită în ședință în data de 27.10.2015, a analizat :

- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Dorohoi, ing. Dorin Alexandrescu, precum și
- Raportul de specialitate întocmit de Compartimentul Mediu, U.L.M. din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Dorohoi, cu nr. 14004 din 26.10.2015, prin consilier ing. Nicolae Ganea,

prin care se propune avizarea documentației de atribuire a contractului Concesionarea serviciului public de colectare și transport a deșeurilor municipale solide, în județul Botoșani.

Din analiza efectuată - la nivelul comisiei - s-a constatat că prezentul proiect de hotărâre respectă prevederile legale.

Nu au fost formulate amendamente sau propuneri.

Comisia **AVIZEAZĂ FAVORABIL** proiectul de hotărâre și îl propune spre adoptare Consiliului Local.

Sergiu NACU

Președinte

Teluș OLARIU

Secretar

Vergil BUTNARIU

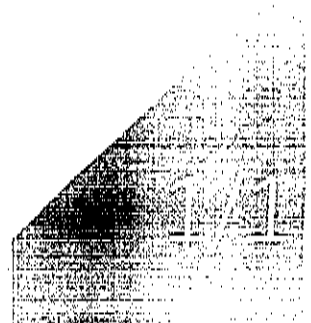
Membru

Pînzariu Anamaria

Membru

Geta LUCA

Membru





CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOȘANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro



19

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre privind avizarea documentației de atribuire a Contractului
Concesionarea serviciului public de colectare și transport a deșeurilor municipale solide în
județul Botoșani „Sistem Integrat de Management al deșeurilor în județul Botoșani”

Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea
drepturilor și libertăților cetățenilor analizând referatul de specialitate nr. 19004 din 26.10.2015
întocmit de ing. Nicolae Ganea și proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Dorohoi prin
care propune aprobarea proiectului;

având în vedere că cele propuse (nu) se încadrează în prevederile legale, comisia consideră
că proiectul de hotărâre prezentat poate fi aprobat cu următoarele amendamente (dacă va fi cazul):

Amendamentele formulate de noi, le motivăm astfel:

având în vedere cele de mai sus, membrii comisiei de administrație publică locală, juridică,
apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor avizează favorabil proiectul
de hotărâre și propune Consiliului Local să-l aprobe în forma prezentată de inițiator, (în cazul în care
comisia nu este de acord, va menționa cauzele și va face propuneri în consecință):

AVIZ FAVORABIL

PREȘEDINTE,
Consilier Costel-Daniel Irimia

SECRETAR,
Consilier Manuel Popa

MEMBRU:

Consilier Dan Molociniuc